

# De voordelen van koolzaadolie

Klimaat

Milieu

Bevoorrading

Gezondheid

Techniek

Landbouw

## ► Klimaat:

Koolzaadolie doet de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren en gaat dus klimaatverandering tegen.

## ► Milieu:

Het is een hernieuwbare grondstof, een natuurproduct dat biologisch afbreekbaar en ongevaarlijk voor het grondwater is en geen zwavel of zware metalen bevat.

## ► Bevoorrading:

Koolzaadolie is een hernieuwbare energiebron. Ons land wordt minder afhankelijk van de invoer van fossiele brandstoffen uit olieproducerende landen.

## ► Gezondheid:

De olie is niet giftig. De verbranding ervan stoot minder kankerverwekkende roetdeeltjes uit, wat zowel de luchtkwaliteit als onze gezondheid ten goede komt.

## ► Techniek:

Ze zorgt voor een betere smering en minder slijtage van de motor.

## ► Landbouw:

Koolzaadiseengoedebodemverbeteraar. De teelt biedt nieuwe mogelijkheden voor de landbouwer en de imker, en verzekert de werkgelegenheid in deze kwetsbare sector.



## Meer info ?

Voor meer informatie over biobrandstoffen, hun wetgeving, het kwaliteitscharter, het toelatingsformulier en de verdelers van koolzaadolie als motorbrandstof kan u :

► de twee federale overheidsdiensten schriftelijk of telefonisch contacteren:



FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu  
DG Leefmilieu – Dienst Productbeleid  
Victor Hortaplein 40, bus 10 - 1060 Brussel  
Tel.: 02/524.95.46  
Mail: [environment@health.fgov.be](mailto:environment@health.fgov.be)



FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie  
Algemene Directie Energie - Afdeling Aardolie - Steenkool  
Koning Albert II – laan 16 - 1000 Brussel  
Tel: 00 32 (0) 2 277 90 42  
Mail: [lenhard.vanhoorn@mineco.fgov.be](mailto:lenhard.vanhoorn@mineco.fgov.be)

► de websites van de betrokken diensten raadplegen :

- de pagina's van FOD Volksgezondheid:  
<http://www.environment.fgov.be>  
(onder de rubriek Producten)
- de pagina's van de FOD Economie:  
<http://www.mineco.fgov.be>  
(onder de rubriek Energie)

100%  
koolzaadolie  
PPO



Gedrukt met vegetale inkt op 100% kringlooppapier.

Foto's: Wildlife Pictures/Hubaut - Ruoso; [www.biobrandstoffen.be](http://www.biobrandstoffen.be); Jean-Luc Lamont



KOOLZAADOLIE

Koolzaadolie...

een natuurproduct

voor aangepaste

dieselwagens

Onze maatschappij draait hoofdzakelijk op "fossiele" brandstoffen zoals aardolie, aardgas en steenkool. Ze zijn het resultaat van plantaardig materiaal en micro-organismen, die in de loop der miljoenen jaren – onder invloed van druk en temperatuur – in de ondergrond gevormd werden. Het is uit deze aardolie dat de motorbrandstoffen diesel, benzine en LPG geproduceerd worden.

## Van fossiel naar bio

Bij de verbranding van deze brandstoffen in de motor komen een aantal gassen vrij, waaronder koolstofdioxide, het bekende "CO<sub>2</sub>"-gas. Op zich een reukloos en onschadelijk gas, ware het niet dat de massale, wereldwijde uitstoot ervan het natuurlijk broeikas effect van onze atmosfeer in de hand werkt en zo het klimaat op aarde op termijn wel eens sterk zou kunnen verstoren.

Daarom is er de laatste jaren de interesse gegroeid om deze fossiele brandstoffen te vervangen door zogenaamde biobrandstoffen, zoals biodiesel, bio-ethanol en pure plantaardige oliën.

Deze biobrandstoffen worden geproduceerd uit energierijke gewassen (graan, maïs, suikerbiet, oliehoudende planten) en stoten bij hun verbranding even goed CO<sub>2</sub> uit, maar de gewassen die hiervoor geteeld worden, nemen dit broeikasgas tijdens hun groei eerst uit de lucht op.

Biobrandstoffen noemt men daarom "CO<sub>2</sub> neutraal". Hun grootschalig gebruik zou de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de transportsector gevoelig kunnen doen dalen.



Deze folder handelt uitsluitend over koolzaadolie als **motorbrandstof**.



Koolzaadolie is één van de plantaardige oliën die als motorbrandstof kan gebruikt worden. Ze wordt gewonnen door een persing van de oliehoudende zaden van deze plant.

Opdat een olie als motorbrandstof zou kunnen worden gebruikt, moet ze stabiel van kwaliteit zijn, mag ze geen residuen bevatten en moet ze aan andere kwaliteitscriteria voldoen.

Om die redenen dienen de personen die in België koolzaadolie op de markt wensen te brengen voor gebruik als motorbrandstof:

1. een voorafgaande **toelating** verkrijgen vanwege de federale overheid (de Algemene Directie Energie en het Directoraat-generaal Leefmilieu),  
én
2. een **kwaliteitscharter** voor koolzaadolie als motorbrandstof ondertekenen. Door ondertekening van dit charter verbindt de verkoper van koolzaadolie zich ertoe olie van goede en stabiele kwaliteit aan te bieden, deze kwaliteit te laten controleren én de eindgebruiker te informeren over de specificiteit van deze motorbrandstof.

## Koolzaadolie: een kwalitatief natuurproduct...

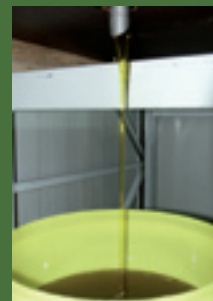
Zowel het kwaliteitscharter als de lijst van verkopers van koolzaadolie als motorbrandstof die een toelating bekomen hebben vanwege de federale overheid én het kwaliteitscharter ondertekend hebben, zijn te vinden op de websites van de bevoegde administraties (zie "meer info").

*EEN WIJZE RAAD: Tank uitsluitend koolzaadolie bij pomphouders die het **kwaliteitscharter** ondertekend hebben! Vraag ernaar!*

## ... maar uitsluitend geschikt voor aangepaste dieselwagens !

De eigenschappen van koolzaadolie zijn fysisch gezien echter wel verschillend van die van diesel. Zo is deze olie bv. veel minder vloeibaar: ze heeft een hogere "viscositeit" (stroperigheid) dan dieselolie.

Uw motor (en meer bepaald de randapparatuur) dient hieraan dan ook aangepast te worden, onder meer met een systeem van voorverwarming, dat de koolzaadolie opwarmt en dus vloeibaarder maakt alvorens ze in de motor wordt ingespoten.



De garantie vanwege de voertuigconstructeurs geldt niet wanneer koolzaadolie als motorbrandstof gebruikt wordt.

*EEN WIJZE RAAD: Laat uw dieselmotor ombouwen door mensen met ervaring. Sommige van deze ombouwers nemen de garantie van uw voertuigconstructeur over.*

## Fiscale vrijstelling

In ons land is koolzaadolie de eerste plantaardige olie waarop een fiscale vrijstelling\* is voorzien. Deze compenseert de hogere productiekost van deze olie, en maakt ze concurrentieel met de "klassieke" fossiele brandstoffen. Bij de berekening van de accijnstarieven werd er rekening gehouden met de extra kostprijs voor de ombouwkit voor de eindgebruiker.

\* Zie hiervoor het Koninklijk Besluit van 10 maart 2006 betreffende koolzaadolie gebruikt als motorbrandstof.