

**II de
CLASSIC**

**Special
BMW** 

CAFÉ-RACER MEETING



LOCHRISTI

**Zondag 9 juli 2006
Slagmanstraat 50
Lochristi**

**Classic Café-Racers only !!!
Voor meer info bel 09/355.20.63**



Voorwoord

Zo, beste caféracergenoten, hier is ie dan, het café racer meeting Lochristi promo magazine.

We hebben de koppen reeds bij elkaar gestoken en plannen gesmeed, voor de **11de** Classic Café Racer Meeting te Lochristi.

Het thema dit jaar is **BMW**, dus opblinken en/of verbouwen die Beemers.

De BMW kent de laatste tijd een heuse opgang als café racer, dus hopelijk mogen wij deze speedy boxers in grote getale verwelkomen.

Naar jaarlijkse gewoonte zal er een apart gedeelte voorzien zijn voor BMW's only, met een showstand.

Maar natuurlijk is wederom iedereen met een Classic Café racer van harte welkom.

In dit blaadje niet alleen promo voor onze eigen meeting maar ook natuurlijk voor andere sympathieke evenementen.

Agenda 2006

- 2 tot 4 juni **Classic Bike Festival** Tongerlo Bree B.
- 4 juni **BBA meeting** info. www.bba-meeting.tk
- 3 en 4 juni **Coupe moto Legende**
- 17 juni **Piston Party** Road Rocket Club NL info.www.cruise-inn.com
- 1 en 2 juli **The Bikers Classics** Spa Francorchamps
- 2 juli **Café-racer dag** Achterveld NL.
- 9 juli **Classic Café racer Meeting Lochristi**
- 15 en 16 juli **Classic Races Chimay** demo's + IHRO
- 22 juli **Classic Races Barneveld** NL. + onderdelen markt
- 25, 26, 27/8 **Begonia Rally** Norton owners Club B.
- 25, 26, 27/8 **Historic Motos Ardennais** St Hubert B.
- 27 augustus **Rocket Run** Road Rocket Club NL info.www.cruise-inn.com
- 2 en 3 sept **Classic Races Gédinne** B. CRMB + IHRO
- 3 september **Seventy's Cycle Run** Watervliet
- 9 en 10 sept **Croix en Ternoit** FR. Demo's CAIMAN
- 10 september **"Onder de brug"** Leuven

BBA 2005

Voor de 2de maal zijn we in groep naar dit plezante treffen in Waregem getrokken, eerst zijn we , Yuri en ik Rudy gaan ophalen om dan gezamenlijk naar Waarschoot te rijden, waar we hadden afgesproken met de mannen van Seventy's, ook Geert zou zich in Waarschoot bij de groep vervoegen. We waren uiteindelijk met een redelijk groepje en er zat goed tempo in de rit, snelheidsbeperkende verkeersborden werden waar enigszins mogelijk consequent genegeerd. Één oog op de weg gericht, het andere speurend naar verdekt opgestelde flietsbakken. Zonder problemen zijn we rond een uur of één aangekomen, na entree te hebben betaald parkeerden we onze caféracers op het terrein.

Het was nog vrij rustig want de rondrit was nog volop aan de gang, dus de meesten waren onder weg.

Het was een wat winderige dag (nee niet vanwege darmproblemen, maar gewoon door ons Vlaamse klimaat natuurlijk) maar het bleef gelukkig droog.

Wederom was alles weer goed georganiseerd, een hapje en een drankje en de randanimatie was weer een vleugje ondeugend. De vuurspuwers vond ik een wat minder goed idee tussen de klassieke pareltjes van motoren, en die waren zeker weer van de partij. Verschillenden zijn dan ook weer in de prijzen gevallen, vraag mij echter niet meer wie met wat.

Na een dag aangenaam vertoeven was het weer tijd om naar huis te gaan, een kilometer voor we thuis waren kregen we nog een drupje regen te



verwerken maar het viel al met al nogal mee.

Ons boekje zal waarschijnlijk net te laat bij u in de bus vallen om dit gezellig treffen tijdig aan te kondigen, maar hopelijk zullen wij elkander des ondanks weer tegen het lijf lopen, wij zullen er alleszins weer bij zijn.

(Hans)

Croix 22 en 23 april 2006

Hans was zodanig druk bezig met zijn activiteiten in Croix, zodat ik maar een poging heb gedaan om iets neer te pennen en een sfeerbeeld te schetsen (letterlijk en figuurlijk) over ons weekendje Croix en Ternoï in Frankrijk.

Het was een aangename dag die zaterdag toen we ons klaarmaakten om te vertrekken naar Croix, rond de middag kwam Gert Hilhorst van de Nederlandse Road Rocket Club, nog langs met een paar vrienden, op doorreis naar de zelfde bestemming. We wisten dat ze zouden passeren dus ik had een grote pan spaghetti gemaakt voor de hele meut. We hebben buiten aan ons cafeetje zitten



eten. Ons bezoekers zijn dan verder gereden naar Frankrijk en wij hebben gewacht tot Rudy en Conny, Geert en Sabine hier toekwamen, want Hans zijn Norton en Rudy zijn Laverda mochten op de aanhangwagen van Geert. Zijn BMW stond in zijn camionette. Na nog eens alles grondig checken zijn we in colonne vertrokken richting Frankrijk. Geert en Sabine voorop met de motoren, daarachter Rudy en Conny en dan wij met het hele gezin.

Rond 20.30 u kwamen we aan in Croix, er was nog voldoende plaats om ons kampement op te zetten, wij hadden ons tentjes mee, Rudy en Geert sliepen elk met hun vrouwen in hun camionette.

't Was frisjes 's nachts maar we hadden toch lekker geslapen. Reeds vroeg begon er



al volop motorgeluid te schalmen over het circuit, waardoor we al vlug in de sfeer kwamen. Na ons ontbijt met z'n allen zijn de mannen zich beginnen klaarmaken voor de races, pakken aan, zenuwachtig de motor nog eens checken, of



er wel genoeg benzine in zat. Daarna volgde er nog een briefing en werden ook de motoren gecontroleerd door de mannen van Seventy's. Toen alles in orde bleek te zijn, zijn ze dan naar de start vertrokken Hans en Rudy, ze zaten

in de tourklasse dus ik hoefde me niet te veel zorgen te maken. Na hun eerste rit waren ze content, na de tweede rit ging het al iets vlotter, de ergste spanning was eraf. Hans was nochtans flink zenuwachtig en zei dat hij zich niet goed kon ontspannen en daardoor nogal onzeker was op de Norton, ook misschien om de pas mooi gerestaureerde Norton een beetje te sparen.

Wannes die we al een tijdje niet meer gezien hadden was ook van de partij, het was een gezellige boel al die oude bekenden. Iets minder gezellig was dat we per ongeluk onze autodeur hadden dichtgegooid met de autosleutels erin. We kregen hem niet meer open, na lang proberen met een ijzeren kapstok die we van Bob De Mangelaere gekregen hadden lukte het ons echter niet. Op

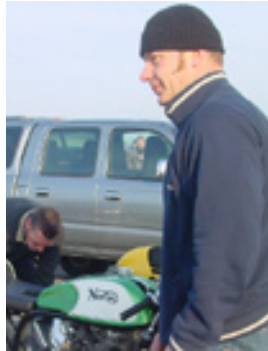


een bepaald moment kregen we toch het achterste raampje open en hebben we met een staaf van ons party tent de deuren open gekregen, oef! en nog zonder schade aan onze auto.

Rond de middag reed Geert nog eens mee met de speedklasse, ondertussen zaten wij, ik met mijn dochters te genieten van het stralende weer, niet te warm niet te koud. Hier en daar werden er al barbecues klaargezet, houtskool erop en bakken maar.

Terwijl ik bij ons kampement bleef kwamen er veel mensen Hans zijn Norton bewonderen en fotograferen, het is toch ook echt wel een heel mooi motortje, een pareltje zoals hij zelf soms zegt van andere motors. Hij mag trots zijn op zijn werk, hij zegt zelf “Ik ben misschien niet zo’n goed racer, maar ik heb toch een mooi motortje gemaakt !”

Ineens stopte het motorgeluid, Sabine kwam aangelopen “t is Geert, t is Geert, zijn carburator is afgebroken, hij staat onder de brug ! ze zullen hem daar komen ophalen” gelukkig niets



ergs, je weet maar nooit. Ik ben altijd blij als Hans heelhuids terug komt in de pits. Geert was wel serieus van de kaart, er lag blijkbaar olie op de baan, hij weet nog niet of hij vandaag nog zal rijden had hij gezegd maar zijn carburator zat er toch al weer vlug op en al was het maar om zijn schrik

te overwinnen hij ging toch nog maar een rondje wagen. Ondertussen waren er nog meer bekenden toegekomen, oa. Peewee en de Koen, met zijn zoontje Jerome,

hij zal misschien denken, jong geleerd is oud gedaan, wie weet. Het deed me al een beetje denken aan de sfeer tijdens onze Caféracerdag, hopelijk hebben we dan ook zulk mooi weer. Na een poosje was er weer olie op het circuit, en iemand gevallen van het DHOLDA Team, Geert was blijkbaar op tijd gestopt. Tegen de late namiddag begon het meer en meer te bewolken en zijn we huiswaarts vertrokken,





onderweg was onze bobine van onze auto nog kapot en zijn we met snokjes naar huis gereden aan zo'n 70 km/uur. Geert en Rudy zijn trouw als ze zijn bij ons blijven rijden, tot we uiteindelijk thuis zijn geraakt.

(Ondertussen heeft Hans een auto accident gehad, hij is op 5 mei langs achter aangereden door een BMW toen hij aan het rode licht stond te wachten, onze auto was Total loss en Hans heeft er een serieuze whiplash aan overgehouden, waar hij al veel last heeft van gehad heeft.

Dit even ter zijde)

(Trees)



Spa Francorchamps 2005

Als er evenementen zijn met prachtige oude race machines, dan zijn we er meestal als de kippen bij. Als deze motoren dan nog eens echte “winning machines” zijn, en worden bereiden door hun kampioenen van toen, dan kun je wel al spreken van een niet te missen gebeurtenis. Als dit alles dan plaats vindt op een locatie met historie en sfeer dan zijn we niet meer te houden. Het was voor de derde maal reeds dat “The Bikers’Classics” gehouden werd op het circuit van Spa Francorchamps. Zo’n evenement en zo dicht bij !

Als ik in dit artikel spreek van wij, dan bedoel ik in dit geval Rudy en mijzelf. Ik was namelijk uitgenodigd door Rudy en Conny om gezamenlijk te rijden, dan zouden we er meteen een kampeer weekend van maken. Het weer was wat wisselvallig geweest de laatste dagen en toen we in Spa Francorchamps aankwamen was het even zoeken om de cammionette een droog plaatsje te geven en tevens een plekje waar ik mijn tentje kon opslaan. Er stond al aardig wat volk op de Kameerplaats. Eerst heb ik op mijn gemak mijn tent opgezet (Rudy en Conny sliepen in de cammionette)

En dan, óp naar het hart der gebeurtenissen.



Je kon duidelijk merken dat het reeds de derde keer was dat dit evenement hier georganiseerd werd, want alles had al meer zijn plaats gekregen. De pitboxen waren voorbehouden voor de VIPs. Hier vond je de grote merken, met de grote namen, verbluffend wat je hier te zien én te horen kreeg. Af en toe viel er nog een buitje en vluchtte iedereen naar binnen, dan was het wel even dringen.

Yamaha had een indrukwekkende hal met racers, van de 50 CCtjes tot de zwaarste machines, allemaal in de typische wit met rode kleuren, netjes op een rijtje uitgesteld. Maar ook het legendarische merk PATON had wel een tiental volbloed racers mee, van de 250 CC tot de laatste 4 cylinder tweetact 500, in Bimota frame. Ook waren de twee nieuw gemaakte 500 twin’s aanwezig, die werden bereiden door

onze landgenoot Bart Crauwels en door meervoudig wereldkampioen Phil Read. De Nortons waren er natuurlijk weer in vele vormen te bewonderen, van glimmende Seeley's tot de befaamde Norton met een liggend Manxblok. Norton Ace Mick Hemmings was ook aanwezig en reed mee op de McIntyre Matchless.

De Italianen waren goed vertegenwoordigd, met natuurlijk 15 maal wereldkampioen Giacomo Agostini, maar ook 9 maal wereldkampioen Carlo Ubbiali. MV Agusta, Gilera's, wat een geluid dat produceert in een volle pitlane, dat is genieten met volle teugen.



De zaterdag was zo'n beetje bewonder- en kijk de ogen uit-dag, 's avonds nog een biertje gedronken, terwijl ondertussen op het podium een Mick Jagger replica zich aan het uitsloven was.

We hebben het niet al te laat gemaakt die avond want "Morgen is er nog een dag"!

Heerlijk geslapen, ondanks

wat lawaai op de camping, veroorzaakt door fuivende Duitsers die een soort mobiele technoparty hadden georganiseerd.

Ik was al vroeg uit de veren, het weer zag er beter uit en ik ben lekker op mijn gemak wakker geworden op een stoel voor mijn tentje, met wat vroege verdwaalde zonnestralen op mijn gezicht. Op deze manier zie je langzaam iedereen uit zijn tentje kruipen, al dan niet met een houten kop.

Ik heb nog een groepje Engelsen zich zien klaarmaken om terug te reizen, er was een Norton Commando berijder bij (de anderen reden op moderne motoren), deze Engelsman, de Norton berijder dus deed precies alles in slow motion, zoiets had ik nog nooit eerder gezien, wat wij in enkele minuten doen, broek aan jas aan, helm op, motor op en weg; duurde bij deze persoon toch wel zo'n drie kwartier, ik zag zijn kompanen al wat rusteloos schuifelen in hun leren pakken op hun motoren, de Norton nog aantrappen, het ging wonderwel in één keer, en het groepje kon vertrekken, eens op de motor zal alles wel wat vlotter verlopen zijn denk ik.

Ondertussen waren Rudy en Conny ook wakker geworden, en hebben we eerst gezamenlijk ontbeten, gezellig.

Op zo'n volle camping met motorliefhebbers krijg je natuurlijk al spektakel bij het ontbijt, zo was er eentje met een zijspan burn-outs aan het geven, en draaide de kar volledig om, als ze maar kunnen spelen, hé, die klein mannen !

Na het ontbijt zijn we terug naar het circuit gewandeld, de zondag hebben we meer naar de ritten gekeken. Adembenemend als je op de tribune zit en je ziet grootheden als Ago en Phil Read de Radion opgaan. Loeihard, dat "ik wil de eerste zijn" blijft er toch altijd inzitten denk ik, ondanks dat dit demoraces zijn en er geen prijzen te winnen zijn. Hemmings met de Mcintyre Matchless, had een hele mooie rijstijl vond ik, geen centimeter te veel gebruiken van het circuit.

Tussen de parades van de grootheden, kon je je ook inschrijven om rondjes te draaien op het vermaarde circuit, waaronder 'onze Geert' met de BMW, ook Wilfried Van Beneden heb ik zien rijden op de Rickman Norton. Ook bij deze gasten werd er flink aan het gas geschroefd. In de namiddag hebben we in het rennerskwartier rond gewandeld en een praatje gemaakt met de vele bekenden die we tegen kwamen. Op bepaalde plaatsen aan het circuit moest je wel even de oortjes dichthouden, als we dicht bij de muur stonden waar de motoren voorbij raasden, óórverdovend ! Ik was bijna éven de zijspannen vergeten, deze waren natuurlijk ook in grote getale aanwezig. Een formitastisch weekend gehad dus.



De vierde editie van "The Bikers Classics" te Spa Francorchamps is gepland voor 1 en 2 juni 2006, dus iedereen die houdt van race geschiedenis of als toeschouwer kan hier zijn hartje ophalen.

Bij deze wil ik ook Rudy en Conny bedanken voor hun gastvrijheid.

(Hans)



Leuven 2005

Een verhaal over hoe het ook eens fout kan gaan.

De dag voor Leuven ben ik nog naar Wieze geweest, de sfeer opsnuiven, wat zielsverwanten ontmoeten, je kent dat wel. De herfstbeurs van Wieze is nooit zo fantastisch maar toch altijd leuk om een praatje te maken. In Wieze kwam ik aan de praat met John Van Schoubroeck, hij was ook op onze meeting geweest en reed, nog niet zolang, met een woeste Honda CB 750 met een grote goudkleurige daytona tank erop, clip-ons en rearsets. John had het hart op de juiste plaats, dat had ik al gauw in de gaten, hij kon bevlogen vertellen over de aanpassingen die hij nog wou doen aan zijn machine, het ontbrak hem ook niet aan de nodige technische kennis en de bijhorende vaardigheden, zo is hij bv. een Ford Taunus aan het tunen met cosworth blok en verstevigd frame, toch een staaltje van vakmanschap.

Toen John hoorde dat ik naar Leuven zou rijden, naar “Onder de brug” de meeting van de gebroeders Van Beneden, vroeg hij of hij kon meerijden, hij was nog niet helemaal zeker, maar hij zou me de volgende ochtend bellen.

Ik had inmiddels met Rudy afgesproken, die zou met de Laverda op ons wachten aan het benzine station in Wetteren.

De zondag ochtend de Norton in orde gezet, ik stond al klaar om te vertrekken toen de telefoon ging. Het was John, hij had besloten om ook naar Leuven te gaan en vroeg of hij te samen met ons kon rijden. Geen probleem natuurlijk, dus om kwart voor twaalf stond hij bij me thuis. Zo veel jeugdig enthousiasme moest beloond worden vond ik (het was tenslotte geen fantastisch weer, het was wel droog maar er kon nog altijd een buitje vallen), ik heb hem dus gauw nog even een Tshirt van onze meeting cadeau gedaan, na het shirt te hebben aangetrokken zijn we met z'n tweeënetrokken, van bij mij (Lochristi) binnendoor via Kalken naar Wetteren, om dan via de “GOWALT” naar de E 40 te rijden, waar Rudy op ons zou wachten. Het was een leuke rit, zo zondags 's morgens, twee ronkende caféracers, op weg naar één van onze favoriete meetings, dat gaf een goed gevoel.

In Wetteren was het markt en we moesten voorzichtig rond het plein, dan kwamen we op het stuk voorbij het centrum, een lang recht stuk met wat flauwe bochten, ideaal om te cruisen.

We waren nog maar net op wat snelheid en ik zag plotseling een auto de weg opdraaien, ik dacht “wat gaat die gek doen, heeft die ons niet gezien ?!”

dit alles in een fractie van een seconde natuurlijk, en ze had ons ook niet gezien want ze ging niet gewoon de weg op, maar ze draaide volledig om, zonder richtingaanwijzer te gebruiken. In een flits dacht ik, nu is het met me gedaan ! ik zag mezelf al in die auto knallen. Met verschrikte blik ben ik al remmend nog net rond die auto kunnen zwieren, vraag me niet hoe!, terwijl ik dit deed hoorde ik een knal en ik wist dat het fout was. Snel mijn motor aan de kant (met snel bedoel ik in dit geval supersnel, want dit hele verhaal gebeurde natuurlijk in een paar seconden) John lag op de grond, zijn motor helemaal in de prak, hij had de auto niet meer kunnen ontwijken en was in de flank van de auto gereden. Op zo'n moment gaat er wel even van alles door je heen, eerst een gevoel van hulpeloosheid, want je staat daar nog na te trillen van wat je net zelf op het nippertje hebt kunnen voorkomen en dan zie je die jonge gast op de grond liggen en er is natuurlijk niet direct hulp, John kon zich niet bewegen en zijn helm was afgevallen en ik vreesde het ergste, ik kon het maar niet uit mijn hoofd zetten, zo'n jonge gast, dacht ik telkens opnieuw.

Eindelijk waren de hulpdiensten daar en had ik ondertussen Rudy gebeld en gezegd dat er een ongeluk gebeurd was, hij is toen snel afgekomen. Ik was nog steeds redelijk de kluts kwijt toen hij aankwam. Rudy had inmiddels van de hulpdiensten vernomen dat er geen levensgevaar was en probeerde mij hiervan te overtuigen, dit lukte maar gedeeltelijk, ik zou pas gerust zijn wanneer die jongen in het ziekenhuis zou zijn.

Ondertussen had ik daar de nodige formaliteiten verricht met de heren van de wet en heeft Rudy gezorgd dat de motor van John opgehaald werd.

Raf van VRA motors was zo vriendelijk om dit te willen doen op zondag morgen, waarvoor dank. Na ongeveer een uur was alles opgeruimd en schoongespoten door de brandweer en kon je niet eens meer zien dat er iets gebeurd was. Zeer bevreedend allemaal.

Met trillende benen zijn we dan terug gereden, onderweg even een koffietje gedronken om wat bij te komen, Rudy is dan naar Leuven gereden om te vertellen wat er was gebeurd, en ik ben met een bang hart naar huis gereden, om af te wachten hoe het met John was.



Later in de middag ging de telefoon, het was de vader van John en vertelde me dat John in goede handen was, hij had vele gebroken ribben en een geperforeerde long en een gebroken pols, al bij al nog veel geluk gehad, zoals men dan zegt, nou ja , **geluk?**

Dezelfde middag belde ook nog de politie van Wetteren om te vertellen dat de auto niet eens verzekerd was en door het parket in beslag was genomen! Zodra John niet meer op het intensief lag ben ik hem gaan bezoeken, maar hij was nog heel zwakjes, moest veel hoesten en ja, met acht gebroken ribben ...!

Enkele dagen later ben ik dan nog eens langs geweest en zat er langzaam verbetering in, hij kon al weer met

enthousiasme vertellen.

Hij is door dit voorval toch wel een paar maanden uit de roulatie geweest, het gaat nu gelukkig weer goed en af en toe ontmoeten wij elkaar eens.

Ik heb dit verhaal voor hem geschreven, over hoe het fout kan gaan, zonder dat je daar zelf schuld aan hebt. Voor mij was het vooral heel erg schrikken, het macho gehalte is op zo'n moment nul komma nul, dat kan ik je wel verzekeren!

(Hans)

Goodwood Revival Festival 2005

Cars , Bikes, Rock'n Roll and Pinups



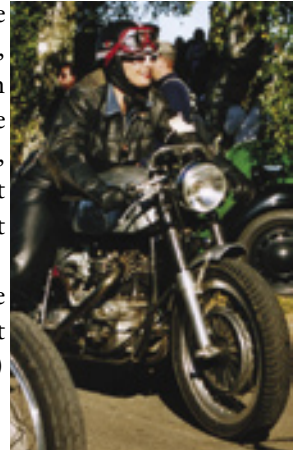
Dat is de sfeer van het tweedaagse Engelse Goodwood Festival (pre '66), het leeuwendeel is voor de racing cars, maar ook de motoren krijgen een plaats in dit prestigieus festival, en niet met de minste, Norton, Matchless, Gilera Fours, enz... Met bijbehorende piloten zoals Wayne Gardner, Paul en Scott Smart enz. Dit jaar was het thema 100 jaar Velocette. Bij de Cars zijn vanaf 1920 tot 1966 bijna alle merken vertegenwoordigd en ook alle klassen, saloncars, Le Mans cars en F1 cars. Een detail, het is geen demo, maar bikkelharde race waar ze close racing niet schuwen, dus ook spectaculaire ongevallen zijn niet weg te denken. Ook hier vind je grote namen terug zoals Stirling Moss, Rowan Atkinson (Mr Bean) en Nick Mason (Pink Floyd)

Ook in de lucht is er wat te beleven, want er is "The Battle of Britain Memorial" met vluchten van Spitfire's en Hurricanes. Terwijl je alles bekijkt kan je genieten van een lekker biertje in de aangepaste Spitfire bars die wordt bewaakt door de originele cast van de Engelse televisieserie Dad's Army.

Rondom het circuit is er van alles te beleven, rock'n roll muziek de hele dag door en velen zijn uitgedost in hun favoriete outfit uit vervlogen tijden (waar ze zich graag in laten fotograferen) . Je kan je ogen niet geloven, ze zijn er allemaal, schoolboys in korte broeken met petjes, pin-ups, officieren, politieagenten en natuurlijk rockers



en mods, maar ook bekende figuren zoals Marilyn Monroe, Laurel en Hardy, enz. Teveel om op te noemen. Eigenlijk zou je dit zelf eens moeten meemaken, een nadeel is , het is niet echt goedkoop en snel uitverkocht maar het is enig in zijn soort Als je na het festival terug in de realiteit van 2006 komt is het wel even aanpassen. (Rudy)



Lochristi 2005

De tiende keer, we hadden dus iets te vieren!

Om het geheel een feestelijk tintje te geven was er een groep. Niet zomaar de eerste de beste, neen, “The Hometown Gamblers”, zij hebben met hun opgewekte roots en rock’n roll onze dag muzikaal versierd en dat viel duidelijk in de smaak, bij deze wil ik ze dan ook nog eens hartelijk bedanken voor de ambiance die ze gebracht hebben. Ze hebben inmiddels een CD uit, dus als u nog eens wilt nagenieten! (even promoten die jongens)



Ook het mooie weer was van de partij dit jaar, een groepje van de Nederlandse Road Rocket Club hadden hier van geprofiteerd en waren de zaterdag reeds toegekomen.

Voor ons is zondag natuurlijk de grote dag, alles stond er al klaar voor. Norton stond dit jaar in de schijnwerpers, er kwamen dan ook heel wat Engelse raceijzers op af, in allerlei gedaanten, waaronder de inmiddels gekende

Rickman Norton van Wilfried Van Beneden en natuurlijk in de meerderheid de Commando’s, maar ook een mooie één cylinder. Deze zou later die dag de prijs voor de fraaiste Norton winnen. Er was ook een Commando bij van Jan Bleys, met teveel modificaties om hier zomaar even op te noemen, maar zo mij verteld is, was er behoorlijk wat van het totale gewicht af. En dit allemaal door de eigenaar zelf gedaan. Andere Norton Specials waren de Commando’s in featherbed frame, waaronder die van Werner Jansens. Op onze “special “stand die door Youri vervaardigd was had ik dit jaar een eigen creatie staan, een Norton Atlas.

Langzaam liep ons terreintje vol met prachtige caféracers, waar blijven ze toch vandaan komen, telkens zien we toch weer nieuwe gezichten en dito machines. Al die creativiteit en vele uren



werk die daar in kruipen. Op zo'n dag is het wel eens wat moeilijk om een uitgebreide babbel te maken want ik moet soms op verschillende plaatsen tegelijkertijd zijn. Toch is het voor mij volop genieten van al het fraais dat jullie gebouwd hebben. Voeg daarbij een heerlijk weertje en de dag kan niet meer kapot. In de namiddag was het prijsuitreiking. Hier ging het even mis, bij het aankondigen van de eerste prijs, de tot in de perfectie gerestaureerde Laverda SFC van aan als SFC Replica. "Big Mistake!" niks



Luc Meersman kondigde ik foutief geen replica, een echte SFC stond hier bij ons te blinken, alsof hij zo uit een vergeten showroom gerold was, zoals een Nederlandse bezoeker opmerkte. Wat een schoonheid en wat een blunder van mij! (het enige excuus dat ik ervoor kan geven, is dat je in de vakbladen altijd leest dat echte SFC's bijna niet voorkomen, zo zeldzaam, en daar ging ik dus vanuit). Maar nee, toch een echte, Sorry Luc,



hopelijk bij deze toch rechtgezet. De tweede prijs was voor de stijlvolle boxer van Walter en de derde prijs ging dit jaar naar de Tribsa van Thierry Lenain. Als hekkensluiter wil ik alle medewerkers nog even bedanken, als eerste mijn dochters die zoals voorgaande jaren in het bonnenkraam stonden en dit overigens op een uitstekende manier doen, ze hadden er nu nog een taak bijgekregen, we hadden het bonnenkraam ondergebracht in een heuse ballengooient, plezier voor groot en klein, ook Geert, Rudy en Youri wil ik nog bedanken die belangeloos hun tijd en enthousiasme geschonken hebben om jullie een zo aangenaam mogelijke dag te bezorgen. Dank zij de doortastende hulp van de vrouwen (met speciale dank aan Corrie) was ook het opruimen in





no-time gedaan, wij, de mannen, waren natuurlijk al lichtjes “sompig” aan het worden vanwege het nagenieten, Rudy en Geert klommen echter als echte podiumbouwers de stelling op, terwijl Youri en ik instructies gaven (grapje). (Hans)



Nog even nagenieten !



Nog vlug de Norton Atlas in orde zetten





SUNDAY AUGUST 6 TH 2006

ROCKIN' AT THE DRIVE IN BARN

STARTS AT NOON
ENTRANCE 8 EURO

JACK RABBIT SLIM (UK)
EARL & THE OVERTONES (F)
LITTLE ESTHER & THE TINSTARS (NL)
The HYDROSONICS (B)

PRE 1966
CARS & BIKES + ALL
CLASSIC CAFE RACERS
FREE ENTRY FOR 2

WWW.DRIVEINBARN.BE



indoor 1000m
outdoor 2000m

Layout: Martine en Filip

WHERE? **OOSTEKKLO**
KERRESTRAT 49

BELGIUM

CONTACT:
TEL: 03 68 68 02
03 68 24 52 78

1000 Uccle - Antwerpen o.v.f. Coeckbeke

Hier ben je van harte welkom met je café racer, aparte parking wordt voorzien

Lochristi 2006

Voor de 11de keer reeds, nee we houden u niet voor de gek. De Classic Caféracer Meeting Lochristi op zondag 9 juli 2006, the place to be voor de gelukkigen onder ons die een caféracer bezitten.



- Ballegooikraam
- Foods and drinks 50-60-70' Music
- Dit jaar zoals ik al in mijn voorwoord vermeldde, staat **BMW** extra in de kijker
- Gratis toegang voor één ieder die een Classic Caféracer bezit
- Beperkte parking voor klassieke motoren
- Kom je zaterdag, en wil je kamperen, dat kan, graag even verwittigen op voorhand (Tel. 09/355.20.63)
- Zoals altijd is deze meeting enkel voor klassieke Caféracers, voor verdere uitleg zie achterkant van het boekje



SPECIALITEIT ALLE EUROPESE MERKEN

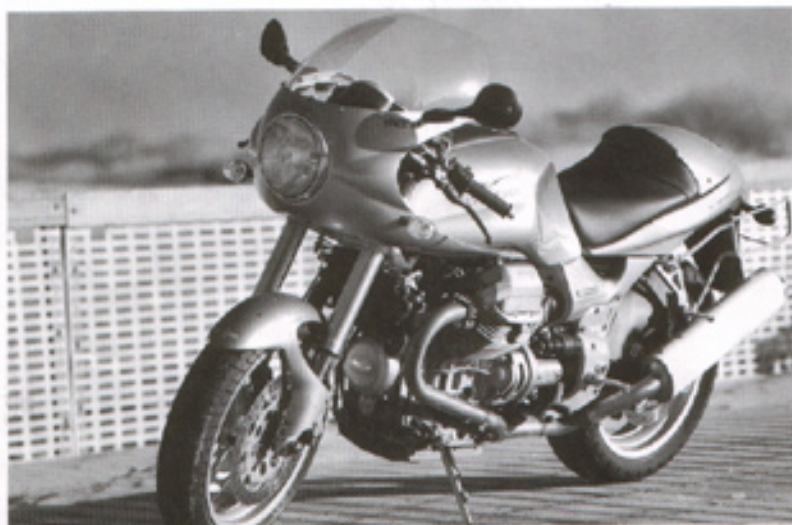
motoren

stéphan van everbroeck

herstelling
onderhoud
verkoop

Torhoutsesteenweg 286, 8200 Sint-Andries
Telefoon (050) 39.67.69

Open van dinsdag tot vrijdag van 13u30 tot 19u - Zaterdag van 9 tot 12u30 en van 13u30 tot 16u



- Herstel & onderhoud alle merken • Specialiteit: BMW & Moto Guzzi •
- Verkoop tweedehands • Spuitwerk • Restauratie klassieke moto's •

20^{ème} Historic
Motos
Ardennais

25, 26
27

août
2006



Aérodrome militaire
de Saint-Hubert (Hurtebise)

Let op !

The Classic Caféracer Meeting Lochristi is geen openbare meeting voor iedereen toegankelijk. Het is een initiatief van en voor Classic Caféracerbezitters, en vindt plaats op **privéterrein**, zonder commerciële doeleinden. Ben je in het bezit van een Classic Caféracer, dan ben je meer dan welkom (hoe meer zielen hoe meer vreugd) ongeacht het merk van motorfiets.

Om het unieke karakter van deze meeting te behouden zullen **enkel Classic Caféracers toegelaten** worden, met als enige uitzondering gewone klassiekers waarvoor een aparte beperkte parking is voorzien.

Voor meer informatie kan u terecht bij

Hans
Slagmanstraat 50
9080 Lochristi