
Motor info – Alternatief remolie vervangen

Auteur: Steven

Last update:30-Jan-05

Inhoud

INTRO	1
ONDERSTEBOVEN	1
METHODE 1: DE SPUIT.....	2
METHODE 2: DE OLIESPUIT	3
METHODE 3: JAMPOTJE	3
BRONNEN	4

Intro

Het is iets wat veel mensen kennelijk zelf niet durven te doen: remolie vervangen. En daarom gebeurt het ook te weinig. Als je geld in je zak wilt houden, moet het zelf ontlichten van remmen lukken. Zorg dat je een vriend vkan strikken, die voor jou af-en-toe je rempedaal/handel even indrukt/trekt. Remmen kun je altijd op de traditionele manier ontlichten (zie handleiding: www.geocities.com/hotsyflotsy/). Maar er zijn ook andere methoden om het sneller en efficiënter te doen. Er zijn allerlei dure gereedschappen te koop(Bijvoorbeeld met zo'n ontluichtingspomp van Louis/Motozoom van 56€), die vaak ook nog eens een compressor nodig hebben. Je kunt het natuurlijk altijd nog kopen, maar je kunt ook heel makkelijk zelf een aantal verschillende tools maken.

Ondersteboven

Je moet je voorstellen dat remolie die redelijk dik is ten opzichte van lucht, in dunne slangetjes of leidingen wordt geschonken, waar lucht in is gekomen door dat alle olie er uit is gelopen. Wij vullen het systeem verkeerd: wij doen olie in een potje boven de verticaal naar beneden lopende leidingen en proberen de lucht die uit zichzelf omhoog wil stijgen maar wordt belemmerd door de olie, naar beneden te pompen met een heel gering debiet, om de lucht te verdrijven tegen de zwaartekracht in. Ook blijven er luchtballen achter overgangen bij aansluitingen hangen die moeilijker naar boven willen stijgen en niet snel genoeg naar beneden worden gepompt tijdens het ontlichten.

De oplossing: langzaam van beneden naar boven pompen ! Zo neem je de luchtbelletjes mee naar boven, en dat loopt er vanzelf uit via de remvloeistof reservoir.

Hierna beschrijf ik een aantal methoden hoe je dit kunt doen, en hoe je de gereedschappen daarvoor zelf gemakkelijk zelf kunt maken.

Methode 1: de spuit

Het voordeel van deze methode is, dat het erg schoon en snel is.

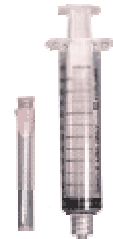
Benodigheden

- Voedingsspuit / injectiespuit met cathetertip (koeiespuit) van 25 – 50 cl
- 50cm Slang met binnendiameter 6mm (dat past op de ontluuchtingsnippel)
- Duct tape of andere isolatie-tape
- Steeksleutel 8
- Remolie

Remmen ontluuchten kan gewoon met een injectie spuit met cathetertip voor 2,50 per stuk. Vroeger heette dat gewoon purgeerspuit, maar tegenwoordig heten die dingen zo, gewoon een hele dikke injectiespuit waar 25 tot 50cl ingaat. Knip een stuk slang af, en doe dit om de tip van de spuit... het is even een gepruts, maar het kan wel (zie foto). **Spoel het geheel goed door met brandspiritus, en laat dit drogen.**



Figuur 2: Spuit met slang om de (catheter)tip, klaar voor gebruik



Figuur 1: Spuit met cathetertip

1. Maak het deksel van de hoofdremcilinder los, en laat deze liggen op het reservoir, en laat je maat dit in de gaten houden
2. Dek je benzinetank af met een doek tegen de remolie, mocht je iets morsen
3. Doe het slangetje van de spuit op de remnippel
4. Remnippel een halve slag opendraaien
5. Remvloeistof aanzuigen
6. Als alle remolie uit de leiding is draai je de nippel dicht
7. Haal de slang van de nippel, en druk de lucht uit de spuit (door hem naar boven te richten). **Of vul de spuit met nieuwe remolie.**
8. Slang weer op de nippel en de nippel open
9. Van onderaf de leidingen LANGZAAM volderdrukken, dan pers je de lucht voor je uit omhoog, en dan heb je de lucht *echt* uit de leidingen,
10. En natuurlijk het reservoir leeg maken als de oude troep uit de leidingen daar staat, en natuurlijk **ook als-ie te vol wordt..**
11. Spoel de spuit en slang weer goed door met brandspiritus, voor de volgende keer.



En alle slangetjes met tyRaps vast zetten, anders spettert de remvloeistof je alsnog om de oren, en dan heb je een groot chemisch probleem, want remvloeistof is hele goeie verfabij!

Als je toch morst: direct goed wassen met een overmaat water en veel zeep, maar dat spul zit gelijk in alle hoeken en kieren en als het spettert zit het overal...

Je moet de rest van de remvloeistof toch weggooien, want volgend jaar is dat al helemaal bedorven (remvloeistof is zwaar hygroscopisch).

Methode 2: de oliespuit

Deze methode is eigenlijk hetzelfde als de methode van de injectiespuit, maar dan met een groter reservoir.

1. Koop een klein oliespuitje met zo'n hevelpompje erin,
2. Koop een halve meter dunne plastic slang met binnendiameter 6mm,
3. Zorg dat het remsysteem geheel leeg is,
4. Sluit nu het met remolie gevulde spuitje met de slang aan op de ontluichtingsnippel,
5. Open deze en druk langzaam maar zeker het systeem VAN ONDEREN met olie vol,
6. Uiteindelijk van boven afvullen
7. Als alles is gelukt heb je nu instant een harde rem

Methode 3: jampotje

Het voordeel van deze methode is, dat je dit ook voor de auto kunt gebruiken omdat je een grotere voorraad Remolie kunt gebruiken. In plaats van een Jampotje kun je ook een PET-fles (Cola fles o.i.d.) gebruiken.

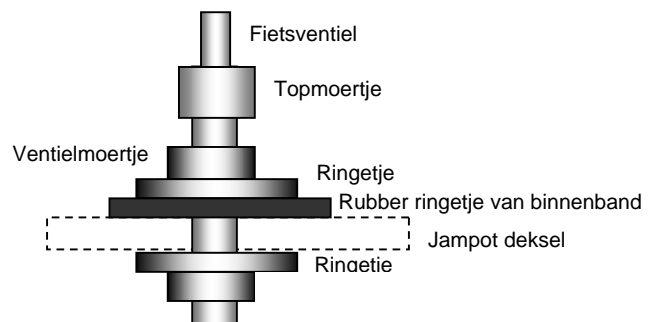
Benodigdheden

- Duct tape of andere isolatie-tape
- 50cm Slang met binnendiameter 6mm
- Jampotje
- Boormachine en ijzerboortjes
- Een paar fietsventielen en een oude binnenband
- Twee ringetjes die om een binnenventiel passen
- Steeksleutel 8
- Remolie



Maken van het gereedschap

1. Pak een jampotje, maak deze schoon met spiritus (niet met wasbenzine o.i.d.!)
2. Maak twee gaten in het deksel: een voor het fietsventiel, een voor het slangetje
3. Knip een binnenventiel van een binnenband af
4. Draai een ventielmoertje op het binnenventiel, doe hier een ringetje omheen,
5. en steek het geheel deze vanaf de onderkant het deksel door.
6. Doe een rubber ringetje om het schroefdraad (kun je zelf even knippen van fietsband,
7. en zet hem dan vast met een ander moertje aan de bovenkant.
8. Steek een slang door het andere gaatje, en zorg ervoor dat deze ook een beetje luchtdicht bij het deksel is (met bijv. plakband om het slangetje)
9. Zorg er voor dat het slangetje tot op de bodem raakt

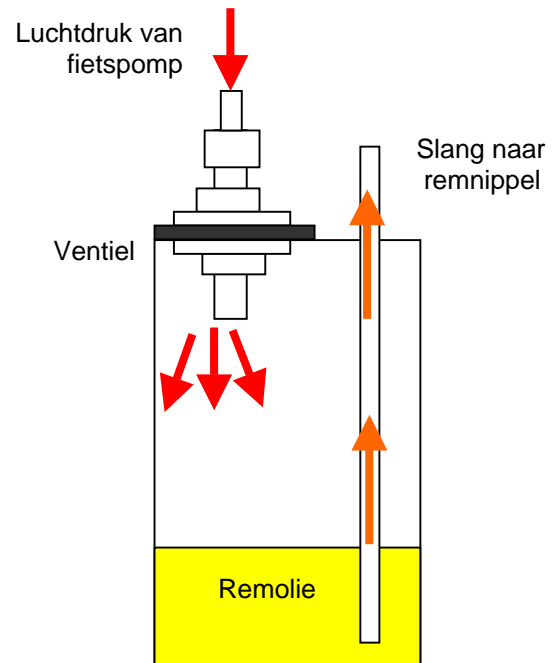


10. Spoel het geheel goed door met brandspiritus, en laat dit drogen



Remolie vervangen

1. Remvloeistof in het potje
2. Remsysteem leeg laten lopen (dit is het point-of-no-return) en oude vloeistof als KCA behandelen.
3. Slangetje op ontluftingsnippel. Met de fietspomp druk opbouwen in het potje.
4. Beetje klooiën om het slangetje te ontluften.
5. Als er bijna geen lucht meer in het slangetje zit, nippel voorzichtig opendraaien en wachten tot het potje op het stuur vol zit. Misschien af en toe wat lucht in het jampotje erbij pompen.
6. Klaar. Voorzichtig proberen.



Bronnen

- [Faq.luiemotorfiets.nl](http://faq.luiemotorfiets.nl)
- <http://www.motorvision.nl/> [Odwin]
- [Jaap Buijs](#)
- <http://www.motor-forum.nl/> [MrHawkeye]