

F.B.A. Reglement

1/10 IC 200mm piste 2010

De deelnemers aanvaarden dit reglement, het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Er worden 6 wedstrijden verreden waarvan 1 vlottende.

Sectie voorzitter

Erik Meynckens

erik.meynckens@telenet.be

Tel: 0475 26 11 00

A. Klasse

A1) Het Belgisch kampioenschap 1/10 IC Track 200mm is niet onderverdeeld.

A2) Alle wedstrijden worden gereden met "Toering Car " koetswerk .

A3) Voor de klasse 1/10 200mm is er elke wedstrijd 1 beker voorzien voor de beste rookie,(max. 20j).

A4) Het Belgisch kampioenschap zal gebeuren in 6 wedstrijden waarvan 1 vlottende. De eerste 3 piloten van het BK zijn automatisch geklasseerd om deel te nemen aan EK en WK wedstrijden

WEDSTRIJDEN BK

<i>RUCPHEN</i>	<i>13- 14 maart 2010</i>	<i>georganiseerd door</i>	<i>TORNADO TEAM</i>
<i>CHARLEROI</i>	<i>17-18 april 2010</i>		<i>MRCC</i>
<i>ROESELARE</i>	<i>26-27 Juni 2010</i>		<i>RCR</i>
<i>BIERSET</i>	<i>10-11 juli 2010</i>		<i>MRCL</i>
<i>HOUTHALEN</i>	<i>7-8 augustus 2010</i>		<i>HRT</i>
<i>GENK</i>	<i>11-12 september 2010</i>		<i>MRG</i>

A5) Er zal een kwalificatie wedstrijd verreden worden om vanaf de vierde plaats deel te mogen nemen aan EK en WK wedstrijden.

Om aan deze wedstrijd deel te nemen dient men minsten aan één wedstrijd in het BK te hebben meegereden dit voor of na de kwalificatie wedstrijd

KWALIFICATIE WEDSTRIJD voor EK en WK zal doorgaan te.

<i>LUXEMBURG</i>	<i>1-2 mei 2010</i>	<i>georganiseerd door</i>	<i>FBA</i>
------------------	---------------------	---------------------------	------------

A6) **DE BENELUX 2010 zal doorgaan te,**

<i>GENK</i>	<i>24-25 juli 2010</i>	<i>georganiseerd door</i>	<i>MRG</i>
-------------	------------------------	---------------------------	------------

B. Technische Specificaties

B1

MOTOR

Maximum cilinderinhoud motor 2.1 cc.

- Deze dienen lucht gekoeld te zijn.
- 2 takt.
- Maximum 4 poorten inclusief uitlaat poort. Gezien met de zuiger op het onderste dode punt
- Turbo of andere onder druk geladen systemen zijn niet toegelaten.
- Geen variabele poort timing.
- Enkel 1 gat afronding in de bodem van een zuiger is toegelaten
- Extra gleuven en gaten in de cilinderbus zijn toegelaten voor koeling doeleinden zolang als ze boven de bovenkant van de zuiger komen in de laagste van de zuiger
- Enkel gloeiplug ontsteking is toegelaten
- Carburator diameter max 5.50 mm

- turbo gloeipluggen toegelaten
Wanneer we spreken over een gat praten we over een gat dat compleet wordt omringt door materiaal
Zie reglement EFRA 2008

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat

B2

BRANDSTOFTANK

Maximum 75 cc en inclusief filter, benzineslang enz. Geen losse inserts toegestaan in de tank.

B3

UITLAAT

De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.

Twee kamer uitlaat

De uitlaat moet voldoen aan huidige EFRA normen. (Zie lijst Uitlaten maart 08 tot en met maart 10 EFRA www.EFRA.se mufflers)

Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.

Uitstroom pijpje maximum diameter 5.20mm

Uitstroompijpje minimum lengte 10mm

Max. 85 db

Het gebruik van de EFRA gekeurde INS – Box is verplicht.

De INS – box dient origineel te zijn elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijd onderdeel na vaststelling.

B4

KOETSWERK

Touring car (sedan) body's 2 of 4 deurs zijn toegelaten (raced in international series) Geen GT of Sportscar

Moet in huidige EFRA, lijst voorkomen zie homologatie lijst koetswerken.

Koetswerk moet gemaakt zijn uit flexibel materiaal.

Koetswerk mag niet lager uitgesneden worden dan de onderste bumper lijn die op het koetswerk staat of de bodem lijn van de deur..

Lichten, ramen, gril, e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk.

Moet degelijk bevestigd zijn.

Moet geschilderd zijn. Ramen moeten transparant of semi transparant blijven.

Achterzijde mag niet hoger uitgeknipt worden dan 50mm, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis

De voorruit mag niet verwijderd worden 1 koel opening in voorruit van maximaal Ø50 mm is toegelaten

Boven motor mag opening zijn van maximum Ø 35 mm voor gloeiplug toegang.

Antenne mag door het dak steken.

Vul opening in het dak max. Ø 50mm diameter. Deze opening moet recht boven het center van de vulopening van de benzinetank staan, indien dit gat in de voorruit komt zal het aanzien worden als koelopening

Kleine openingen voor antenne uitstroompijpje en transponder , carburator max 10mm zijn toegelaten, andere openingen zijn verboden.

Zijruiten vooraan en achterruit mogen verwijderd worden. Zijruiten achteraan mogen niet verwijderd worden.

De uitsnijding voor het uitstroom pijpje moet redelijk zijn.

Er mag niet gereden worden zonder koetswerk, omwille van de veiligheid, en om schade aan andere wagens te voorkomen door uitstekende scherpe delen.

Aërodynamische onder koetswerken chassisplaten zijn verboden **No Body stiffeners allowed**

B5

BUMPERS

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber, buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren.

Zij moeten de vorm vooraan van het koetswerk volgen

ROLBEUGEL

Rolbeugel moet onder het koetswerk zitten

B6

WAGEN

Afmetingen van de wagens:

	Min. (mm)	Max. (mm)
- Wielbasis	230.00	270.00
- Breedte (zonder koetswerk)	170.00	200.00
- Breedte (met koetswerk)	175.00	205.00
- Lengte inclusief koetswerk en vleugel	360.00	460.00
- Hoogte tot het dak koetswerk	120.00	175.00
(hoogte gemeten met 10mm spacer onder chassis)		
- Vleugel breedte	125.00	200.00
- Vleugel chord (incl gurney strip)		55.00
- Vleugel eindplaten		35.00x50.00
- Vleugel overhang		10.00
- Wiel diameter	46.00	50.00
- Wiel breedte		30.00
- Banden breedte voor		31
achter		31

Geen onderdeel van de wagen, uitgezonderd het uitstroompijpje, mag uit het koetswerk steken als men de wagen van boven uit bekijkt.

B7

BANDEN

Rubberen en mousse (Foam) banden mogen gebruikt worden, behandelen van de banden is verboden.

Wielen moeten bevestigd worden met een schroef of moer.

Snelwissel systemen verboden

Geen automatische systemen om de wielen te verwijderen

B8

SPOILERS

1 spoiler en 1 vleugel mag gemonteerd worden op de wagen. Als de originele wagen waar het koetswerk een replica van is meerdere vleugels en of spoilers heeft is het toegelaten het zelfde te doen. Spoiler en vleugel moet geschilderd zijn en van een flexibel materiaal.

Spoiler en vleugel mag niet bevestigd worden met piano draad. Hij moet bevestigd worden op het koetswerk.

Spoiler inclusief eindplaten mag niet breder zijn dan het koetswerk

Spoiler inclusief eindplaten mag niet boven het hoogste punt van het dak komen.

Spoiler moet op de zelfde plaats staan als de koetswerk fabrikant voorziet

De hoogte van de vleugel mag verstelbaar zijn. Overhang van de vleugel niet meer dan 10.00mm

Vleugel en eindplaten moeten uit 1 stuk zijn

Een gurney strip indien ook op origineel koets werk is toegelaten, indien deze niet breder is dan koetswerk en niet meer dan 5.00mm hoog. Max.cord van de vleugel is 55.00mm

B9

REM

Elke wagen is verplicht max. 1 rem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt. voorrem verboden.

B10

WAGEN

Versnellingsbak toegelaten.(max 2 versnellingen)

Geveerde wagen

Aandrijving op de vier wielen. Of twee wielen

Maximum twee servo's toegelaten.

B11

HET GEWICHT

Voor wagens zonder trekstarter 1700.00 gr inclusief transponder

Voor wagens met trekstarter 1800.00gr

Copyright F.B.A. 2009

De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank. Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12

BRANDSTOF

Enkel methanol, olie, en maximum 16% nitro methaan zijn toegelaten.
Het soortelijk gewicht moet 0.87gr/cm³ Zie reglement EFRA 2008

B13

De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden met een Bèta clips in een gat van 7mm in het koetswerk. Niet langs de zijde van de uitlaat.

B14

Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander.

B15

Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden.

B16

Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2

OMLOOP

De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen.

De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn

De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden.

De tekening van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.

De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen).

Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen.

Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater , cola enz..

De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.

Elk parcours moet vanaf zaterdag te 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt.

De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen.

Tijdens de training op zaterdag moet er tijd voorzien worden om vrij te trainen.

Op Zaterdag moet er een frequentie bord aanwezig zijn dit dient door alle piloten gebruikt te worden.

Podium moet overdekt zijn.

C3

CAMPING

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdag van 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping. 10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 5 € niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €.

C4

PITS

De pitsingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren.

Maximum 2 mekaniekers per piloot zullen in de pits toegelaten worden in de subfinales en finales en 1 in de reeksen.

De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers.

Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mekaniekers te hinderen van de wedstrijd die bezig is. Nadien verlaat men terug de pits.

C5

STARTLIJN

De startboxen (type Le Mans) voor de 1/2 en 1/1 finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.

De inschrijving (betaling met voorlegging FBA licentie) is Zaterdag van 14u tot 16.00u de laatste 5 minuten moeten aangekondigd worden via de geluidsinstallatie.

Vrije training Zaterdag

Indien men zondag uitzonderlijk inschrijft dient men dit voor 08h30 te doen en inschrijvingsgeld bedraagt dan 20€

Briefing + uithangen reeksen 08:45

Zender inname en uitdelen nummers 08:55

Start 09:00

D2

De wedstrijd moet beginnen tussen 9.00 en 9.30 uur. Indien later begint beslist commissie.

D3

De wedstrijd eindigt voor 18.00 wintertijd of 19.00 zomertijd.

De prijsuitreiking moet gehouden worden binnen 20 en 30 minuten na de laatste finale.

D4

WEDSTRIJDONDERDELEN

Alle wedstrijden 1/10 - 200mm piste hebben:

Drie reeksen van 7 min

Waar alle piloten zich telkens opstellen in de pits volgens de nr van de wagen 1,2,3.....7,8,9 en 10

Startvolgorde reeks 1 = 1,2,3.....7,8,9en10

reeks 2 = 4,5,6.....10,1,2en3

reeks 3 = 10,9,8.....4,3,2 en 1

Maximum 10 piloten per reeks.

2 Kwart finales ,2 Halve finales van 15 minuten met een bezetting van 10 piloten. 1 Finale met een bezetting van maximum 10 piloten en een tijdsduur van 30 minuten.

Na afloop van de reeksen worden de tijden als volgt gerangschikt De vier snelste tijden gaan rechtstreeks naar de finales. De 20 volgende tijden gaan als volgt over naar de 1/2 finales.

6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 is halve finale B

5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 is halve finale A

Halve finale B wordt eerst verreden.

De eerste drie van elke finale gaan naar de finale.(Tussen beide halve finales worden het aantal ronden en tijd vergeleken van de eerste drie per halve finale voor de startplaats in de finale.) Snelste winnaar van beide sub finales start in finale op nr 5, gevolgd door andere winnaar subfinale dit zelfde voor de tweede en derde plaatsen

De eerste drie van elke halve finale gaan naar de finale.

Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van 3 tot 5 minuten ingelast.

Tussen elke finale wordt een tijdspanne van 3 minuten ingelast. Tussen de laatste reeks en de eerste halve finale wordt een pauze van minimum 15 en maximum 30 minuten ingelast. Tussen de tweede halve finale en de finale wordt een tijdspanne van 30 minuten ingelast.

Het is vanzelfsprekend dat de tijdspannen tussen halve finales onderling en tussen halve finale en finale mogen opgevuld worden met een wedstrijdonderdeel in een andere klasse.

D5

TECHNISCHE CONTROLE.

Dit houdt in dat een piloot s'morgens komt inschrijven hij zijn wagen met een ledige tank afgeeft aan de persoon die de controle uitvoert hij dient tevens zijn tankfles af te geven voor een brandstof controle .Dan kan deze piloot gaan inschrijven, en na de inschrijving zijn wagen meenemen. Controle gebeurt onder verantwoordelijkheid van organisator, door technische commissaris en sluit om 8h uur stipt. Dit wil niet zeggen dat er in de loop van de dag geen controles meer kunnen worden uitgevoerd.

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1

BAANKOMISSARISSEN

Ze nemen plaats volgens de nummers die ze dragen in dat wedstrijd onderdeel ten laatste 1 minuut voor de start. Bij het niet respecteren van deze regel, wordt de piloot gestraft met – 1ronde op de beste reeks van de dag. Bij het blijven weigeren als baancommissaris volgt uitsluiting.

Tijdens sub finales en finales : -1 strafronde bij vertrek -1 strafronde per 5 minuten

Ze worden aangeduid als volgt:

Piloten van de laatste reeks zijn baancommissaris voor de eerste reeks.

Piloten van de andere reeksen zijn baancommissaris voor de volgende reeks.

Piloten mogen zich op eigen verantwoordelijkheid laten vervangen door mensen die bij het FBA zijn aangesloten.

Fluo vest en gesloten schoenen als baanpost verplicht. Als ook houten stokje om motoren stil te leggen. Fluo vest en houten stokje worden geleverd door organiserende club

Voor de finales duiden de piloten hun eigen FBA aangesloten baancommissarissen aan. deze nemen plaats op het nr. van hun piloot.

Baancommissarissen brengen de wedstrijdleider op de hoogte van elke onregelmatigheid die ze opmerken. De baancommissarissen moeten eerst om hun veiligheid denken.

E2

OPSTELLEN VAN DE REEKSEN

Moet gebeuren per rekening houdend met het klassement in het Belgisch kampioenschap.

Tijdens de reeksen rijden eerst de 1/10 200mm wagens dan 1/10 235 mm gevolgd door 1/8 dit geldt ook voor de finales.

E3

INLEVEREN VAN DE ZENDERS

Voor de eerste start dienen al de zenders ingeleverd te worden.

Zie ook algemeen reglement.

E4

START

De start is van het type "STAGGERED START" voor alle kwalificatie reeksen.

Voor de halve en finales start LE MANS .

De start dient voorafgegaan door een geluidssignaal op –1 en -30 seconden als ook de aftelling door de wedstrijdleider via de geluidsinstallatie van 10 tot -3 seconden.

Op -3 seconden houdt de vlaggeman de nationale vlag op de grond op dat ogenblik moeten de mekaniekers de wagens loslaten en een

stap achteruit zetten, binnen de 5 seconden heft de vlaggeman de vlag snel op .Die beweging betekent de werkelijke start en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.

Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft(valse start).

Wagens die te laat aan de start verschijnen moeten starten uit de pits na de passage van de wagens voorbij de pits.(subfinales en finales)

Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8.....en men is nog niet op de grid aanwezig dient men uit de pits te vertrekken

Sanctie STOP-AND-GO

E5

UITSTEL TOT START

Voor de halve finales en de finale kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen.

Er kan maar één maal uitstel gevraagd worden per halve finale of finale.

Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten.

De rijder die 10 minuten aanvraagt start op plaats nummer 11

E6

PIT STOPS

Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd,achter de balk .

Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.

Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.

De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.

E7

ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

Indien een lunchpauze ingelast wordt mag de omloop niet open zijn voor trainingen.

Indien de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt zal de wedstrijdleider de commissie samen roepen.

Indien een reeks door defect van tel systeem of computer onderbroken wordt, zal ze herreden worden.

Indien een halve of finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:

tot 10 minuten wordt herreden met een nieuwe start.

na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende tijd en men telt de twee uitslagen op voor het bepalen van de einduitslag.

tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen alleen tanken maar geen herstellingen uitvoeren.

indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure , tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.

Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

E8

REGEN

Alle reeksen tellen nat of droog.

E9

EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL

Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.

De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten+aantal seconden +aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.

In geval iemand het wedstrijd onderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd.

De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.

Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.

Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde

De wagens moeten op eigen kracht de aankomstlijn overschrijden zonder hulp van derden.

E10

WEDSTRIJDLEIDER

Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :

Het opstellen van de reeksen.

Het houden van de briefing.

Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.

Het controleren van de baancommissarissen.

Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start.

Het opstellen en publiceren van de uitslagen.

Hij beveelt de technische controles.

Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.

Hij controleert het inleveren van de zenders.

Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

E11

VLAGGEMAN

Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleider op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.

Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de blokvlag.

Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleider in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

E12

WEDSTRIJD COMMISSIE

Deze bestaat uit wedstrijdleider, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).

Indien de wedstrijdleider ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleider de doorslag.

Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

E13

CLUBAFGEVAARDIGDEN

Elke deelnemende club zal een afgevaardigde aanduiden bij de organisatoren

Hun taak:

Ze stemmen mee in de wedstrijdcommissie over klachten.

Ze dienen in naam van de piloten schriftelijk klachten in maximum 10 minuten na bekendmaking van de uitslagen van het wedstrijdonderdeel waarop de klacht betrekking heeft.

E14

BRIEFING

Zie algemeen reglement punt 15

E15

TIJDOPNAME

De tel lus moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevinden

De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen.

Na elk wedstrijd onderdeel worden de telbanden samen met de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.

Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden.

De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.

Iedere piloot is verantwoordelijk voor zijn transponder. In geval de transponder verloren wordt, zal deze wagen niet geteld worden. Bij verlies moet hij deze betalen.

Op elk BK zal er met transponders geteld worden.

De rondeteller + assistent wordt geleverd door de organiserende club mogen niet aan de wedstrijd deelnemen.

Deze moet voorzien zijn met het telprogramma.

E16

RANGSCHIKKING

Volgens algemeen reglement.

Na de reeksen krijgt iedereen Pole position punten 50 > 48 > 46 > 44 > enz.....tot en met 2 punten

E17

TUSSENSTANDEN

Tijdens de 1/2 en finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.

Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

E18

ZWARTE VLAG

Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere worden met de zwarte vlag

afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw op de baan verschijnen

Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1

TOELATINGSVOORWAARDEN

Een door de FBA uitgereikte vergunning kunnen voorleggen op de wedstrijd.

Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben. Of een spectrum zendsysteem

Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 10 € (uitzondering LUXEMBURG 15€) te betalen op het ogenblik van de inschrijving.

Inschrijving zondag 20€

F2

WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

Elke club die door het FBA is erkend. De club moet minimum twee leden hebben die het voorafgaande jaar aan het BK 1/8 piste hebben deelgenomen. De club moet de vragenlijst correct invullen (zie bijlage) Er zal een comité worden gevormd bestaande uit sectie voorzitter en 2 vertegenwoordigers van de Franstalige clubs en 2 vertegenwoordigers van de Nederlandstalige clubs. deze mensen geven punten op de vragen lijsten voor aanvraag BK.

Copyright F.B.A. 2009

Indien een club door diverse redenen geen BK krijgt, zal ze wel een beschermd wedstrijd krijgen en deze zal dan als test voor een nieuwe aanvraag het jaar daarop dienen. (Beschermd wedstrijd op die dag mag binnen de sectie geen andere wedstrijd georganiseerd worden). Indien een club niet administratief in orde is met sectie 1/8 of FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

G. BIJLAGEN

KLACHTEN

G1

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2

AANMANINGEN

Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3

EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

Het niet onmiddellijk binnen brengen zender en of transponder.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G4

STOP - AND – GO

De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 10 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten.

Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.

Elke valse start.

Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.

Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G5

DRIVE – THROUGH

Fout van de mekaniker b.v. tanken voor of boven de balk.

De piloot rijdt door de pits stopt op het einde en als de baan veilig is vervolgt hij de wedstrijd.

G6

EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G7

UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

Elke vierde aanmaning.

Of niet schikken naar beslissingen officiële. Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.

Wagen niet conform aan reglement bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.

Blijven weigeren als baaninzetter

Bij niet naleven van veiligheids regels schrapping van dag resultaat

G8

INTREKKEN LICENTIE

Zware wandaden van deelnemers of hem vergezellende personen.
Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens E5.
Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.

Beschermde wedstrijden

BEKER van BELGIË	-	ROESELARE	-	1 en 2 augustus 2009
3 uren van MINISHOP	-	HOUTHALEN	-	26 en 27 september 2009