

Règlement section 1/24 piste electro

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

Règlement provisoire de lancement :

A titre d'appui le comité directeur de l' a.s.b.l. FBA a octroyé une exemption de "licence de compétition" pour la participation exclusive à cette nouvelle classe, ceci pour les années 2004 et 2005.

Il va de soit que tout participant devra être en possession d'un "Belgian Race Pass" (carte de membre) émis par la FBA. La demande de ces cartes se fera exclusivement via les clubs affiliés.

Pour cette raison la compétition officielle 2004 et 2005 aura la qualification de
«**COUPE DE BELGIQUE**»

A. CATEGORIES

A1. MR01

- Longueur 160mm
- Largeur 70mm
- Hauteur 50mm
- Empattement 92mm
- Voie avant. 56.5mm
- Voie arrière 56.5mm
- Garde au sol 4mm
- Poids 180g (sans transpondeur.
- Moteur class.130

A2. FORMULE 1

- Longueur 182mm
- Largeur 82mm
- Empattement 130mm
- Voie avant 68mm
- Voie arrière 66mm
- Rapport de transmission... 10.1:1
- Pneus
 - 27x14mm (Avant)
 - 27x16mm (Arrière..
- Poids. 190g (sans transpondeur.
- Moteur. Class.130

A3. MR02

- Longueur 126mm
- Largeur 76mm
- Hauteur 35mm
- Empattement 98mm
- Voie avant 63.5mm
- Voie arrière 65mm
- Garde au sol 4mm
- Poids 130g (sans transpondeur.
- Moteur Class.130

B. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- B2. *CARROSSERIES* Peinte de façon réaliste. Aucun autre orifice que ceux servant aux fixations de la carrosserie, passage de l'antenne ou fixation de la puce n'est autorisée. Les voitures ne peuvent en aucun cas rouler sans carrosserie, ne peuvent pouvoir causer des dommages ou de blessures par des bouts tranchants.
- B3. *JANTES ET PNEUS* Les pneus slicks ou structuré d'origine et non retaillé doivent être de couleur noire.
Jantes avant et arrière : Diamètre F1, 16mm max. Touring : 20mm max.
Largeur 8.5mm min. – 11mm max.
- B4. *Le châssis* peut être d'origine noire ou en « skeleton »
- B5. Aucun traitement de pneus ne sera utilisé sur piste moquette.
- B6. Seul une antenne d'origine extérieure est autorisée
- B7. Il faut fixer la puce (transponder) d'une façon qu'un comptage normal soit possible.
- B8. *MOTEURS standard 130 ou X speed sont autorisés*
- B9. Accus d'un Voltage nominal de 1,2 Volt max. du Type AAA. Les accus ne peuvent être changes en course.
- B10. On ne peut remplacer ni voiture, ni pilote pendant une course de la Coupe de Belgique.

C. SPECIFICATIONS CIRCUIT

- C1. En général : voir règlement interne
- C2 Les Coupes de Belgique uniquement sur circuits permanents a revêtements asphalte ou moquette.
Par manque de circuits et clubs l'emploi d'un parking balisé est autorisé.
- C3. Minimum: une ligne droite de 6 mètres de longueur sur une largeur minimum de 80cm.
Celui-ci doit avoir un arrêt au stand en cas de pénalité d'une largeur de 25 cm
- C4. Le point du circuit le plus éloigné du podium ne peut être au-delà de 8 mètres.
- C5. La ligne de départ et d'arrivée au travers de la piste doit être bien visible.
- C6. La ligne de départ est au moins à 80 cm de l'amorce du premier virage
- C7. Les boxes de départ pour les finales seront peints sur le circuit dans la ligne droite, ils seront distincts entre eux de 30 cm.

D. DEROULEMENT

- D1. Nombre de manches, flottantes, lieux et date de réserve sont à déterminer à la réunion préparatoire.
- D2. Premier départ vers 10h00, faire rentrer les émetteurs avant le premier départ.
- D3. Trois séries de qualification de 5 minutes plus le temps délimité pour terminer le dernier tour en cours.
Classement et division en finales selon les deux meilleurs résultats de chaque participant
- D4. Trois finales pour tous, durée de 5 minutes plus le temps délimité pour terminer le dernier tour en cours.

- D5. Les voitures doivent passer la ligne d'arrive par leurs propres moyens.
- D6. Les finales A, B, C, sont à rouler avec 10 voitures par finale excepté la dernière finale. Durée: 5 minutes plus le temps pour finir la dernière tour.
- D7. Toutes les finales rouleront trois fois. Les deux meilleures places sont utilisées pour calculer le résultat. Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second 2 points jusqu'au dixième qui reçoit 10 points. En cas d'égalité décide le troisième résultat. Les ex-æquo sont à traiter selon le règlement général.
- D8. Remise de coupes au min 12 minutes et max. 45 minutes après publications des résultats finaux.

E. PROCEDURES DE COURSE

- E1. La répartition des pilotes sera faite, selon les catégories MR01 MR02 et Formule1 et selon leurs résultats précédents dans la Coupe de Belgique.
- E2. Le signal de départ est électronique (sonnerie, klaxon, la procédure devra être expliquée lors du briefing).
- E3. Le départ des qualifications sera selon la méthode « Staggered start » l'Ordre de départ du premier round selon le numéro de la voiture. Ensuite selon le résultat du 'round' précédent.
Les finales en grille F1. La « Pole » a le choix entre droit et gauche, ce choix sera maintenu pour toutes les finales
- E4. Un faux départ ne peut jamais remplacer le signal de départ. Le pilote qui cause un faux départ sera sanctionné d'une pénalité (voir F2b)
- E5. Dans le cas d'un arrêt de course, on donnera suffisamment de temps pour changer les accus.
- E6. Le temps minimum entre chaque série ou finale est de 30 minutes Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts à l'heure de leur départ.
- E7. On annonce les dernières 30 sec avant le départ, les voitures qui ne sont pas sur la grille de départ 10 sec avant le départ doivent partir derrière la grille
- E8. Les pilotes de la dernière série sont commissaires de piste pour la prochaine série, il en va de même pour les finales.
- E9. Un commissaire ne peut se faire remplacer que pour des raisons pressantes ou s'il roule dans 2 catégories et ce sous son entière responsabilité.
- E10. Pas de réparation sur le circuit, uniquement dans le pits.
- E11. Les commissaires placent les voitures hors d'usage sur leur toit ou cote à cote de la piste et ne font pas de réparations, sauf un "quick fit" (p.ex. redresser l'antenne, remettre une chape. Ils restent concentrés et agissent rapidement, sans faire obstruction aux autres concurrents.
- E12. Les concurrents doivent se trouver sur le podium avec l'émetteur allumé et antenne sortie pendant les contrôles practice finales sinon ils ne peuvent prendre le départ.
- E13. L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.
- E14. La course aura lieu quelles que soient les conditions climatiques.
- E15. Chaque Coupe de Belgique sera compté avec des transpondeurs.
- E16. Il y aura un horaire d'affiché, ainsi que tous les résultats (time. de tours dans l'ordre A1, A2, A3

F. DISCIPLINE

F1 DRAPEAU NOIR

La voiture rentra immédiatement au "pits". En cas de raisons technique, elle peut reprendre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course

F2 SANCTIONS

F2a AVERTISSEMENT :

Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prend note des avertissements et des pénalisations et il remet cette liste au président delà section pour archivage et utilisation lors des manches suivantes.

F2b UN TOUR SUR LA SERIE CONCERNEE

- Au cas ou le transpondeur ou l'émetteur ne seront pas rentrés immédiatement.
- Chaque 2^{ieme} avertissement de la journée.
- Autoriser une réparation sur la piste.
- Refus de priorité après une 'sortie ' ou réparation.
- Chaque faux départ.

F2c UN TOUR SUR LE MEILLEUR TEMPS DE LA JOURNEE

Après chaque 3^e avertissement pendant la journée.

F2d EXCLUSION ET DISQUALIFICATION

- Après chaque 4^e avertissement
- Ne pas se soumettre aux décisions des officiels.
- Passer deux fois sous le drapeau noir et continuer sans rentrer au pits.
- Voiture non conforme : disqualification pour la série ou finale.
- Refus continu de faire commissaire de piste

F2e RETRAIT DE LA LICENCE

- Après des méfaits graves du concurrent ou d'une personne l'accompagnant.
 - Après être exclu deux fois dans la même année calendrier selon un article G6.
- Une licence ne peut être retirée que par le comité F.B.A.

F2f PENALISATION EN TEMPS.

L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagner ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation "Stop&Go" de 10 secondes s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant.

G .MODALITES D'INSCRIPTION ET CONTRIBUTIONS

G1 CONDITIONS D'ADMISSION :

Etre en possession de trois paires de quartz interchangeable. Votre carte de membre FBA. Accepter sans réserve le présent règlement, qui doit être distribué au club lors des premières courses. Le paiement de la cotisation de 10€.- au moment de l'inscription.

G2. L'organisateur ne doit rembourser aucune contribution suite à l'exclusion d'un pilote ou arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.

*** Nederlandse vertaling nog te maken**