

F.B.A

Règlement Section 1/18 piste et TT 2007-2008

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA
La coupe de Belgique sera en 7 manches et de 1 flottante

Président de section :

Gilard Emmanuel

Gilard.emmanuel@skynet.be

WWW.one18th.be

CATEGORIES

A1 : 1/18 piste série 300 : moteur de série 300 de type Mabushi de toute marque, 4 roues motrices, équipé d'accu nimh de 7.2V max comprenant 6 cellules

A2 : 1/18 piste open : moteur libre de type classique à charbon ou bruchles, 4 roues motrices, équipé d'accu de 7.4V max de type nimh ou de lipo*

A3 : 1/18 piste 4X2 : moteur série 300 de type Mabushi de toute marque, 2 roues motrices montées sur T flottant équipé d'accu 4.8V max de type nimh comprenant 4 cellules

A4 : 1/18 TT : moteur libre (1 seul moteur) de type classique à charbon ou bruchles, 2 ou 4 roues motrices indépendantes et équipé d'accu de 7.4V max de type nimh ou lipo*

Chassis de type buggy ou truck

spécifications techniques

B1 :

Voiture électrique échelle 1/18 type on road et off road

B2 :

Carrosseries

Peinte de façon réaliste (fenêtres transparentes)

Aucun autre orifice n'est autorisé que ceux servant pour monter la carrosserie, passer l'antenne ou monter la puce.

A1: de type DTM

A2: de type DTM

A3 : de type proto

A4 : libre

B3 :

Les voitures ne peuvent en aucun cas rouler sans carrosserie, causer des dommages ou blesser personne par des bouts tranchants

B4 :

JANTES ET PNEUS

A1: libre

A2: libre

A3 : pneu mousse

A4 : pneu caoutchouc et de taille 1/18 de type buggy ou truck(jante 1/10 interdite)

B5 :

CHASSIS

Le châssis ne peut plus être changé qu'après une casse irréparable et ceci à partir de la première qualification.

B6 :

TRAITEMENT DE PNEUS

Seul un produit complètement inodore est autorisé.

Disqualification de la série en cas d'utilisation d'un autre produit et de la manche en cas de récidive.

B7 :

VARIATEUR

Le choix de variateur est libre, mais ne peut interférer avec le système de comptage.
Toutes aides électroniques de conduite (comme anti-dérailage) sont interdites.

B8 :

Tous les changements à la voiture sont permis pour autant qu'ils restent dans les normes, à l'exception du châssis

B9 :

TRANSPONDER - PUCE

Le transpondeur doit être monté de façon logique afin que le comptage fonctionne normalement et sans heurts.
L'utilisation d'un transpondeur personnel est autorisée si le système de comptage est prévu pour.

B10 :

MOTEUR

A1 : moteur de type mabuchi 300 non modifié

A2 : moteur libre

A3 : moteur de type mabuchi 300 non modifié

A4 : moteur libre

B11 :

ACCU

A1 : Seul 6 cellules du type nimh sont autorisées. (Max 7.2V)

A2 : les accus sont libre de type nimh ou lipo* (max 7.4V)

A3 : Seul 4 cellules du type nimh sont autorisées. (Max 4.8V)

A3 : les accus sont libres de type nimh ou lipo* (max 7.4V)

LIPO* les voitures roulant avec des accus lipos (25C minimum) doivent avoir un témoin ou un imitateur de tension et charger avec un équilibreur obligatoirement

B12 :

On ne peut remplacer ni la voiture, ni le pilote pendant une course du CB.

SPECIFICATIONS CIRCUIT

C1 :

Les circuits doivent avoir une largeur comprise entre 2.50et 1.50m
Et pouvoir accueillir des séries de 10 voitures maximum

C2 :

Pour la série 1/18 TT des jumps sont obligatoire

DEROULEMENT DES EPREUVES ET PROCEDURES

D1 :

Nombre de manches 7

1courses flottantes

D2 :

Ouverture de la salle a 7H30 max.

8h30 inscriptions

9h00 fin des inscriptions

Premier départ vers 9h30, faire rentrer les émetteurs avant le premier départ.

D3 :

Trois séries de qualification de 8 minutes plus le temps (limiter) pour terminer le dernier tour en cours.

D4 :

Trois finales pour tout le monde, durée de 8 minutes plus le temps (limiter) pour terminer le dernier tour en cours.

D5 :

Les voitures doivent passer la ligne d'arrivé par leurs propres moyens.

D6 :

Les finales A, B, C, ... sont à rouler avec 10 voitures par finale (excepté la final la plus base). Durée: 8 minutes plus le temps pour finir la dernière tour.

Toutes les finales se rouleront en trois fois.

Les deux meilleures places seront utilisées pour calculer le résultat.
Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second deux points jusqu'au dixième qui reçoit dix points.
En cas d'égalité, le troisième résultat est décisif.
Si dans ce cas il n'y a pas de vainqueur, le pilote avec le meilleur résultat dans les qualifications, gagne.

D7 :

Remise des prix au min 12 minutes et maximum 45 minutes après publications des résultats final.

E. PROCEDURES DE COURSES

E1 :

Les pilotes sont répartis selon les catégories et leur selon leurs résultats.

E2 :

Dans les qualifications le départ sera fait selon la méthode Staggered Start

Les finales en grille F1.

La distance entre les voitures sur la grille sera de minimum 1.50m et la voiture en pole position a le choix entre droit et gauche, mais doit le tenir pour les 3 finales.

L'ordre de départ se fera selon le résultat des qualifications

E3 :

Le signal de départ et, la procédure de départ devra être expliqué lors du briefing.

E4 :

Un faux départ ne peut jamais remplacer le signal de départ. Le pilote qui cause un faux départ sera sanctionné d'un tour sans modification de son temps.

E5 :

Dans le cas d'un faux départ, on donnera suffisamment de temps pour recharger les accus.

E6 :

Le temps minimum entre chaque série ou finales est de 1 heure minimum.

Ce délai doit être respecté. Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts à l'heure de leur départ.

E7 :

On doit annonce les dernières 30 sec avant le départ.

Les voitures qui ne sont pas sur la grille de départ 10 secs avant le départ doivent partir derrière la grille.

E8 :

Les pilotes qui viennent de rouler leur série sont commissaires de piste pour la série suivante, il en va de même pour les finales. Les commissaires de piste portent un gilet fluorescent.

E9

Un commissaire ne peut se faire remplacer que pour des raisons valables et ceci sous son entière responsabilité.

E10 :

Des réparations sur le circuit ne sont autorisées, uniquement dans les pits

E11 :

Les commissaires placent les voitures hors d'usage sur leur toit ou sur leur côté à côté de la piste et ne font pas de réparation, sauf un quickfit (p. ex. redresser l'antenne, remettre une chape). Ils restent concentrés et agissent rapidement, sans faire obstruction aux autres participants.

E12 :

L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.

E14 :

Dans chaque CB sera compté avec des transpondeurs.

E17 :

Time table et tous les résultats (time) de tours doivent être affichés dans l'ordre des séries

F. MODALITES D'INSCRIPTION ET CONTRIBUTIONS

F1 :

CONDITIONS D'ADMISSION

Les inscriptions se feront par internet sur le site de la section www.one18th.be avant le jeudi 20H précédent la course

Présenter une licence délivrée par la F.B.A. à la course.

Etre en possession de trois paires de quartz interchangeables.

Accepter sans réserve le présent règlement, qui doit être distribué aux clubs lors des premières courses.

Le paiement de la cotisation de 10€- au moment de l'inscription.

F2 :

L'organisateur ne doit pas rembourser de cotisation d'inscription suite à l'exclusion d'un pilote ou lors d'un arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.

G. ANNEXES

G1 :

PLAINTES

Voir le règlement général point 12.

G2 :

AVERTISSEMENT

Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prend note du nom et du fait. La liste des avertissements et pénalisations est remise après la course au président de section pour archivage et utilisation lors des manches suivantes.

G3 :

UN TOUR SUR LA SERIE CONCERNEE

Au cas où le transpondeur ou l'émetteur ne sont pas rentrés immédiatement.

Après 2 avertissements sur la même journée.

Faire une réparation sur la piste.

Refus de priorité après une 'sortie ' ou une réparation.

Chaque faux départ.

G4 :

DRAPEAU NOIR

La voiture rentrera immédiatement au pits. En cas de raison technique, elle peut reprendre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course.

G5 :

UN TOUR SUR LE MEILLEUR TEMPS DE LA JOURNEE

Après trois avertissements pendant la même journée.

G6 :

EXCLUSION ET DISQUALIFICATION

Après quatre avertissements

Ne pas se soumettre aux décisions des officiels.

Passer deux fois sous le drapeau noir et continuer sans rentrer au pits.

Voiture non conforme au règlement, après contrôle, disqualification pour la partie de la course.

Refus continu d'être commissaire de piste

G7 :

RETRAIT DE LA LICENCE

Après des méfaits graves des participants ou d'une personne l'accompagnant.

Après être exclu deux fois dans la même saison selon un article G6.

Une licence ne peut être retirée que par le comité F.B.A.

G8 :

PENALISATION EN TEMPS

L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation « pits stop and go » de 10 secondes, s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant.