

**F.B.A.**

**Supplément de Règlement**

**Section 1/8 Off Road Brushless**

**2010**

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne de la  
FBA

Président de section  
Lothier Frédéric

Contact

Tel. : 00 32 475 90 99 76

## **Infrastructures.**

Il est conseillé aux clubs, organisant une manche de Cb avec des voitures Brushless, de mettre à disposition le courant électrique (220 Volts) d'un ampérage suffisant pour les chargeurs d'accus.

Les clubs doivent disposer dans les stands d'un extincteur pour feux électriques.

## **Pilotes.**

Un pilote peut participer le même jour aux 2 catégories : Buggy TT 1/8 Thermique et électrique. Dans ce cas, Il devra prévoir 2 inscriptions distinctes.

## **Caractéristiques techniques Buggy 1/8<sup>ème</sup> à moteur électrique.**

### **A1 Dimensions**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique.

### **A2 Carrosserie**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique sauf points suivants :

Les seules ouvertures dans la carrosserie doivent être à proximité du moteur et du variateur. Les ouvertures ne pourront excéder un diamètre de 10 mm et/ou une section carrée 30X30mm au maximum.

### **A3 Pneus - Roues**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique.

### **A.4 Moteur :**

De type Brushless, libre, avec ou sans capteur. Ils doivent être capables de supporter en toute sécurité les exigences de course, sans échauffement excessif. Les préconisations du constructeur doivent être en relation avec les accus et le variateur utilisé.

### **A.5 Contrôleur / Variateur :**

Il devra permettre d'alimenter correctement et en toute sécurité la demande du binôme Moteur / Accu. Les préconisations du constructeur doivent être en relation avec les accus et le moteur utilisé.

Devra être équipé d'un dispositif de coupure automatique afin de ne pas atteindre une décharge trop importante des accus lipos.

## **A.6 Câblage**

Câblage arrimé de façon à ne pas interférer avec des pièces en mouvement ou de frotter sur des arêtes coupantes.

La section des câbles doit être suffisante pour accepter en toute sécurité les exigences de course, sans échauffement excessif. La couleur de la gaine doit permettre une identification aisée des pôles + et -. Les connecteurs doivent être détrompés et être amovibles par tout un chacun.

## **A.7 Accus :**

Exclusivement Lithium polymère (LIPO). 4S recommandé mais 5s et 6s toléré

### **Capacité de décharge en continu de minimum 25C.**

Les packs en 2S montés en série sont autorisés pour autant qu'ils soient identiques en capacité et qu'ils respectent les mêmes normes que les 4S décrits ci-dessus.

La tension de décharge doit nécessairement permettre d'alimenter correctement et en toute sécurité la demande du binôme Contrôleur / moteur.

La tension de chaque cellule devra en permanence répondre aux exigences suivantes:

MAXIMUM	4,20 Volts	Minimum	3,00 Volts
---------	------------	---------	------------

La fixation des accus de puissance (alimentation vario et moteur) doit se faire comme suit :

- Par un système faisant pression sur l' (les) accu(s) sans écraser les bords de celui-ci (ceux-ci). En cas d'une seule sangle d'arrimage, celle-ci doit couvrir au moins la moitié de la largeur du pack, et placée dans le sens de la longueur. Fixation avec impossibilité de mouvement avant / arrière et / ou latéral afin de ne pas agir comme un bélier. Logement de pack avec bords arrondis et jamais en matière conductrice (Ni alu, ni fer, ni carbone) pour éviter les short-circuit.
- Les accus qui se présentent sous forme de « HARD BOX » (vendu comme tel dans le commerce) peuvent être fixés à même le châssis à condition qu'il ne représente aucun risque de court-circuit dû à un frottement avec le châssis. La fixation devra aussi se faire par pression.
- Les accus « SOFT CASE » doivent être placés dans un support rigide avec bords sur le pourtour et le buggy doit être équipé de bavettes de protection.
- Stockage des packs non-utilisés dans une boîte et éviter de mettre les packs sur des surfaces métalliques. Un seul pack peut être visible sur le plan de travail.

Dans tous les cas de figure le directeur de course pourra interdire le départ aux véhicules dont la fixation représente un danger potentiel.

Il est autorisé d'employer un accu spécifique pour l'alimentation du récepteur et du (des) servos. La charge de ces accus doit répondre, pour les lipos aux préconisations décrites au poste A.8. Il devra nécessairement se trouver dans la boîte radio de la voiture.

## **A.8 Charge des accus**

Il est **OBLIGATOIRE** d'utiliser des sacs de protection pour la charge des accus.

Il est obligatoire de charger les accus LIPOS avec des chargeurs adaptés.

L'utilisation d'un balanceur est OBLIGATOIRE (intégré ou non au chargeur).

Charge de l'accu à 1c recommandée Exemple : Un accu de 5000 mha ne pourra être chargé, au maximum, qu'à une valeur de 5000 mha. Autre valeur tolérée mais sous la responsabilité du pilote

Bien que certains clubs ont la possibilité de fournir le courant 220 Volts nécessaire, les pilotes doivent rester autonomes pour la charge des accus (batterie 12V ou autre).

## **A9 Aileron**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique.

## **A.10 Antenne**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique.

## **A.11 Pare-chocs**

Règlement identique au Buggy TT 1/8 Thermique.

## **A.12 Poids**

Poids minimum : 3,400 kg, Ce poids s'entend voiture en conditions de course, avec accu(s) et transpondeur

## **A.13 Contrôle technique**

Les véhicules peuvent être contrôlés à tout instant et entreposés après chaque run dans la zone du contrôle technique. La conformité de l'installation sera soumise à tout moment à l'approbation du Directeur de course.

## **Déroulement des courses :**

Est autorisé un maximum de 10 pilotes par run. En cas de plus de 10 Inscriptions lors d'une manche du Cb, l'organisateur se réserve le droit de partager les inscrits, de façon équitable, en 2 séries.

Aucun report de départ n'est envisageable dans la catégorie Brushless.

## **1. QUALIFICATIONS :**

3 manches de 5 minutes avec départ lancé.

Le classement après qualifications sera établi sur le même principe qu'en buggy TT 1/8 thermiques.

Les 10 premiers seront en finale A, les 10 suivants en finale B, etc (Règlement TT 1/10 électrique).

## **2. FINALES :**

3 manches de 12 minutes. Les voitures doivent se rendre sur la ligne de départ en passant sous la boucle de comptage pour vérification du fonctionnement.

Départ STYLE « Le Mans » (2 roues arrière collées sur la bordure du circuit), ou en grille STYLE F1.

2 des 3 manches courues seront comptabilisées au meilleur tour / temps. Si seulement 2 manches ont pu être courues, 1 seule sera retenue.

Le classement final, par points, sera établi sur le même principe qu'en TT 1/8 thermiques. En fin d'année, un classement Général sera établi de façon identique à celui pratiqué en TT 1/8 thermique.