

(Traduction)

F.B.A. Règlement section 1/10 Electro Buggy 2008

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

Président de section

Willy Heremans

heremanss@pandora.be

Tel : 015/430719

A. CLASSES.

- Deux roues motrices MODIFIED
- Quatre roues motrices MODIFIED
- Deux roues motrices TRUCK

B. SPECIFICATIONS TECHNIQUES.

B1 La F.B.A. suit les règlements les plus récents du EFRA. Ceux-ci sont décrits dans les 'minutes' de la dernière EFRA-AGM, les lettres EFRA et le EFRA Handbook le plus nouveau. Seuls les règles techniques sont appliquées. En ce qui concerne l'utilisation de LiPo, voyez le point H.

En court :

Longueur maximum 460 mm,

Largeur maximum 250 mm,

Hauteur maximum (à mesurer avec la suspension complètement enfoncée) 200mm,

Poids minimum 2wd 1,474 kg

Poids minimum 4wd 1,588 kg

Tous les poids sont inclusifs le Personal transponder et le Handout Transponder..

B2 Truck

Seulement des Truck deux roues motrices sont admis.

Trois sortes de carrosseries sont admis: Oldtimers, Monstertrucks et Pick-Up Trucks.

Dimensions: diamètre des pneus	minimum 90 mm
largeur des pneus arrières	minimum 45 mm
largeur truck	maximum 330 mm
longueur truck	maximum 460 mm
distance entre les deux axes	maximum 295 mm et minimum 225 mm
poids minimum	1700 gr

C. SPECIFICATIONS CIRCUIT OFF-ROAD.

C1 En général: voir règlement interne.

C2 La surface doit être adaptée aux courses du type "OFFROAD". Topographie et obstacles doivent être en rapport raisonnable avec l'échelle.

C3 Le circuit a une largeur de minimum 2,5m et une longueur de minimum 100m.

C4 Le point du circuit le plus éloigné du podium ne peut être au-delà de 30m.

C5 Ligne de départ et d'arrivée bien visible et au travers de la piste.

C6 Le directeur de course décide quand et de quelle manière on va régler l'entretien de la piste pendant la course. Le directeur de course doit annoncer pendant le briefing la méthode choisie. Le déroulement de l'entretien doit être logique et ne peut pas influencer la course.

D. DEROULEMENT.

D1 Nombre de manches, flottantes, lieux et date de réserve sont à déterminer à la réunion préparatoire.

D2 Inscription le jour de la course jusqu'à 09h05. Les dernières 5 minutes doivent être annoncées. Entraînements jusqu'à 9.30 h

D3 A 09h05: clôturer les inscriptions, faire les séries, liste des délégués de club, distribuer les numéros et tenir le briefing.

D4 Premier départ vers 10h00. Faire rentrer les émetteurs entre 9.30 et 10 h

D5 Trois séries de qualification de 6 minutes plus un temps déterminé pour terminer le tour en cours. Classement et division en finales selon le système Efra « Round by Round ». Ceci implique : le pilote le mieux classé dans chaque « round » reçoit 0 points, le deuxième 2 points, le troisième 3 points, le quatrième 4 points etc. Pour chaque pilote les deux meilleurs résultats des trois « rounds » sont pris en compte. Si seulement deux qualifications peuvent être complétées, le meilleur résultat de chaque pilote est pris en compte. En cas d'ex-aequo l'avantage ira au pilote avec le meilleur résultat individuel, par exemple 0+4 gagne par rapport à 2+2. Si l'ex-aequo continue on compare les tours/temps du meilleur résultat de chaque pilote, si l'ex-aequo continue on compare les tours/temps du deuxième résultat de chaque pilote. Des situations éventuelles qui ne sont pas mentionnées dans ce point du règlement, seront résolues selon le règlement Efra, appendix 3, points 9.4.1 ; 9.4.2 ; 9.4.3 etc.

Il faut faire au moins 1 tour aux qualifs pour être repris dans le classement.

D6 Les finales A, B, C, ... sont à rouler avec 10 voitures par finale excepté la dernière finale. Durée: 6 minutes plus le temps pour finir la dernière tour.

Toutes les finales rouleront trois fois. Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second deux points jusqu'au dixième qui reçoit dix points. Les deux meilleures places sont utilisées pour calculer le résultat. En cas d'ex-aequo le système Efra est appliqué (au lieu de regarder le troisième résultat) : 1+3 est mieux que 2+2, en cas d'ex-aequo continu on compare les tours/temps des meilleurs résultats en points, en cas d'ex-aequo continu on compare les tours/temps des deuxièmes résultats. Les points attribués par manche selon le classement final, sont comme suite : première place 100 points, deuxième place 98 points, troisième place 96 points, quatrième place 95 points, cinquième place 94 points, etc. Le pilote qui s'est qualifié à la première place, reçoit 1 point extra.

En cas d'ex-aequo dans le classement final en fin de saison, ce point TQ sera pris en compte, donc on regarde combien de fois un pilote a obtenu 101 points, combien de fois 100 points, etc.

- D7 Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée par leur propres moyens.
- D8 Remise des coupes au minimum 10 minutes et maximum 45 minutes après publication des résultats finaux.

E. PROCEDURES DE COURSE.

- E1 La répartition des pilotes sera faite, dans la mesure du possible, en tenant compte des résultats précédents. A partir de la troisième course on tiendra compte d'une flottante pour la répartition des pilotes en séries.
- E2 Le signal de départ est sonore et la procédure devra être expliquée lors du briefing.
- E3 Un faux départ ne remplace jamais le signal prévu.
- E4 QUALIFICATIONS: Départ selon la méthode "staggered".
- E5 FINALES Grille "Formule 1" ou « Le Mans ». La distance sur le "grid" est de min. 1,5m et max. 2m. La pôle à l'intérieur ou à l'extérieur du circuit selon le choix du pilote.
- E6 On doit se tenir à un temps entre 7 et 10 minutes entre les DEPARTS consécutifs, avec min. 1 heure entre deux départs de la même série. Le temps choisi sera annoncé au briefing. Ce temps doit être respecté le mieux possible. Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts à l'heure prévisible de leur départ.
- E7 Ceux qui manquent le départ, peuvent partir jusqu'à 30 secondes après le signal de départ.
- E8 Les pilotes de la dernière série sont commissaires pour la première, ceux de la première pour la deuxième etc. Il en va de même pour les finales. Un commissaire ne peut se faire remplacer que pour des raisons pressantes. Uniquement des pilotes comme commissaire de piste, ou des remplaçants qui sont affiliés FBA. Veste fluo et chaussures fermées sont obligatoires pour les commissaires de piste, punition pour nonrespect voir F2c.
- E9 Les commissaires mettent les voitures hors d'usage sur le toit à côté de la piste et ne font pas de réparation, sauf un "quickfix" par exemple redresser l'antenne. Ils restent concentrés et agissent rapidement.
- E10 Pas de réparation sur la piste.
- E11 L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.
- E12 La course démarre sous toutes les conditions météorologiques, sauf si le circuit est impraticable, (épaisse couche de neige, inondation ou des flaques incontournables d'une profondeur de 2cm ou plus).
- E13 Si, suite à ces conditions on ne peut partir, la course sera annulée et les sommes perçues remboursées
- E14 Au cas où la course doit être arrêtée, les résultats des qualifications (min. 2) serviront pour le classement et les points seront attribués.

F. DISCIPLINE.

Les arbitres sont des gens qui contrôlent la sportivité (crier sur le podium, conduite sur le parcours, l'attitude comme commissaire de piste) des pilotes. Les arbitres aident le directeur de course. Les officiels de la F.B.A. peuvent fonctionner comme arbitre à la demande du directeur de course, mais des autres personnes qui sont acceptées par le président de section peuvent être arbitre.

F1 Drapeau noir: La voiture rentrera immédiatement au "pits". En cas de raisons techniques elle peut rejoindre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course.

F2 Sanctions

F2a AVERTISSEMENT:

Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prends note des avertissements et pénalisations et les remet au président de section après la course pour archiver.

F2b UN TOUR sur la série concernée:

- Chaque deuxième avertissement dans le même jour.
- Ne pas rentrer immédiatement radio ou transponder.
- Autoriser une réparation sur la piste.
- Refus de priorité après une "sortie" ou réparation.
- Chaque faux départ.
- Voiture non conforme lors d'un contrôle durant les qualifications. En plus elle ne peut reprendre le départ avant d'être déclarée en ordre.

F2c UN TOUR SUR LE MEILLEUR RESULTAT :

- CHAQUE troisième avertissement sur le même jour.
- Ne pas se trouver à la place prévue comme commissaire de piste lors du départ d'une série ou finale.

F2d EXCLUSION ET DISQUALIFICATION:

- CHAQUE quatrième avertissement.
- Ne pas se soumettre aux conclusions des officiels.
- Passer deux fois sous le drapeau noir et continuer sans rentrer au pits.
- Voiture non conforme lors d'un contrôle pendant les finales.

F2e RETRAIT DE LICENCE.

- Des méfaits graves du concurrent ou d'une personne l'accompagnant. Dans ce cas on ne doit pas donner d'avertissement.
- Après être exclu deux fois dans la même année calendrier.

F2f PENALISATION EN TEMPS.

- L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation, entre 5 sec. et 30 secondes s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant.

G. INSCRIPTIONS.

- G1 Jusqu'au jour de la course à 09h05. Max. 10 euro par classe. On prend note des licences Rookie, qui seront mentionnées dans les résultats.
- G2 L'organisateur ne doit rembourser aucune contribution suite à l'exclusion d'un pilote ou arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.
- G3 La classe "Rookie" est réservée à des pilotes ayant une licence "Rookie", uniquement valable pour cette classe et non combinable (1/8 ou EFRA). La licence "Rookie" est uniquement pour les pilotes qui débutent dans l'automobilisme. On peut seulement être Rookie pendant deux ans.

H.

A ce règlement peuvent être ajouté des arrangements pour une saison spécifique, comme par exemple control-tyres, limite moteur, coopération avec les Pays-Bas, etc.

Control tyres: pneus arrière seulement, les pneus avant sont libres.

2WD buggy: Losi Bigshot, Losi Ifmar Stud, Schumacher minipin, Ballistic minipin.

4WD buggy: Losi Bigshot, Losi Ifmar Stud, Schumacher minipin, Ballistic minipin.

Truck: Losi T-2000, Losi Steppin, Proline Holeshoot, Schumacher micro-pin.

Coopération avec les Pays-Bas : reste en vigueur.

Batteries : NiHm suivant la liste Efra 2008 plus LiPo 7,4 volt nominal (2S) en boîtier rigide d'origine.

On tiendra compte des décisions éventuelles FBA concernant la sécurité.

Toutes les batteries doivent être chargées et utilisées selon les conseils du fabricant.

Une fiche entre batterie et variateur est obligatoire.

Pour charger une batterie LiPo on peut utiliser un Liposack pour une sécurité accrue.

Moteurs : pas de limite pour les brushed, brushless admis, selon les spécifications Efra, plus Mamba Max

Clarification concernant l'utilisation des batteries dans le CB/P-B 2008

- Dans le règlement Efra, le point 3.9 de l'appendix 3 (section électro) reste en vigueur. Toutes les batteries homologuées précédemment peuvent être utilisées pendant leur durée de vie, pour autant qu'ils correspondent aux normes en vigueur *au moment de leur homologation*. Dans le CB/P-B nous permettons aux batteries de finir leur durée de vie naturelle, il n'y aura pas de packs démontés et mesurés, chose qui pourrait éventuellement se passer au CE. Ceux qui achètent des nouvelles batteries maintenant, ont intérêt à choisir dans la liste 2008, il n'y a pas de garantie que les règles ci-dessus continueront en 2009.

- Sur le site FBA, la communication concernant l'interdiction des IB 4200 a été remplacée par un avertissement concernant leur utilisation.

- Lipo's : 7.4 V, uniquement boîtier rigide d'origine, *en cas de doute* sur le point 'boîtier' on prendra comme référence le règlement/liste ROAR qui prévoit un 'drop-test'

Calendrier 2008

30 mars	BBTTC	Charleroi
27 avril	MVB	Bergschenhoek (NL)
25 mai	MAC	Vlijmen (NL)
29 juin	MBV	Kamphenhout
27 juillet	ORRA	Arendonk
24 août	ATR	Stokrooie
21 sept	MAC	Vlijmen (NL) herbe
28 sept	réserve	

2 flottantes

Adapté et approuvé à la réunion préparatoire du 24 novembre 2007.