

# FBA reglement sectie 1/18 on road en off road 2007-2008

(vertaling)

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het FBA intern reglement.  
De Beker van België zal bestaan uit 7 manches waarvan 1 vlottende.

Sectievoorzitter Gilard Emmanuel,

[Gilard.emmanuel@skynet.be](mailto:Gilard.emmanuel@skynet.be)

[www.one18th.be](http://www.one18th.be)

## A. Toegelaten klassen

A1: 1/18 on road serie 300: motor type Mabuchi “serie 300” van alle merken, vierwielaandrijving, accu NiMh van maximum 7,2 volt nominaal bestaande uit 6 elementen

A2: 1/18 on road open: motor vrij, brushed of brushless, vierwielaandrijving, accu van maximum 7,4 volt nominaal, type NiMh of Lipo\*

A3: 1/18 on road 4x2: motor type Mabuchi “serie 300” van alle merken, tweewielaandrijving via zwevende t-bar, accu maximum 4,8 volt nominaal van het type NiMh bestaande uit 4 elementen

A4: 1/18 off road: motor vrij (slechts 1 motor) brushed of brushless, onafhankelijke twee- of vierwielaandrijving, accu maximum 7,4 volt nominaal type NiMh of Lipo\*

## B. Technische specificaties

B1: elektrisch aangedreven wagen op schaal 1/18, type on road en off road

B2: carrosserie: realistisch geschilderd (doorzichtige vensters), geen openingen toegelaten behalve die dienen voor de antenne, het monteren van de carrosserie en de transponder.

Klasse A1 type DTM

Klasse A2 type DTM

Klasse A3 type Proto

Klasse A4 vrij

B3 : de auto's mogen in geen geval zonder carrosserie rijden, schade toebrengen of iemand kwetsen met scherpe uitsteeksels.

B4: velgen en banden

Klasse A1 vrij

Klasse A2 vrij

Klasse A3 mousse banden

Klasse A4 rubberen banden, schaal 1/18, type buggy of truck (1/10-velgen verboden)

B5: chassis

Het chassis mag enkel vervangen worden na onherstelbare schade, en dit vanaf de eerste qualificatiereeks.

B6: bandenproducten

Enkel reukloze bandenproducten zijn toegelaten. Indien een ander product gebruikt wordt, volgt disqualificatie uit de betrokken reeks, bij herhaling volgt uitsluiting uit de wedstrijd.

B7: snelheidsregelaar

De keuze van snelheidsregelaar is vrij, maar hij mag het telsysteem niet hinderen. Alle elektronische hulpmiddelen bij het besturen (zoals antislipssystemen) zijn verboden.

B8: alle wijzigingen aan de auto, met uitzondering van het chassis, zijn toegelaten indien ze binnen de reglementaire normen vallen.

B9: transponder

De transponder moet op een logische manier gemonteerd worden, zodat de telling normaal en zonder problemen kan functioneren. Het gebruik van een persoonlijke transponder is toegelaten indien het telsysteem daarvoor voorzien is.

B10: motor

Klasse A1 motor type Mabuchi 300 zonder modificaties

Klasse A2 motor vrij

Klasse A3 motor type Mabuchi 300 zonder modificaties

Klasse A4 motor vrij

B11: accu

Klasse A1 enkel 6 elementen type nikkelmetaalhydride (maximum 7,2 volt nominaal)

Klasse A2 accu type nikkelmetaalhydride of Lipo\* (maximum 7,4 volt nominaal)

Klasse A3 enkel 4 elementen type nikkelmetaalhydride (maximum 4,8 volt nominaal)

Klasse A4 accu type nikkelmetaalhydride of Lipo\* (maximum 7,4 volt nominaal)

LIPO\*: de auto's die Lipo accu's "25C minimum" gebruiken, moeten een spanningsbegrenzer of indicator bezitten, en verplicht laden met een balanceerder.

B12: noch de auto noch de piloot mag tijdens een wedstrijd vervangen worden.

### **C. Specificaties circuit**

C1: de circuits moeten tussen 1,5 m en 2,5 m breed zijn en geschikt voor reeksen van maximum 10 auto's.

C2: voor de reeks 1/18 off road zijn jumps verplicht.

### **D. Wedstrijdverloop**

D1: zeven manches waarvan 1 vlottende.

D2:

zaal open om 7.30 uur ten laatste,

8.30 uur inschrijvingen,

9 uur einde inschrijvingen,

Eerste start rond 9.30 uur, zenders binnenbrengen vóór de eerste start.

D3: drie qualificatiereeksen van 8 minuten + de tijd (beperkt) om de laatste ronde te beëindigen.

D4: voor iedereen drie finales van 8 minuten + de tijd (beperkt) om de laatste ronde te beëindigen.

D5: de auto's moeten de aankomstlijn op eigen kracht overschrijven.

D6: finales A, B, C... te rijden met 10 auto's per finale behalve de laagste finale.

Rijtijd 8 minuten + de tijd (beperkt) om de laatste ronde te beëindigen. Alle finales worden drie keer gereden. De twee beste plaatsen worden gebruikt om het eindresultaat te berekenen. De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten tot de tiende die 10 punten krijgt. In geval van ex aequo geeft het derde resultaat de doorslag. Indien er dan nog een ex aequo is, wint de piloot die het beste resultaat behaalde in de qualificaties.

D7: prijsuitreiking minimum 12 minuten en maximum 45 minuten na de publicatie van het eindresultaat.

### **E. Wedstrijdprocedures**

E1: de piloten worden ingedeeld volgens categorie en behaalde resultaten.

E2: tijdens de qualificatiereeksen wordt er gestart volgens de staggered startmethode, tijdens de finales wordt er gestart volgens F1-grid. De afstand tussen de auto's op de startgrid zal minimum 1,5 meter bedragen en de auto in pole position heeft de keuze tussen links en rechts, maar moet deze keuze tijdens de drie finales aanhouden. Startorde volgens de resultaten van de qualificaties.

E3: het startsignaal en de procedure worden tijdens de briefing uitgelegd.

E4: een valse start geldt niet als startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt, wordt bestraft met 1 ronde zonder zijn eindtijd te veranderen.

E5: ingeval van een valse start zal men voldoende tijd geven om de accu's te herladen.

E6: de minimumtijd tussen elke qualificatiereeks of finale is minimum 1 uur. Deze tussentijd moet gerespecteerd worden. In dit geval moet men niet wachten op een deelnemer die niet klaar is op de voorziene starttijd.

E7: de laatste 30 seconden vóór de start moeten aangekondigd worden. De auto's die 10 seconden voor de start niet op de startlijn staan, moeten achteraan vertrekken.

E8: de piloten die hun reeks gereden hebben, zijn baancommissaris voor de volgende reeks, hetzelfde geldt voor de finales. De baancommissarissen dragen een fluo vest.

E9: een baancommissaris mag enkel om geldige reden vervangen worden en dit onder zijn volle verantwoordelijkheid.

E10: herstellingen op de omloop zijn niet toegelaten, dit mag enkel in de pits.

E11: de baancommissarissen leggen de auto's in panne ondersteboven of op hun zij naast de piste en doen geen herstelling, behalve een "quick fix" (bijvoorbeeld antenne rechtzetten, ball link opklikken). Zij blijven geconcentreerd en reageren alert zonder de andere deelnemers te hinderen.

E12: de organisator kan ten allen tijde technische controles uitvoeren, zonder een reden op te geven.

E14: elke manche zal geteld worden met transponders.

E17: timetable en alle resultaten met rondetijden moeten in reeksvolgorde geafficheerd worden.

## **F. Inschrijvingen**

F1: toelatingsvoorwaarden

De inschrijvingen gebeuren per internet op de site van de sectie ([www.one18th.be](http://www.one18th.be)) vóór de donderdag 20 u voorafgaande aan de wedstrijd. Men moet op de wedstrijd een FBA-licentie voorleggen. Men moet beschikken over drie paar verwisselbare kristallen. Men aanvaardt dit reglement, dat tijdens de eerste wedstrijden aan de clubs moet overhandigd worden, zonder voorbehoud. Men betaalt 10 euro inschrijvingsgeld tijdens de inschrijving.

F2: de organisator moet het inschrijvingsgeld niet terugbetalen ingeval van uitsluiting van een piloot of bij het stilleggen van de wedstrijd na minimum twee qualificatierreeksen.

## **G. Bijlagen**

G1: klachten: zie algemeen reglement punt 12.

G2: waarschuwing: voor men overgaat tot bestraffing zal men een officiële waarschuwing geven. De tellingverantwoordelijke noteert naam en feiten. De lijst met waarschuwingen en bestraffingen wordt na de wedstrijd overhandigd aan de sectievoorzitter voor archivering en gebruik tijdens de volgende wedstrijden.

G3: 1 ronde op de betrokken reeks

- indien transponder of zender niet onmiddellijk teruggebracht worden
- na de tweede waarschuwing tijdens dezelfde wedstrijd
- bij reparatie op de piste
- bij niet verlenen van voorrang tijdens het terug op het circuit komen na een fout of reparatie
- na elke valse start

G4: zwarte vlag

De auto komt onmiddellijk in de pits binnen. Ingeval van technische reden kan de wedstrijd hervat worden na goedkeuring van de referee of wedstrijdleder.

G5: 1 ronde op de beste rijd van de dag  
na drie waarschuwingen tijdens dezelfde dag.

G6: uitsluiting en disqualificatie

- na vier waarschuwingen
- zich niet schikken naar de beslissingen van de officials
- de zwarte vlag twee keer voorbijrijden en verder rijden zonder in de pits binnen te komen
- auto niet conform met het reglement: na controle volgt disqualificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel
- meermaals weigeren om baancommissaris te zijn

G7: intrekking vergunning

- na zware wandaden van deelnemers of personen die hen begeleiden
- na twee keer in hetzelfde wedstrijdseizoen uitgesloten te zijn volgens artikel G6

G8: tijdstraffen

De referee of wedstrijdleder kan een "pits stop and go" bestraffing toekennen al dan niet samen met een waarschuwing, indien hij oordeelt dat de fout een substantieel voordeel kan opleveren.