

F.B.A. INTERN EN ALGEMEEN WEDSTRIJD REGLEMENT

1. NAAM.

Federatie van Belgische Automodelsport, vereniging zonder winstoogmerk volgens statuten verschenen onder nummer 77/1703 in het Staatsblad, afgekort **FBA**.

2. LIDMAATSCHAP & STRUCTUUR.

- 2.1 De vereniging bestaat uit stichtende leden, gegroepeerd in clubs, leden emeritus en ereleden. De leden worden aanvaard door de raad van beheer. De leden worden door deze laatste aangenomen of geweigerd zonder rechtvaardiging van haar beslissing en zonder beroep erop.
- 2.2 Bepalingen betreffende bestuur en beheer zijn beschreven in de statuten.
- 2.3 De aansluitende club moet gericht zijn op radiobestuurde voertuigen en mag een feitelijke vereniging zijn of een v.z.w.
- 2.4 Het bestuur van dergelijke vereniging moet minstens bestaan uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. De club dient minimum drie wedstrijdlicenties te nemen en al zijn leden, inclusief bestuursleden aan te sluiten bij de F.B.A.. Alle officiële post vanwege de FBA zal naar de secretaris worden verzonden.
- 2.5 Een aansluitende club moet niet noodzakelijk een eigen omloop uitbaten.
- 2.6 Personen die commerciële firma's uit de modelbouwsector vertegenwoordigen kunnen, in die hoedanigheid, lid worden van de F.B.A. zonder aangesloten te zijn bij een erkende club. Zij mogen de vergaderingen bijwonen op consultatieve basis, kunnen adviseren en voorstellen doen, doch hebben geen stemrecht. Ingeval er voorstellen zijn die het technische reglement drastisch veranderen zullen zij op voorhand ingelicht worden.
- 2.7 Alle deelnemers op wedstrijden tellende voor het Belgisch Kampioenschap (BK) moeten in het bezit zijn van hun licentie. De organisator zal het licentienummer noteren op het uitslagformulier.
- 2.8 Elke cluberkenning, aansluiting en licentie zijn, behoudens intrekking, geldig voor het kalenderjaar, eindigend op 31 december. Het aanvragen van licenties gebeurt via de aangesloten clubs.
- 2.9 Een rechtmatig vertegenwoordigde club mag procuratiehouder zijn van één volmacht om stemrecht voor één andere club uit te oefenen. Men dient deze overdracht van stemrecht, schriftelijk en ondertekend door twee bestuursleden, bij de telling der aanwezige stemmen aan de voorzitter van de betrokken vergadering over te maken. Deze procuratie dient de naam van de gevolmachtigde te vermelden alsook voor welke punten op de dagorde deze procuratie geldig is.
- 2.10 Het aanvaarden van lidmaatschap betekent het aanvaarden van de reglementen en beslissingen.
- 2.11 De F.B.A. bestaat uit verschillende secties, elk met hun sectievoorzitter, gekozen en gemachtigd door de beheerraad.
- 2.12 De sectievoorzitter kan een sectiecomité van clubafgevaardigden samenstellen. De bevoegdheid blijft beperkt tot de sectie en besluiten worden pas van kracht na goedkeuring door de Raad van Beheer of de Algemene Vergadering (AV). De besluitvorming op sectievergaderingen gebeurt door stemming, elke aanwezige of gedelegeerde club die voldoet aan de volgende voorwaarden heeft recht op stemmen:
In regel zijn met de FBA (aansluitingen, intern reglement).
In de loop van de voorbije drie jaar minstens één door de FBA erkende wedstrijd (expliciet goedgekeurd door het FBA) ingericht hebben. Deelnemers hebben in het betrokken BK.
Het aantal stemmen per club is gelijk aan het aantal piloten van de club die aan tenminste twee wedstrijden hebben deelgenomen, dit in de betreffende klasse tijdens het afgelopen seizoen. Plus één stem voor elke club die in het voorbije jaar een FBA wedstrijd organiseerde.
- 2.13 De beheerraad komt samen op verzoek van één of meer beheerders of bestuurders, doch minstens eenmaal per trimester. Elke trimester zullen twee commissarissen per loting aangeduid worden om de rekeningen en boekhouding na te zien.

3. BIJDAGEN.

- 3.1 Worden jaarlijks door de raad van beheer vastgelegd.
- 3.2 Piloten die wensen deel te nemen aan (EK) en of Wereldkampioenschappen (WK) dienen het F.B.A. formulier (inschrijving EK - WK) volledig in te vullen te handtekenen en 10 dagen voor de AV van EFRA naar het F.B.A. secretariaat te zenden. Het verschuldigde bedrag dient tevens ook vóór bovengenoemde datum op F.B.A. bankrekening te staan. De plaatsen voor EK en WK staan op naam en zijn niet overdraagbaar. Het bedrag is enkel terugvorderbaar indien EFRA de gevraagde plaats niet aan België kan toekennen.
- 3.3 Piloten die wensen deel te nemen aan door EFRA georganiseerde wedstrijden dienen hun EFRA licentie aan te vragen voor 1 Februari. Voor aanvragen na deze datum zal een meerprijs aangerekend worden om de bijkomende kosten te dekken (communicatie, bankkosten op internationale betalingen enz).

4. VERANTWOORDELIJKHEID.

- 4.1 De F.B.A. zal en kan geen wettelijke verantwoordelijkheid aanvaarden door het erkennen van een club of wedstrijd, deze blijft volledig bij de organiserende club.
- 4.2 F.B.A. afgevaardigden kunnen en zullen geen wettelijke verantwoordelijkheid dragen tijdens hun aanwezigheid in de organiserende clubs.
- 4.3 De verzekering (BA) voor de aangesloten leden is enkel geldig op de door de FBA erkende trainingen, wedstrijden en omlopen.

5. WEDSTRIJDKALENDERS.

- 5.1 Elke sectie heeft in principe een weekend voorbehouden voor BK races. De F.B.A. mag hierop uitzonderingen toelaten.
- 5.2 De wedstrijdkalender voor de verschillende BK's wordt opgemaakt tijdens de jaarlijkse voorbereidende sectie vergadering en goedgekeurd op de algemene vergadering. Aanpassingen mogen enkel met goedkeuring van het bestuur.
- 5.3 Indien twee of meer clubs dezelfde datum aanvragen voor een BK manche zal eventueel de klassering van de omloop, vroegere ervaring en anciënniteit bij F.B.A. voorrang verlenen. Indien deze egaal zou zijn zal tot stemming op de voorbereidende vergadering overgegaan worden.

6. F.B.A. ERKENDE WEDSTRIJDEN.

- 6.1 Het doel is gelijkvormige wedstrijden qua reglementen, organisatie en omstandigheden te bevorderen.
- 6.2 Aangesloten clubs worden aangeraden al hun manifestaties naar F.B.A. normen te organiseren.
- 6.3 Teneinde een minimum aan kwaliteit te waarborgen kan de F.B.A. aan tekortschietende clubs erkenning, ook van wedstrijden die niet voor het BK tellen weigeren.
- 6.4 Wedstrijden opgenomen in de door de F.B.A. uitgegeven kalenders zijn erkende wedstrijden.
- 6.5 De kandidaat-organisator moet er zich van vergewissen dat hij de racers een wedstrijd kan aanbieden die de verplaatsing en bijhorende kosten verantwoordt, dit op elk gebied.
- 6.6 De organisator moet over de nodige toelatingen beschikken om de wedstrijd te houden (bv eigenaar, gemeente, politie, geluid enz.)
- 6.7 Hij moet een bekwame, voldoende grote ploeg medewerkers hebben. (Telling, wedstrijdleider, techn.controlle, enz...)
- 6.8 Officiëlen mogen niet deelnemen aan de wedstrijd waarop zij dergelijke functie waarnemen.

6.9 Om een manche geldend voor het Belgisch kampioenschap toegewezen te krijgen moet de club al minstens gedurende één jaar bij de F.B.A. erkende wedstrijden met voldoening ingericht hebben. De wedstrijdleider voor BK races moet minstens sinds drie jaar bij de F.B.A. aangesloten zijn, hij hoeft geen lid van de organiserende club te zijn.

6.10 Een exemplaar van de in voege zijde reglementen moet beschikbaar zijn op elke erkende wedstrijd.

7. UITNODIGINGEN EN BELONINGEN.

7.1 Uitnodigingen, ook voor niet BK races moeten met vermelding van datum, start uur, startgeld, plaats van gebeuren, classes, beperkingen, en faciliteiten, voor F.B.A. erkenning op zijn minst 70 dagen voor het gebeuren aan de F.B.A. verzonden worden. Het verschijnen van deze in de F.B.A. uitgaven geldt als bewijs van erkenning.

7.2 De aangeboden bekens of trofeeën moeten in overeenstemming zijn met de standing van de race.

7.3 Geldprijzen of "startpremies", onder gelijk welke vorm zijn verboden.

7.4 Geschenken in natura: enkel mits voorafgaande schriftelijke toelating van het F.B.A. comité. Deze geschenken mogen per eenheid de waarde van een auto uit de gereden klasse niet overschrijden. Het prijzenpakket moet minimum over tien deelnemers verdeeld worden.

8. VEILIGHEID.

8.1 De veiligheid van de toeschouwers en alle betrokkenen is primordiaal. Men dient er ten allen tijde rekening mee te houden.

8.2 Men dient te zorgen voor degelijke afschermingen op de omloop: niet schadelijk voor de wagens en de veiligheid van toeschouwers garanderend.

8.3 Een EHBO verbandkistje moet aanwezig zijn op BK races.

9. ALGEMENE VEREISTEN OMLOOP.

9.1 Toegang: de omloop moet per wagen tot op minstens 100m te benaderen zijn. Hulp en politiewagens moeten de omloop tot op 25m kunnen benaderen.

9.2 Parking voor de deelnemers binnen een straal van 100m.

9.3 De omloop en stands moeten afgesloten zijn.

9.4 Water en toiletten voor toeschouwers en deelnemers moeten voorhanden zijn.

9.5 De secties kunnen de omlopen klasseren volgens de geboden faciliteiten en organisatorische omkadering en deze klassering in aanmerking brengen bij het toekennen van BK manches.

9.6 Specifieke vereisten worden per discipline omschreven in hun sectiereglement.

9.7 De voorziene ruimte (stands) voor de deelnemers moet voldoende zijn.

9.8 Het podium moet minimum 8m lang en 1,25m breed zijn, op een hoogte tussen 1 en 4 meter. Een stevige borstwering is verplicht. Er moet bij dit podium een stevige trap van minstens l. 20m breed horen.

9.9 Van op het podium moet elke piloot een egaal zicht hebben op de omloop, dit van op om het even welke plaats, dit overzicht mag niet gestoord worden.

9.10 De radio bewaarplaats moet dicht bij, of op het podium zijn. De zenders moeten tegen slechte weersomstandigheden en stof beschermd zijn. De zenders moeten op gepaste manier opgeborgen worden.

- 9.11 Tijd en ronden-telling moet op een geschikt deel van de omloop gebeuren, beschermd tegen weersomstandigheden. De nummers op de wagen moeten minstens voor twee seconden zichtbaar zijn van op deze plaats. De tellingsruimte mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
- 9.12 Rond de omloop moeten de plaatsen van de baaninzetters duidelijk aangeduid zijn.
- 9.13 Een frequentie bord moet beschikbaar zijn tijdens de oefenritten.
- 9.14 De klankinstallatie moet rond de ganse omloop en in de voorziene "stands" duidelijk hoorbaar zijn.

10. F.B.A. OFFICIELE VERTEGENWOORDIGERS.

- 10.1 Op de wedstrijd geldt de wedstrijdleader als hoogste autoriteit.
- 10.2 Op wedstrijden kunnen er één of meer F.B.A. vertegenwoordigers zijn. Ze fungeren eventueel als referee.
- 10.3 Zij leveren advies aan de sectievoorzitter aangaande het verloop en de organisatie der inrichtende club.
- 10.4 Zij observeren: het respect voor reglementatie en het sportief gedrag gedurende, tussen en na de races, dit vanwege de organisator, deelnemers, techniekers of andere betrokkenen. Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de personen die hem vergezellen.
- 10.5 Elke actie die het goede verloop stoort kan onderwerp zijn van sancties.
- 10.6 Deze sancties kunnen zijn: de officiële verwittiging, bestraffing in tijd of rondes, en in overleg met de wedstrijdleader, uitsluiting, tot het opschorten van licenties.
- 10.7 Een niet beperkende indeling der sancties per type overtreding is omschreven in het sectiereglement.
- 10.8 Beslissingen van referees en wedstrijdleader zijn tijdens de wedstrijd onaanvechtbaar.
- 10.9 De reglementen dienen met gezond verstand en in de geest van sportiviteit en fair-play toegepast te worden.

11. TIJDSOPNAME, TELLING en RANGORDE.

- 11.1 Een door F.B.A. erkend telsysteem moet voor BK manches gebruikt worden. De organiserende club moet ter plaatse over een goed werkend ELECTRONISCH reserve systeem beschikken. (Nauwkeurigheid min. 1/10sec)
- 11.2 Bij gebruik van uitleen-transponders worden die gegeven tijdens de reeks vóór de betrokken race. Het degelijk bevestigen ervan valt onder verantwoordelijkheid van de gebruiker.
- 11.3 De transponder moet op een geschikte plaats worden gemonteerd, bij verzoek van de wedstrijdleader moet deze op een betere plaats gemonteerd, zoniet worden geen rondes geteld.
- 11.4 Het al dan niet met de hand tellen van een wagen met transponderproblemen ligt geheel vrijblijvend bij de tellingverantwoordelijke.
- 11.5 Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de geleende transponder, zeker wat verlies of beschadigingen betreft. Verder zal hij geen materialen gebruiken die mogelijk storingen aan het telsysteem veroorzaken. De wedstrijdleader kan verzoeken verdachte items te verwijderen, indien dit niet gebeurt wordt de deelnemer uitgesloten.
- 11.6 Tussenstanden en einduitslagen moeten binnen de 10 minuten na het eindigen van de betreffende race uitgehangen worden. Voor finales en einduitslagen dient het uur van publicatie er op genoteerd te worden. (i.v.m. klachtentijd).
- 11.7 Het uithangbord moet op een goed toegankelijke plaats geplaatst worden.

- 11.8 De complete officiële uitslag, met licentienummers moet, BINNEN DE 5 WERKDAGEN naar het secretariaat verzonden worden. De organisator moet een dubbel van de complete resultaten bewaren gedurende minstens drie maanden.
- 11.9 De F.B.A. kan een telaggregaat met bijhorigheden uitlenen. Dit dient in goede toestand teruggebracht te worden ten laatste om 17u00 op de woensdag na de race. De F.B.A. kan een borgsom eisen. Deze beperkt in niets haar rechten. De ontlener aanvaardt persoonlijk verantwoordelijkheid voor het geleende telsysteem tot een beloop van maximum 5454 € (EURO).

De organisator zorgt zelf voor:

- Bekwame personen om het te gebruiken.
 - Een 12V batterij van voldoende vermogen.
 - Het laden van de transponders voor de wedstrijd.
 - Het grondig reinigen.
 - Geschikte manier van transport.
 - Afdoende beveiliging.
- 11.10 Na elke BK manche zullen de deelnemers een aantal punten toegekend krijgen volgens het "400 systeem". Het totaal van die punten, eventueel vermindert met vlottende, zal de kampioen voor dat jaar aanwijzen. Bij ex-aequo komt het aantal eerste plaatsen in aanmerking. Indien er dan nog geen uitsluitsel is, het aantal tweede, enz.

<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>	<i>Pl. Pts</i>
1. 400	11. 150	21. 59	31. 49	41. 39	51. 29	61. 19	71. 9
2. 370	12. 140	22. 58	32. 48	42. 38	52. 28	62. 18	72. 8
3. 340	13. 130	23. 57	33. 47	43. 37	53. 27	63. 17	73. 7
4. 310	14. 120	24. 56	34. 46	44. 36	54. 26	64. 16	74. 6
5. 280	15. 110	25. 55	35. 45	45. 35	55. 25	65. 15	75. 5
6. 250	16. 100	26. 54	36. 44	46. 34	56. 24	66. 14	76. 4
7. 220	17. 90	27. 53	37. 43	47. 33	57. 23	67. 13	77. 3
8. 200	18. 80	28. 52	38. 42	48. 32	58. 22	68. 12	78. 2
9. 180	19. 70	29. 51	39. 41	49. 31	59. 21	69. 11	79. 1
10. 160	20. 60	30. 50	40. 40	50. 30	60. 20	70. 10	80. 1

De kampioenen worden jaarlijks door de F.B.A. gelauwerd. Meestal op de laatste race van het seizoen.

- 11.12 Indien een klasse over alle wedstrijden van het BK een gemiddeld aantal deelnemers heeft van 5 of minder zal deze niet erkend worden als een BK klasse. Als er tijdens een manche van het BK in een klasse slecht drie of minder deelnemers zijn zullen er geen bekens noch punten toegekend worden.
- 11.13 De BK uitslagen bepalen indien nodig de voorrang bij het toekennen van de aan België toegewezen plaatsen voor EK en WK races.
- 11.14 De gerechtigden voor deze EK en WK die licenties en inschrijvingen hiervoor niet betaalden voor (zie punt 3.2) verliezen alle recht op deelname.

12. KLACHTEN.

- 12.1 Klachten of protesten betreffende OFFICIELEN moeten schriftelijk gericht worden aan het bestuur van de F.B.A. vergezeld van 25 € borg.
- 12.2 De F.B.A. is niet verplicht te ageren op zulke klacht maar zal ze in elk geval grondig overwegen en antwoorden.
- 12.3 Klachten betreffende WEDSTRIJDPROCEDURES moeten schriftelijk gemaakt worden en met 15 EURO borg via de clubafgevaardigde binnen de 10 minuten na het eind van betwiste race of publicatie der uitslagen aan de wedstrijdleader overhandigd worden.
- 12.4 De wedstrijdleader kan bij ontvangst van een klacht vrij oordelen over de manier van behandelen:
 - a : De resultaten laten nakijken.
 - b : De aanwezige referees raadplegen.
 - c : Een commissie raadplegen bestaande uit een afgevaardigde per aanwezige club met uitzondering van de betrokken clubs.
 - d : De non-ontvankelijkheid van de klacht argumenteren.De hieruit volgende besluiten zijn definitief.
- 12.5 Betaalde borgsommen worden teruggestort indien de aanklager in het gelijk wordt gesteld, of, en dit enkel voor het bestuur, indien de klacht, na onderzoek zonder gevolg wordt geklasseerd. Zoniet worden zij op de F.B.A. rekening gestort.

13. FREQUENTIES.

- 13.1 Elke deelnemer moet over minimum twee sets uitwisselbare kristallen beschikken.
- 13.2 In geval twee piloten in de finales dezelfde frequentie hebben, zal de minder goed gerangschikte wisselen. Hij moet hiervoor minimum 10 minuten ter beschikking krijgen. Hij moet zich uit de race terugtrekken indien hij niet kan voldoen.
- 13.3 In geval door een vergissing der organisatoren een piloot voor de start nog moet omwisselen krijgt hij daarvoor maximum 10 minuten vanaf het verzoek.
- 13.4 Het is strikt verboden van frequentie te wisselen zonder de toelating van de wedstrijdleader.
- 13.5 De piloot die niet de vermelde frequentie gebruikt wordt uitgesloten voor de rest van de dag.
- 13.6 Het gebruik van "buitenband" frequenties valt onder verantwoordelijkheid van de gebruiker.

14. ZENDAPPARATUUR.

- 14.1 Gebruikte radio apparatuur moet voldoen aan de Belgische normen, de verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de eigenaar. Zenders mogen geen externe voedingsbron hebben.
- 14.2 Zenders moeten voorzien zijn van verwisselbare kristallen.
- 14.3 De gebruikte zender moet binnengeleverd worden na verzoek van de wedstrijdleader, hierbij wordt deze via een klever voorzien van het reeksnummer en wagennummer, de deelnemer krijgt een dubbel van dit nummer.
- 14.4 Na elk gebruik wordt de zender onmiddellijk ingeleverd.
- 14.5 De zenders worden teruggegeven tegen afgifte van het overeenstemmende nummerkaartje, na de finales of, indien de wedstrijdleader het toelaat, vroeger ingeval een deelnemer de wedstrijd verlaat. Men mag nooit zenders op de omloop brengen tijdens het racen.

15. BRIEFING.

15.1 Een briefing in beide landstalen wordt door de wedstrijdleider gehouden voor de wedstrijd.

15.2 Volgende punten worden aangehaald:

- Start procedure.
- Discipline.
- Presentatie van de officiëlen.
- Klachtenprocedure.
- Veranderingen in organisatie of procedures.
- Uurregelingen.

16. DISCIPLINE EN PENALTISATIE

KLACHTEN. Zie algemeen reglement Artikel 12

16.2 AANMANING

Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race overgemaakt aan de sectievoorzitter voor archivering en gebruik bij volgende manches

16.3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

Elke tweede aanmaning op dezelfde dag. Het niet onmiddellijk brengen van transponder en of zender. Het herstellen van de wagen op de omloop. Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling. Elke valse start. Wagen niet conform technisch reglement bij controle tijdens reeksen.

16.4 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

16.5 UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

Elke vierde aanmaning of niet schikken naar beslissingen van officiëlen. Twee maal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen. Wagen niet conform aan technisch reglement bij controle tijdens of na finales. Blijven weigeren als baaninzetter.

16.6 STOP AND GO

De wagen komt binnen in de pits, wacht 10 seconden en vervolgt terug de wedstrijd. Een baancommissaris wordt aangeduid om toe te zien of de stop and go procedure goed uitgevoerd wordt. Een wagen die gedurende drie rondes geen gevolg geeft aan het order wordt gediskwalificeerd voor de wedstrijd. Indien de wedstrijd afgevlagd wordt binnen de 3 rondes na de eerste oproep en de wagen de stop nog niet uitvoerde wordt de penalty omgezet in één ronde.

16.7 ZWARTE VLAG

Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers, andere deelnemers of baancommissarissen worden met de zwarte vlag afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw in de baan verschijnen. Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

16.8 INTREKKEN LICENTIE

Zware wandaden van de deelnemers of hem vergezellende personen. Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens Art.16.5. Een licentie kan alleen door het F.B.A. bestuur worden ingetrokken.

17. GELDIGHEID.

Huidig intern reglement werd goedgekeurd door de beheerraad op 11/12/2001. Het kan ten allen tijde door deze laatste gewijzigd worden.

18. SECTIE REGLEMENTEN.

18.1 Volgende punten worden omschreven in elk sectie reglement en onder volgende indeling:

- A. Toegelaten classes.
- B. Technische specificaties wagens en toebehoren.
- C. Specificaties omloop.
- D. Wedstrijdverloop.
- E. Wedstrijd procedures.
- F. Inschrijvingsmodaliteiten en bedragen.
- G. Bijlagen

18.2 Sectiereglementen worden door de sectievoorzitter voor zover nodig elk jaar, na de voorbereidende vergadering volgens de besluiten van deze laatste aangepast. Hij legt ze voor aan de Raad van Beheer ter ratificatie vóór de jaarlijkse algemene vergadering. Deze aanpassingen maken deel uit van het jaarlijks verslag van de sectievoorzitters. Het sectiereglement wordt van kracht na goedkeuring op de Algemene Vergadering. In geval het verslag geen meerderheid haalt blijft het bestaande reglement van kracht.

18.3 Tijdens het lopende jaar kan het sectiereglement in principe niet aangepast worden. Uitzonderlijk, bij hoogdwingende reden kan een aanpassing gebeuren: nadat de voltallige raad van beheer beslist heeft dat het wel degelijk om een dwingende zaak gaat dient men een unanieme (schriftelijke) goedkeuring door ALLE bij de sectie betrokken clubs te verkrijgen. Het resultaat van deze procedure dient men te publiceren en als bijlage aan het sectiereglement te voegen.