

### **Infrastructuur :**

Er wordt aan de clubs, die een manche van de CB organiseren met 'brushless' wagens, aangeraden om elektrische stroom te voorzien van voldoende stroomsterkte (220 volt) voor de batterij-laders van de accu's.

De clubs dienen in de pits te beschikken over een brandblusser geschikt voor het blussen van elektrische branden.

### **Piloten :**

Een piloot kan dezelfde dag deelnemen in 2 categorieën : Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor en elektrisch. In dat geval dienen er twee aparte inschrijvingen te gebeuren.

### **Technische karakteristieken Buggy 1/8 elektrisch aangedreven :**

#### **A1 Afmetingen**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor

#### **A2 Koetswerk**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor, uitgezonderd volgende punten :

De enige openingen in het koetswerk dienen in de nabijheid te zijn van motor en regelaar. Deze openingen mogen niet groter zijn dan 10 mm in diameter en/of bestaan uit een vierkante opening van 30x30 mm.

#### **A3 Banden – wielen**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor

#### **A4 Motoren**

Type brushless, vrij te kiezen, met of zonder condensator. De motor moet in staat zijn om in alle veiligheid de vereisten van de wedstrijd aan te kunnen zonder oververhitting. De aanbevelingen van de fabrikant moeten worden gevolgd inzake de gebruikte accu's en regelaar.

#### **A5 Regelaar**

Deze moet in staat zijn om op een correcte manier en in alle veiligheid de tandem motor / accu aan te sturen. De aanbevelingen van de fabrikant moeten worden gevolgd inzake de gebruikte accu's en motor.

De regelaar moet uitgerust zijn met een lipo cut-off om een te hoge ontlading van de lipo batterijen te voorkomen.

### **A6 Bekabeling**

De bekabeling moet zodanig worden aangebracht dat ze geen obstakel vormt met de bewegende delen noch wrijving veroorzaakt met scherpe randen.

De diameter van de kabels moet voldoende zijn om in alle veiligheid te voldoen aan de vereisten van de wedstrijd, zonder overmatige verhitting. De kleur van de ommanteling moet het mogelijk maken om de positieve en negatieve polen te onderscheiden. De aansluitingen moeten door iedereen kunnen worden losgekoppeld en verwijderd.

### **A7 Accu**

Uitsluitend lithium polymeer (LIPO). 4S wordt aanbevolen, maar 5S en 6S zijn toegelaten.

**Een continu ontladingscapaciteit van 25C wordt vereist.**

Packs van 2S in serie zijn toegelaten zolang deze gelijk zijn in capaciteit en dezelfde normen respecteren als deze van 4S hieronder beschreven.

De ontladingsspanning zal in alle veiligheid moeten voldoen aan de behoefte van de combinatie van motor en regelaar.

De spanning van elke cel afzonderlijk zal moeten voldoen aan volgende voorwaarden :

Maximum 4,20 Volts      Minimum 3,00 Volts

De bevestiging van de voedings-accu (voeding regelaar en motor) dient als volgt te gebeuren :

° door een systeem dat druk uitoefent op de accu (s) zonder de randen te beschadigen. Wanneer er slechts een enkele bevestigingsband wordt gebruikt dient deze tenminste de helft van de breedte van het pack te bedragen en worden aangebracht in de lengterichting. De bevestiging mag geen beweging veroorzaken, noch naar voren en achteren, noch lateraal. Om kortsluiting te vermijden dient de behuizing te worden uitgevoerd met afgeronde hoeken en te bestaan uit niet-geleidend materiaal (geen aluminium, geen ijzer, geen carbon).

° De accu's welke bestaan uit een 'hardcase' (welke als zodanig worden verkocht in de handel) mogen rechtsreeks worden bevestigd op het chassis op voorwaarde dat ze geen enkel risico vormen op kortsluiting tengevolge van wrijving. De bevestiging dient eveneens te worden uitgevoerd door middel van een systeem dat druk uitoefent.

° De accu's 'soft case' dienen te worden geplaatst in een verharde steun voorzien van opstaande randen aan alle zijden en de buggy dient uitgerust te zijn met chassis-bescherming (chassis guard).

° Niet gebruikte accu's dienen te worden bewaard in een doos/koffer. Voorkom om deze te plaatsen op metaal oppervlakken. Slechts een enkel pack mag zichtbaar aanwezig zijn op de werkomgeving.

De koersdirecteur kan de start verhinderen van voertuigen waarvan de bevestiging op een zodanig manier is uitgevoerd dat ze een gevaar inhoudt.

Het is toegelaten om een specifieke accu te gebruiken voor de voeding van de ontvanger en (de) servo(s). De lading van die accu's dient te voldoen, voor wat betreft de lipo's, aan punt A8. Deze accu dient zich noodzakelijkerwijs in de radio-behuizing van het voertuig te bevinden.

### **A8 Oplading accu's**

Het is verplicht om beschermende zakken te gebruiken bij het opladen van de accu's. Het is verplicht om LIPO accu's op te laden met de daarvoor voorziene laders. Het gebruik van een 'balancer' is verplicht (al dan niet geïntegreerd in de lader).

Er wordt aanbevolen om de accu's te laden met 1C. Voorbeeld : een accu van 5000 mAH zal maximaal worden opgeladen met een waarde van 5000 mAH. Andere waardes worden toegelaten op eigen verantwoordelijkheid van de piloot.

Niettemin sommige clubs in de mogelijkheid zijn om te voorzien in de vereiste 220 volt dienen de piloten onafhankelijk hun accu's te kunnen opladen (12 V batterij of anders).

### **A9 Spoiler**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor

### **A10 Antenne**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor

### **A11 Bumper**

Zelfde reglement als Buggy TT 1/8 verbrandingsmotor

### **A12 Gewicht**

Minimum gewicht : 3,400 Kg. Dit behelst het gewicht van de wagen in koers omstandigheden met accu(s) en transponder.

### **A13 Technische controle**

Voertuigen kunnen worden gecontroleerd op elk moment en kunnen na elke run worden verwezen naar een ruimte voorzien voor technische controle. De naleving van de voorschriften zal worden onderworpen aan de goedkeuring van de koersdirecteur.

### **Wedstrijdverloop :**

Een maximum van 10 piloten worden toegestaan. Bij meer dan 10 inschrijvingen per manche CB behoudt de organisator zich het recht voor deze op te splitsen in twee gelijke reeksen.

Uitstel van vertrek is niet mogelijk in de categorie brushless.

### **1 Kwalificaties :**

3 reeksen van 5 minuten, rollende start.

Na de kwalificatie wordt het klassement bepaald aan de hand van hetzelfde principe zoals bij de buggy TT 1/8 verbrandingsmotor.

De 10 eerste behoren tot de finale A, de volgende 10 tot de finale B, enz. (cfr. Reglement TT 1/10 elektrisch).

### **2. Finales**

3 reeksen van 12 minuten. Alvorens zich naar de start te begeven dienen de voertuigen de tellingslus te passeren om deze op hun goede werking te controleren.

Vertrek stijl 'Le Mans' (2 achterwielen geplaatst tegen de rand van het circuit) ofwel stijl F1-grid.

2 van de 3 gereden reeksen zullen worden berekend aan de hand van de beste toer/tijd. Indien er slechts 2 reeksen werden gereden zal er slechts 1 reeks worden weerhouden.

De definitieve rangschikking per punten zal worden opgemaakt aan de hand van hetzelfde principe zoals toegepast bij TT 1/8 verbrandingsmotor.

Aan het einde van het jaar zal een algemene rangschikking worden opgemaakt op een identieke wijze zoals die wordt uitgeoefend voor TT 1/8 verbrandingsmotor.