

(Vertaling)

**F.B.A.**  
**Reglement**  
**Sectie 1/8 Off Road**  
**Buggy**  
**2010**

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud

Sectievoorzitter

Lothier Frédéric

Nitrozone.belgium@hotmail.com  
Tél : 00 32 475 90 99 76

## **A. Technische gegevens Buggy 1/8<sup>e</sup> met verbrandingsmotor van 3,5 cm<sup>3</sup>.**

### **A1 Afmetingen**

Afmetingen (onafhankelijk van de positie)  
-wielbasis: 270 tot 330 mm  
-max. buitenbreedte : 310 mm (over de gehele hoogte)  
-totale buitenhoogte: 250 mm zonder antenne  
-totale buitenlengte: 600 mm

### **A2 Koetswerk**

De koetswerken Formules en Sport Prototype zijn verboden.  
Buiskoetswerken zijn verboden.  
De openingen in het koetswerk moeten tot een minimum beperkt zijn, en 10 mm rond de volgende onderdelen niet overschrijden: cilinderkop, luchtfilter, tankdop, antenne, uitlaatpijp, sluitingen, sturing. (De uitlaat of de resonator moet zich onder het koetswerk bevinden).  
Geen enkel onderdeel van het chassis mag de breedte van de wielen overschrijden, zowel voor- als achteraan.  
De bevestigingspunten van het koetswerk mogen de 30 mm buiten het koetswerk niet overschrijden.

De flankbescherming mag niet voorbij de wielen komen, zowel voor- als achteraan.

### **A3 Banden – Wielen**

Banden:        minimumdiameter: 75 mm  
                  maximumdiameter: 120 mm  
                  maximum breedte: 60 mm  
                  kleur: zwart, behalve de aanduidingen op de zijkanten

Velgen:        Het deel van de velg dat voorbij de band komt moet minder dan 2 mm zijn.  
                  Spijkerbanden of iets gelijkaardigs zijn verboden, behalve voor races op ijs indien het koersreglement dit toestaat.

### **A4 Motoren**

Eén enkele motor met een maximale cilinderinhoud van 3,5 cm<sup>3</sup>. De motor kan worden gecontroleerd na de kwalificaties, de subfinales of de finales.

### **A5 Brandstoftank**

Maximuminhoud van de tank(s), met inbegrip van de brandstoffilter(s) en brandstofslang(en) tot de carburator 125 cm<sup>3</sup>.

## **A6 Brandstof**

De brandstof mag uitsluitend methanol, olie/smeermiddel en nitromethaan bevatten.

## **A7 Uitlaat**

Het geluidsniveau mag nooit hoger liggen dan 83 db, te meten op 10 meter van de wagen. De geluidsregistratie gebeurt op 1 meter van de grond, op volle snelheid en onder alle mogelijke omgevingsgebonden omstandigheden. De uitlaatpijp is naar beneden gericht.

Enkel Efra-gehomologeerde driekamer-uitlaten zijn toegelaten.

## **A8 Spoiler**

Er mag een spoiler worden geplaatst van maximum 217 mm lang en 77 mm breed.

Meervoudige spoilers zijn toegestaan.

De breedte van 85 mm wordt gemeten tussen de onderste spoilerneus en de bovenste spoilerachterkant.

De zijvlakken mogen maximaal 100 mm breed en 60 mm hoog zijn.

De enkelvoudige of meervoudige spoiler moet binnen het profiel van de zijvlakken vallen.

De spoiler en de vleugels moeten gemaakt zijn van buigzaam materiaal en afgeronde hoeken hebben.

## **A9 Antenne**

Deze moet buigzaam zijn (volledig plooiën onder het gewicht van de wagen). Metalen antennes zijn verboden.

## **A10 Bumpers**

Deze moeten ontworpen zijn om kwetsuren te vermijden bij aanrijding van een persoon.

Ze moeten van buigzaam materiaal zijn.

De randen en hoeken moeten afgerond zijn.

Vooraan is de bumper verplicht, en deze mag maximaal 50 mm voorbij het koetswerk komen.

In de breedte mag de bumper niet voorbij de voorwielen komen.

De achterbumper is niet verplicht. Deze moet zich achter de achterwielen bevinden en mag de breedte daarvan niet overschrijden.

## **A11 Gewicht**

Minimumgewicht: 3,2 kg, dat wil zeggen de wagen in koersomstandigheden, met lege tank, zonder transponder.

## **B CIRCUIT**

- B1 Minimumbreedte: 2,5 meter voor maximum 10 % van de piste en minstens 3 meter voor de rest van het circuit.
- B2 Minimumlengte: 120 meter, afstand gemeten langs het midden van de piste.
- B3 Wegdek: Aarde en/of kunstmatige oppervlakken.
- B4 De kunstmatige oppervlakken kunnen van alle soorten materiaal zijn, op voorwaarde dat ze niet vervuilend of gevaarlijk zijn.
- B5 De eventuele beschadiging van de aarden piste mag geen obstakels laten zichtbaar worden in de overgangszones tussen aarde en kunstmatige oppervlakken.
- B6 Het aantal heuvels en hellingen is onbeperkt, ze moeten gewoon van een redelijke hoogte zijn voor de schaal 1/8.
- B7 Minstens 60 % van de piste mag geen obstakels vertonen.

## **C BEHEER EN ORGANISATIE VAN DE RACE**

- C1 Beheer van de race: Laatste reglement EFRA, uitgezonderd de onderstaande punten.  
De toepassing van de reglementen zal als volgt worden uitgevoerd :
  - 1°) het huidige reglement
  - 2°) het algemene reglement van de FBA
  - 3°) het reglement EFRA
- C2 De datum van de manches, alsook de lijst van de piloten expert : zie bijlage A&B.
- C3 De piloten moeten zeker kunnen beschikken over een luchtcompressor met minstens één tuit.
- C4 Een telsysteem dat het gebruik van een clubtransponder toelaat. Het is sterk aan te raden, maar niet verplicht, om te beschikken over een systeem dat persoonlijke transponders aanvaardt.
- C5 Tijdens de proefritten op zaterdag moet een officiële vertegenwoordiger van de gastclub aanwezig zijn. Een drankenstand is welkom op zaterdag, maar is niet verplicht.
- C6 Piloten moeten ter plaatse kunnen eten en drinken en dat in aanvaardbare hygiënische omstandigheden.
- C7 Er zal een comité worden samengesteld bestaande uit 3 piloten, vrijwilligers of door de koersdirectie gekozen. Er zal een voorzitter van de piloten worden benoemd.
- C8 Enkel dat comité is gemachtigd om voor rekening van een piloot een klacht in te dienen.  
Dit comité heeft geen andere bevoegdheden.
- C9 Inschrijven kan tot zaterdag voor de wedstrijd aan de prijs van 10 euro.  
Het is mogelijk zich nog op zondagmorgen tot 8 uur in te schrijven, maar de prijs zal dan 15 euro bedragen.  
De piloten die zich 's zondags inschrijven of betalen, zullen niet in een reeks overeenkomstig hun plaats in het BK Klassement terechtkomen, maar in de laatste open reeks.
- C10 De inschrijfgelden van piloten die niet komen opdagen, zullen in geen geval terugbetaald worden.
- C11 Er moeten minstens 8 baankommisarisposten zijn.
- C12 De baankommisarissen krijgen een fluo vest en een paar handschoenen ter beschikking.

- C13 3 kwalificatiemanches  
C14 3 voor finales (minstens) + 1 finale  
C15 Het kampioenschap van België 1/8 TT is samengesteld uit 2 verschillende kampioenschappen : Expert en Rookie.  
De vijf eerste Rookies uit het algemeen klassement zullen volgend seizoen overgaan naar de categorie Expert.  
C16 Menging van de kwalificaties :  
De reeksen van de kwalificaties Expert en Rookie kunnen gemengd worden onder de gezamenlijke verantwoordelijkheid van de koersdirecteur en de tijdschaarmer.  
De verdeling ervan zal gebeuren op basis van het klassement van voorgaand jaar voor wat betreft de eerste race en volgens het klassement van de kampioenschappen voor de komende wedstrijden.  
De sub-finales en de finales zullen afzonderlijk zijn.  
C17 Parc fermé:  
Na iedere reeks gaan alle auto's die zojuist gereden hebben, naar het parc fermé voor technische controle.  
Ze blijven in het parc fermé gedurende heel de duur van de volgende qualificatie.  
De auto's blijven in het parc fermé gedurende de hele duur van de halve finales  
De auto's van de finales blijven na de aankomst ter beschikking van de wedstrijdleiding voor een eventuele technische controle. Het naar het parc fermé brengen is de verantwoordelijkheid van de piloot alleen, het niet voldoen aan deze regel wordt automatisch beschouwd als niet-conforme auto en de bestraffing kan gaan tot uitsluiting ( opzettelijke poging om de controle te omzeilen)  
C18 De piloten zullen in orde moeten zijn met de vergunningen, volgens het reglement van de FBA. De licentie moet Zichtbaar gedragen worden door de piloot. Het niet naleven van deze regel kan een boete van 20 euro opleveren.  
C19 Ze kunnen hun vergunning ter plaatse bekomen door deze onmiddellijk te betalen.  
C20 Geen enkele piloot zonder vergunning mag deelnemen aan een manche van het Belgisch kampioenschap.  
  
C21 zaterdag van 9.00 h tot 18 h 30  
De piste zal uitsluitend gereserveerd zijn voor de ingeschrevenen van de koers van de volgende dag.  
Vrije training, niet gereguleerd, noch gechronometreerd en zonder baancommissarissen.  
C22 Zondag:  
administratieve en technische controle van 7.15 u. tot 8 u.  
8u tot 8.30u vrije training, zonder frequentiecontrole, op eigen risico.  
8.30 u. Pilotenbriefing, aanstelling van het pilotencomité en bekendmaking van de reeksen.  
9.00 u. ten laatste, start eerste kwalificatiemanche.

Ter herinnering: De baancommissarisposten zullen integraal worden verzekerd door de piloten die deelnemen aan de competitie, volgens de tabel die werd opgesteld door de koersdirecteur. Deze tabel moet verplicht worden opgehangen op de voormiddag van de competitie  
Elke piloot die niet aanwezig is op zijn baancommissarispost zal worden bestraft. Hij kan zich laten vervangen op voorwaarde dat de vervanger in kwestie beschikt over een Belgische licentie voor het lopende jaar.  
De baancommissarissen (piloten of vervangers) moeten hun licentie steeds om de hals dragen.  
De piloot moet zijn eventuele vervanger bekendmaken aan de wedstrijdleiding.  
De piloot is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn baancommissariswerk, zowel van zichzelf als van zijn Vervanger, bestraffingen kunnen gegeven worden voor slecht uitgevoerd baancommissariswerk.

## **D WEDSTRIJDVERLOOP**

- D1 1 minuut en opnieuw 30 seconden voor elke start moet de organisator de piloten eraan herinneren zich naar hun baancommissarispost te begeven.  
D2 De piloten zijn baancommissaris tot aan de finales

- D3 De baancommissarissen moeten oplettend en efficiënt zijn. Niettemin is geen enkele klacht ontvankelijk als het gaat om hun prestatie. Enkel de wedstrijdleiding kan straffen geven voor slecht uitgevoerd baankommissariswerk.
- D4 Start van de reeksen.  
De startprocedure voor de kwalificaties is “rollende start”, de auto’s rijden op de piste, de wedstrijdleiding geeft per 30 seconden de tijd aandie overblijft tot de start. De start van de reeks wordt aangegeven door een klanksignaal en/of de wedstrijdleader. Het is ten strengste verboden te wachten in de buurt van de tel-lus tot de reeks gestart wordt, de auto’s op de piste moeten aan een normaal ritme rijden.
- D5 De reeksen worden samengesteld in functie van het algemene klassement van het BK op het moment van de race.  
Voor de 1<sup>e</sup> race van het BK stelt de organisator de reeksen samen op basis van het BK klassement van het vorige jaar.
- D6 De kwalificatiemanches duren 5 minuten + de ronde die aan de gang is.
- D7 De tijd tussen 2 kwalificatiemanches wordt bepaald door de koersdirectie, maar in de mate van het mogelijke moet dit zo worden berekend dat de race en de prijsuitreikingen allemaal voor 19.30 u. zijn afgelopen. De tussentijd kan niettemin niet korter dan 3 minuten of langer dan 7 minuten zijn.
- D8 Er worden drie kwalificatiemanches gereden. Voor elke piloot tellen de 2 beste races
- D9 In elke manche krijgen de piloten punten volgens de gerealiseerde rondes en tijden.
- D10 Het maximum aantal punten M is gelijk aan het aantal inschrijvingen + 5 punten.  
Volgende bepalingen gelden voor elke manche:  
De snelste krijgt: X punten.  
De tweede krijgt: X-2 punten.  
De derde krijgt: X-3 punten.  
Zo wordt er telkens verder gegaan, met aftrek van één punt.
- D11 Als twee of meer piloten hetzelfde aantal punten hebben, wordt rekening gehouden met het beste resultaat tijdens de kwalificaties. Als de punten dan nog steeds gelijk zijn, neemt men de beste rondes en tijden van de beste kwalificatiemanche.
- D12 Startprocedure voor subfinales en finales: Voor het bepalen van het startrooster van de opwarmronde moeten alle wagens terug naar de pits en worden vastgehouden door de mecaniciens van de piloot. Elke wagen wordt in de stands geplaatst, afhankelijk van zijn nummer.
- D13 De koersdirecteur geeft het startsein voor de opwarmronde, wagen per wagen, volgens hun rangschikking 1,2,3 enz.
- D14 De koersdirecteur geeft de mecaniciens het bevel terug naar het startrooster te gaan tijdens de opwarmronde.
- D15 Alle wagens moeten deelnemen aan de opwarmronde om de goede werking van de transponder te kunnen controleren en eventueel frequentieprobleem.  
De piloot die niet deelneemt aan de opwarmronde zal geen klacht kunnen indienen in geval van een probleem met de telling.
- D16 De tijd tussen 2 subfinales wordt bepaald door de koersdirectie, maar in de mate van het mogelijke moet deze zo worden berekend dat de race en de prijsuitreikingen allemaal voor 19.30 u. zijn afgelopen. De tussentijd kan niettemin niet korter dan 3 minuten of langer dan 7 minuten zijn.
- D17 In geval van een modderig terrein, kan de wachttijd tussen de aankomst van een subfinale en de start van de volgende subfinale worden verlengd tot 15 minuten. In dat geval wordt de duur van de subfinales in deze categorie beperkt tot 10 minuten voor alle volgende subfinales (behalve ½ finale).
- D18 De beslissing om de duurtijd van de subfinales te wijzigen wordt genomen door de

- koersdirectie, na overleg met het pilotencomité, en vóór de start van de subfinales.  
Eens deze beslissing is genomen, kan deze niet meer worden gewijzigd tijdens de subfinales.
- D19 De subfinales “A” worden afgewerkt met de piloten met een oneven plaats in de rangschikking. De subfinales “B” worden dan weer afgewerkt met de piloten met een even plaats in de rangschikking, na afloop van de kwalificaties.
- D20 De gekwalificeerde piloten gaan over naar de hogere finale, volgens de tabel van de voorfinales.
- D21 Al de pré-finales duren 20 minuten. In halve finale van 30 minuten, treedt de eerste helft van iedere halve-finale toe tot de finale A van 45 minuten, de laatste helft treedt toe tot de finale B van 30 minuten, de keuze van de raceduur is de zaak van de telverantwoordelijke.
- D22 Voor de piloten die overgaan de finale (A en B), wordt de startorde (nr. 1 tot nr. X) bepaald volgens de gerealiseerde prestaties in de twee halve finales.
- D23 Per ½ finale en per finale mag er slechts één uitstel worden gevraagd.  
Indien een piloot, gekwalificeerd voor de finale of halve finale, een uitstel vraagt (max 10 minuten) tengevolge van een mechanisch of elektronisch probleem, zal hij als laatste op de startgrid starten. Tijdens dit uitstel kan de piste gesloten worden. In dat geval blijven de auto's in de bevoorradingszone. De limiet om uitstel te vragen is het begin van de 10 seconden countdown.
- D24 Tijdens de starts van finales (1/4,1/2,..), indien een piloot van frequentie moet veranderen door een fout van de organisatie, wordt de start met 10 minuten uitgesteld. De andere auto's worden in het parc fermé geplaatst.
- D25 Als er slechts één of twee kwalificatiemanches gereden zijn en geen enkele subfinale, bepaalt die manche of de cumul van die twee manches het klassement van de race.
- D26 De voorfinales beginnen altijd met de “B”

**Klassement na des Qualificaties  
(Voorbeeld).**

		<b>Durée</b>
<b>Finale A</b>		45'
<b>Finale B</b>		30'
<b>1/2 A</b>	1,3,5,7,9	30'
<b>1/2 B</b>	2,4,6,8,10	30'
<b>Essais ½ A</b>		10'
<b>Essais ½ B</b>		10'
<b>1/4 A</b>	11,13,15,17,19	15'
<b>1/4 B</b>	12,14,16,18,20	15'
<b>1/8 A</b>	21,23,25,27,29	15'
<b>1/8 B</b>	22,24,26,28,30	15'
<b>1/16 A</b>	31,33,35,37,39	15'
<b>1/16 B</b>	32,34,36,38,40	15'
<b>1/32 A</b>	41,43,45,47,49	15'
<b>1/32 B</b>	42,44,46,48,50	15'
<b>1/64 A</b>	51,53,55,57,59	10'
<b>1/64 B</b>	52,54,56,58,60	10'
<b>1/128 A</b>	61,63,65,67,69	10'

<b>1/128 B</b>	62,64,66,68,70	10'
<b>1/256 A</b>	71,73,75,77,79	10'
<b>1/256 B</b>	72,74,76,78,80	10'
<b>1/512 A</b>	81,83,85,87,89	10'
<b>1/512 B</b>	82,84,86,88,90	10'

D27 De punten worden op de volgende manier toegekend:

1<sup>e</sup> 400, 2<sup>e</sup> 370, 3<sup>e</sup> 340, 4<sup>e</sup> 310, 5<sup>e</sup> 280, 6<sup>e</sup> 250, 7<sup>e</sup> 220, 8<sup>e</sup> 190, 9<sup>e</sup> 160, 10<sup>e</sup> 11<sup>e</sup> 130, 12<sup>e</sup> 120, 13<sup>e</sup> 110, 14<sup>e</sup> 100, 15<sup>e</sup> 90, 16<sup>e</sup> 80, 17<sup>e</sup> 70, 18<sup>e</sup> 60, 19<sup>e</sup> 50, 20<sup>e</sup> 40, 21<sup>e</sup> 30, 22<sup>e</sup> 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, .....

D28 Alle beslissingen om de race te stoppen / neutraliseren / annuleren worden genomen door de wedstrijdleider.

D29 Als alle piloten uit een categorie niet minstens de kans hebben gekregen om een reeks onder dezelfde omstandigheden te rijden, zullen de resultaten van de testritten niet worden geofficialiseerd.

D30 Het annuleren of stoppen van een race kan niet worden beslist vóór zondag 12 u.

## **E Bestraffingen**

E1 Bestrafing voor een gebrek aan discipline: 1 = stop and go in de pits; 2 = 1 ronde; 3 = disqualificatie

E2 Bestraffingen voor niet-conforme wagens na de start van de race:

1 = disqualificatie van de kwalificatiemanche of van de voorfinale voorafgaand aan de controle.

2 = uitsluiting

E3 Bestraffingen voor gevaarlijk binnenrijden van de pits: 1 = stop and go in de pits; 2 = 1 ronde;

3 = disqualificatie

E4 Bestraffingen voor gevaarlijk rijden op de piste: 1= stop and go in de pits; 2= 1 ronde; 3= disqualificatie

E5 Bestraffingen voor niet respecteren van de aan de piloot opgelegde frequentie:

onmiddellijke uitsluiting

E6 Bestrafing voor een piloot die niet aanwezig is op zijn baankommissarispost:

Tijdens de kwalificatie: 1 = 10" op de beste kwalificatie; 2 = 1 ronde op de beste

kwalificatie; 3 = disqualificatie

E7 Uitsluiting uit de wedstrijd

Twee officiële waarschuwingen tijdens de wedstrijd

Alle antisportief gedrag

Buitensporige daden of woordgebruik

In tegengestelde richting rijden

Het chassis vervangen zonder toestemming van de wedstrijdleider (geen vervanging van de auto)

Verwisselen van frequentie zonder toestemming van de wedstrijdleider

Een operationele zender in de pits hebben

Afwezig zijn van de baankommissarispost tijdens een voor-finale of finale

## **F Definitie van de terminologie der bestraffingen en gradatie**

Waarschuwing: opmerking van official, zonder onmiddelijk gevolg

Stop and Go: doortocht door de stand, met door een official gecontroleerde stop, kan worden omgezet in een Stop and Go 10' volgens de topografie van het circuit. De deelnemer heeft drie ronden de tijd om dit toe te passen, Indien de wedstrijd voorbij is voor de toepassing van de sanctie, wordt die automatisch omgezet in 1 strafronde.

Eén strafronde: een ronde wordt afgetrokken van de reeks waarin de sanctie gegeven wordt

Disqualificatie: men wordt laatste in de voorfinale of finale.

Uitsluiting: de piloot wordt teruggezet naar de laatste plaats van de wedstrijd en verliest al zijn zijn punten.

## **G Verantwoordelijkheid van de piloten.**

De piloot is alleen en volledig verantwoordelijk voor het gedrag en de houding van zijn begeleiders, met of zonder licentie. De sancties worden in eerste plaats op hem toegepast.

De bestraffingen (ronde minder, waarschuwing, etc.) worden vermeld op het uitslagenblad, bij de resultaten van de betreffende deelnemer.

De wedstrijdleader of FBA Official kunnen sancties toekennen voor alle antisportief gedrag of niet

Respecteren van de regels of vrijwillige fout, gaande van eenvoudige waarschuwing tot onmiddelijke disqualificatie, in functie van de omstandigheden

## **I Tijdswaarneming**

Het is nodig een klacht in te dienen om een nazicht van de uitslag te vragen, maar 10 minuten uitstel voor dergelijke Vraag wordt alleen toegepast in halve finales of finales

De vraag tot nazicht kan gericht worden tot de wedstrijdleader of official die hem overbrengt aan de wedstrijdleader.

Indien er inderdaad een fout vastgesteld wordt, wordt de uitslag aangepast.

Alle aankondigingen en geafficheerde resultaten tijdens de wedstrijd zijn officieus, men kan niet komen klagen dat men beïnvloed werd door een officieuze aankondiging.

## **J Mekaniekers**

Het zichtbaar dragen van de licentie is verplicht.

Voor de qualificaties, voorfinales of finales: max 2 mekaniekers onder het podium.

Op de startgrid: 1 enkele mekanieker per auto toegelaten

## **Annexe A**

### **Kalender sectie 1:8 off road**

HET KAMPIOENSCHAP ZAL GEREDEN WORDEN OVER 5 MANCHES, WAARVAN 1 VLOTTENDE

1 NBR ( mol ) 18 APRIL 2010

2 BRCC ( ) 23 mei 2010

3 MBRC ( courcelles ) 6 juni 2010

4 TT FAYS ( theux) 18 juli 2010

5 BRTC ( bauffe) 05 september 2010

6 boekingsdatum 19 september 2010

## Annexe B

### lijst van de piloten expert

ADARI	KARIM	JACQUEMIN	SYLVAIN
ALLARD	DIRK	LIEKENS	DAVE
BACRO	JOHNATHAN	LIENARD	REMY
BARBIEUX	BERTRAND	LIGOT	PHILIPPE
BERQUE	GEOFFOY	LIGOT	JEAN YVES
BOGAERT	CHRISTOPHE	LOOMANS	BART
BON	MAXENCE	LOTHIER	FREDERIC
BOUVIER	MICKAEL	MASCLET	TONY
BROWET	JOHNATHAN	MUSIN	MAXIME
CAPPELLEMAN	ROGER	NAGELS	BJORN
CATILINA	MARC	NICKELL	CEDRIC
CLAES	BOB	NICKELL	GREGORY
CLEMENTE	GERARDO	PEETERS	BART
DE BLOCK	CHRISTOPHE	RENARD	JEAN FRANCOIS
DE BRUYNE	KONJEV	ROBERT	RAPHAEL
DE WEERD	GUY	SANTACANA	ANTOINE
DECAMP	NICOLAS	SARTEL	JEROME
DEFOLLIN	XAVIER	TARTARE	LAURENT
DEGEN	ARNAUD	THYS	JENS
DEVRED	VINCENT	VAN LEUKEN	JORG
DEWAN	DAVID	VANCAUWENBERGE	FLORENT
DUPONT	BERTRAND	VERHEYDEN	KIM
GEELLEN	PAULTJE	VERLIES	KRIS
GHYS	GERALD	VILLA	MICKAEL
GROSSI	DAMIEN	WARTELLE	SEBASTIEN
HANOTIAUX	JEREMY	WATHELET	FRANCIS
JACOBS	STEF	WILFART	XAVIER