

F.B.A.

Reglement

sectie 1/10 piste electro

2011

De deelnemers aanvaarden dit reglement, het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

**Sectie voorzitter
Krist Bultynck
E-OnRoad@fba-rc.be**

Versie geldig vanaf 1 maart 2011.

A. Klasse

A1: DTM Superstock : motoren zoals in B13, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

A2: DTM Efra: motor vrij aantal wikkelingen voor brushed motor of brushless motoren volgens EFRA reglementering, 4 onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper

A4: DTM Stock : motoren zoals in B13, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

A4 betreft een promo-klasse die niet erkend wordt als Belgisch kampioenschap, maar wel wordt gereden volgens de interne regels. Voor deze klasse wordt enkel een klassering bijgehouden en op het einde van het seizoen een kampioen gekroond.

B. Technische Specificaties

B1

Electrisch aangedreven wagens op schaal 1/10 voor on-road races (190 mm) voor de klassen A1, A2 en A4.

B2

Koetswerken

Realistisch geschilderd (doorschijnende ramen).

Enkel openingen nodig voor het vast maken van het koetswerk, het doorvoeren van de antenne of het bevestigen van de transponder zijn toegestaan.

A1 + A2: Volgens EFRA reglement. Koetswerk moet voorzien zijn van een nummer in de voorruit en op de twee zijkanten.

A4: koetswerk is vrij, voorzien van een nummer in de voorruit en zijkanten.

B3

De wagens mogen nooit racen zonder koetswerk en mogen geen schade kunnen toebrengen of verwondingen aan personen door scherpe of harde uitsteeksels.

B4

AFMETINGEN

B4.1. Lengte & breedte wagen:

A1 + A2: 265 x 190 mm (zonder body)

A4 : 265 x 190 mm (zonder body)

B4.2. Gewicht

A1: 1350gr (met PT)

A2: 1350gr (met PT)

A4: vrij

B4.3. Spoiler

A1 + A2: Breedte: 190 mm max.

Side dams: 40 x 25mm max.

A4: Breedte: mag de breedte van de body niet overschrijden

B5

VELGEN EN BANDEN

A1+A2:

Banden moeten een zwarte kleur hebben.

Tyre caps zijn verboden.

Het loopvlak mag op geen enkele manier bewerkt worden.

Enkel de volgende Ready to Race bandenset van de opgegeven fabrikant is toegelaten voor het seizoen 2011 en dit voor allebei de klassen.

Voorgelijmde set : banden Sorex Glued **32R (XG-32RY)** met gele insert

Fabrikant: Schumacher.

In de klasse A1 mogen er maximaal 4 voorgemonteerde banden worden gebruikt per wedstrijd.

In de klasse A2 mogen maximaal 8 voorgemonteerde banden gebruikt worden per wedstrijd.

Ter controle hiervan zullen de banden gemerkt worden tijdens de technische controle **voor** de eerste kwalificatiereeks. Hiervoor moeten de piloten zelf de banden ter controle aanbieden bij de wedstrijdleiding.

Piloten moeten dan ook voor de eerste kwalificatie hun wagen presenteren vergezeld van 4 voorgemonteerde banden voor de klasse A1 en voor de klasse A2 met 8 voorgemonteerde banden.

Bij regen bepaald de wedstrijdleiding het moment wanneer er gebruik mag worden gemaakt van regenbanden.

Toegelaten band : Pitsimitzu PS-0400 Tire belted 24 mm, velg en inserts vrij te kiezen. Deze banden maken geen deel uit van de set van 4/8 voorgemonteerde banden.

A4 :

Inde klasse A4 moeten de banden van rubber zijn en zijn alle rubber banden toegestaan.

Bij vermoeden van fraude kan een deelnemer of de wedstrijdleider aan de organisator vragen om de 4 banden van een andere deelnemer stuk te snijden om controle uit te oefenen.

De kost hiervan bedraagt automatisch 50 €, voorafgaand te betalen door de persoon die de controle eist.

In geval er geen fraude kan worden vastgesteld gaat de 50€ naar de beklagde ter aankoop van een nieuwe set banden.

In geval van fraude gaat de 50 € naar aanklager en wordt de beklagde gediskwalificeerd voor de rest van het seizoen 2011.

De beklagde zal tevens gediskwalificeerd worden voor deze wedstrijd indien wordt vastgesteld dat er met niet-gemarkeerde sets wordt deelgenomen aan de wedstrijd.

B6

CHASSIS

Het chassis kan enkel nog veranderd worden bij een niet herstelbare breuk en dit vanaf het verrijden van de eerste kwalificatierit. Het nieuwe chassis moet identiek zijn aan het te vervangen chassis.

Assen, moeren, velgen e.d. mogen niet meer dan 1.5mm ten opzichte van de banden uitsteken.

Voor de klasse A1 wordt naar het EFRA reglement een regenchassis toegestaan.

Voor de klasse A2 wordt naar het EFRA reglement een regenchassis toegestaan.

Het regenchassis moet gemerkt worden **voor** de eerste kwalificatie, ook al is er geen regen op dat ogenblik.

Voor de klasse A4 wordt er geen regenchassis toegelaten.

B7

BANDEN BEHANDELING

Enkel volledig reukloze produkten zijn toegestaan (zie reglement EFRA). Enkel de producten die in het EFRA reglement staan zijn toegelaten smeringsmiddelen.

Alle andere middelen of afgeleiden zijn verboden en leiden tot diskwalificatie.

Diskwalificatie van de heat ingeval van gebruik van een ander produkt en van de manche ingeval van herbeginnen.

B8

ANTENNE

Niet beweegbare antenne is verboden.

B9

SNELHEIDSREGELAAR

De keuze van de snelheidsregelaar is vrij, doch mag geen storingen geven aan het telsysteem.

Elektronische hulpbesturingen (zoals slipcontrole) zijn verboden.

B10

Alle veranderingen aan de wagen zijn toegestaan voor zover zij binnen de normen blijven, uitgezonderd het chassis.

B11

TRANSPONDER

De transponder dient zodanig gemonteerd te worden dat de telling normaal en zonder haperingen kan werken. Op sommige wedstrijden is gebruik van een persoonlijke transponder toegelaten wanneer het telsysteem hiervoor voorzien is. Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn personal transponder.

B12

BUMPER

Indien de auto met een bumper is uitgerust, moet deze uit een materiaal vervaardigd zijn dat geen verwondingen kan veroorzaken en een minimum dikte van 2.5mm hebben met afgeronde randen.

B13

MOTOREN

- Max diameter : 36mm
- Max lengte : 50mm. Zonder lagerhouders of assen.
- Geen Samarium Cabaltmagneten.
- Voor de definitie van modified motoren zie FBA of EFRA lijst.
- A1 Superstock Touring klasse: Motoren moeten 19 windingen hebben, vaste vertiming 24 graden .

Motoren zijn vastgesteld en zijn volgend type : Orion 19T Element (alle versies zijn toegelaten) en Peak 19T Dynasty (alle versies zijn toegelaten).

Anker moet van hetzelfde merk zijn als het huis.

Anker moet gemarkeerd zijn door de fabrikant door een plaatje met daarop het aantal wikkelingen.

Het anker moet gewonden worden met 19 awg ronde koperen draad.

Het anker moet een massief geheel zijn, geen gedeelde rotoren.

Op alle motoren moet de originele sticker nog aanwezig zijn.

Brushless LRP Eraser(50360)/Nosram Dragon (90520) 10.5 T; op alle motoren moet de originele sticker aanwezig zijn.

Andere versies of afgeleiden van deze vooropgestelde motoren zijn ten allen tijde verboden en zullen leiden tot diskwalificatie voor het gehele kampioenschap.

Aanpassing vanaf 1 april 2008 (bijkomend) :Brushless LRP Vector X11

"Stock Spec" 10.5 Turns (50830)/Nosram Storm Evolution "Spec Racing" 10.5 Turns (91830) worden vanaf 1 april 2008 gevoegd bij de toegelaten brushless motoren in de 19 Turns klasse. De motor mag onder geen enkele vorm worden aangepast en/of veranderd, de motor moet in zijn oorspronkelijke staat blijven. (blijft geldig tot eind 2010).

vanaf 1 maart 2010 : Speedpassion 3.0 (SP138105V3) 10.5 motor met originele rotor.

Op alle motoren moeten de originele stickers aanwezig zijn.

- A2 Efra: brushed motoren wikkelingen vrij, brushless motoren toegelaten volgens EFRA reglement. Huis en anker van het zelfde merk.

- A4 Stock : motor brushless 17.5 - merk vrij of 23 turns Tamiya - #53696 (blauw) en/of #53697 (rood)

Vanaf het seizoen 2012 wordt het reglement van de EFRA gevolgd en wordt er overgeschakeld

voor de klassen A1 en A4 naar een 0° timing-snelheidsregelaar.

B14 ACCU'S

Voor alle klassen zijn enkel hardcase lipo/life batterijen toegelaten. Vanaf 01 februari 2011 wordt de nieuwe EFRA lijst gepubliceerd en enkel de batterijen op deze lijst zijn toegelaten in de klassen A1 en A2. De accu's mogen niet worden vervangen tijdens de race.

Batterijen zonder sticker worden afgekeurd en voor de piloot telt de gereden kwalificatie of finale niet.

Voor de klasse A4 mag er gereden worden met 2S Lipo/Life op 7.4V hardcase, limiet en merk vrij.

B15

Op een BK mag noch de wagen, noch de piloot vervangen worden.

Bij de EFRA en de Superstock klasse mag er bij regenweer een regenauto worden ingezet.

B16 ZENDER

Een spectrum zender is toegelaten.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2

Omloop

Enkel omlopen gelegen in de Benelux. Enkel op permanente omloop met asfaltbedekking.

Wegens het gebrek aan omlopen en clubs kan een afgesloten parking eveneens gebruikt worden.

Tevens kunnen indoor wedstrijden georganiseerd worden mits een baan met een vlakke ondergrond of op tapijt, een minimum lengte van 100m en op zijn minst één linkse en één rechtse bocht. Wegens onvoldoende permanente indoor circuits kan er tevens gebruik gemaakt worden van zalen of faciliteiten voor andere doeleinden.

C3

Afmetingen: zie reglement 1/8 IC on road.

C4

Het verste punt van de omloop mag de 50m van het podium niet overschrijden.

C5

Start - en aankomstlijn die dwars op de baan staan aangegeven moeten goed zichtbaar zijn.

C6

Startlijn op minstens 5m voor het begin van de eerste bocht. Hiervan kan een lichte afwijking worden toegestaan.

C7

De startboxen voor de finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling minimum 2 meter van elkaar gescheiden.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Aantal manches, vlottende wedstrijden, plaats, reservedatums en inschrijvingsmodaliteiten zijn op de voorbereidende sectie vergadering te

bepalen.

Volgend schema zal gevolgd worden :

- 8 manches = 3 schraps
- 7 manches = 2 schraps
- 6 manches = 2 schraps
- 5 manches = 1 schrap
- 4 manches = 1 schrap

D2

Eerste start om 10u00, de zenders worden binnengebracht voor de eerste start.

Volgend schema moet gehanteerd worden :

- Inschrijvingen tegen 09:15 uur
- Einde training om 09:30 uur
- Start Eerste kwalificatie om 10:00 uur (Stock - Superstock - Efra)
- Volgende start 10 min later tot alle reeksen hebben gereden
- Start tweede kwalificatie om 11:15 uur
- Start derde kwalificatie om 12:30 uur
- Start eerste finale om 14:00 uur
- Start tweede finale om 15:15 uur
- Start derde finale om 16:30 uur

D3

Drie kwalificatiereeksen van min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

In de Superstock klasse wordt gereden in de kwalificaties volgens volgende regel :

Drie kwalificatiereeksen van 5 min. plus beperkte tijd om laatste ronde uit te rijden.. Rangschikking of opdeling in "finales" volgens het Efra "Round by Round" systeem. Dit houdt in: de hoogst geklasseerde rijder in elke "round" krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de vierde 4 punten enz. Voor elke rijder worden de twee beste resultaten van de drie in aanmerking genomen. Indien slechts 2 "rounds" kunnen voltooid worden, wordt het beste resultaat van elke rijder in aanmerking genomen. In geval van ex-aequo gaat het voordeel naar de rijder met het hoogste enkele resultaat, bijvoorbeeld 0+4 wint van 2+2. Indien er hierna nog een ex-aequo bestaat, worden de ronden/tijden van die hoogste enkele resultaten vergeleken, daarna de ronden/tijden van de tweede hoogste resultaten. Eventuele situaties die niet in dit punt van het reglement vermeld zijn, worden opgelost naar analogie met het Efra-reglement appendix 3, punten 9.4.1; 9.4.2; 9.4.3 enz.

D4

Er zijn drie finales, duur min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

D5

De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn rijden.

D6

Finales A, B, C enz. 10 wagens per finale (uitgezonderd de laagste finale). Duur: 5 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde. 3 finales voor iedereen.

De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen.

De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt.

Bij een gelijk aantal punten beslist het derde resultaat.

Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt, wint de piloot met het beste resultaat in de kwalificaties.

D7

Prijsuitreiking min 12 minuten en max. 45 minuten na de bekendmaking van de einduitslag.

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1

De piloten worden ingedeeld volgens de klassen Superstock en Efra en volgens hun resultaten van het jaar voordien bij de eerste wedstrijd en vervolgens volgens het bestaande klassement.

Bijkomende klasse is de Stock klasse.

E2

Tijdens de kwalificaties wordt er gestart in Staggered Start methode, de finales in F1 opstelling. De afstand op de grid is minimum 2m en de wagen in pole position heeft de keuze tussen links en rechts op de baan, maar moet deze behouden voor de drie finales. Startvolgorde wordt bepaald door uitslag voorgaande reeks. Eerste reeks start volgens ranking.

E3

Het startsignaal moet een geluidssignaal zijn en moet besproken worden op de briefing.

E4

Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafronde, zonder aanpassing van zijn tijd.

E5

In geval van een herstart zal er voldoende tijd gegeven worden om de accu's bij te laden. Uitzondering als er geen volledige ronde is afgelegd.

E6

De minimum tijd tussen elke start van de series en finales is minimum 1:15 uur. Deze tijdsperiode moet gerespecteerd worden. In dit geval dient er niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar staan op de start.

E7

De laatste 30 sec voor de startprocedure worden aangekondigd in beide landstalen.

Wagens die niet startklaar staan op +30sec vertrekken achter de grid.

E8

De piloten van de laatste verreden reeks zijn baancommissaris voor de volgende reeks, dit is van toepassing voor zowel de kwalificaties als de finales. De baancommissarissen dragen een "fluovest".

E9

Een commissaris mag enkel vervangen worden om dwingende reden, en dit onder zijn ganse verantwoordelijkheid en na verwittiging van de wedstrijdleider.

E10

Er zijn geen herstellingen op de omloop toegelaten, enkel in de pits.

E11

De commissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn dak of zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. antenne rechtzetten, bodies herbevestigen). Ze blijven aandachtig en reageren

snel zonder de andere deelnemers te hinderen.

E12

De deelnemers moeten zich op het podium bevinden met zender "aan" en antenne uit, dit gedurende de controlled practice of practice finale, anders mogen zij niet starten.

E13

De organisator van de wedstrijd mag ten allen tijde technische controles uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven. Er wordt de organisator gevraagd het chassis te markeren van alle wagens, en dit voor het rijden van hun eerste kwalificatie.

E14

Procedures in geval van regen zie reglement 1/8 IC Track

E15

Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang het geen gevaar is voor de piloten.

E16

Op elk BK zal er met transponders geteld worden.

E17

Time table en alle ronden tijden dienen uitgehangen te worden. Volgorde A4 - A1 - A2.

E18

De piloten, mekaniekers, inrichters en pitsbezoekers zijn verplicht om visueel de licenties te dragen.

E19

Alle baaninzetters moeten drager zijn van degelijke en veilig schoeisel. (sandalen zijn niet toegelaten)

E20

Elke organiserende Club van een manche voor het Belgisch Kampioenschap zal zelf instaan voor de technische controle, voor de telling en de leiding van de wedstrijd, zoals vervat in het reglement van het FBA On-road Electro.

E21

Een lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden. Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

E22

Balancing van een lipo batterij is niet verplicht.

E23

Tijdens een kwalificatie of finale mag geen enkele deelnemer het podium verlaten. Wanneer dit toch gebeurt, moet de wedstrijdleiding de deelnemer berispen, bij herhaling wordt de snelste tijd van de deelnemer geschrapt.

E24

De organisator stelt een wedstrijdleider/referee aan die tijdens de kwalificatie/finales naast de piloten op het podium zal plaatsnemen.

E25

De technische controle kan ook worden uitgevoerd voor de kwalificatie of voor de finale. Hierbij kan controle worden gedaan van de lipo batterijen en de spanning mag de 8.4V niet overschrijden. De technische controle voor de kwalificatie/finale moet tijdig worden gemeld.

E26

De lipo batterij wordt aangeboden bij de technische controle, gemonteerd in de wagen, voor de

klassen A4-A1-A2.

E27

De technische fiche, controleblad, wordt bij de inschrijving van de piloot afgeleverd en is verplicht voor te leggen voor de klassen A1-A2 bij elke technische controle.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1

Toelatingsvoorwaarden

Een door de FBA uitgereikte vergunning kunnen voorleggen op de wedstrijd.

Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben (uitgezonderd Spectrum).

Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 10€ te betalen op het ogenblik van de inschrijving.

F2

Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting van een piloot of indien de race na minimum 2 kwalificatie reeksen wordt stilgelegd.

G. BIJLAGEN

G1

KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2

Aanmaningen

Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De tellingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3

Een ronde op de betrokken reeks :

- Het niet onmiddellijk binnen brengen van zender en/of transponder.
- Bij een tweede aanmaning op dezelfde dag.
- Het herstellen van de wagen op de omloop.
- Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.
- Iedere valse start.

G4

De Zwarte vlag :

De wagen moet onmiddellijk naar de pits. Bij technische problemen mag deze terug in de race na goedkeuring van de referee of wedstrijdleider.

G5

Een ronde op de beste dagtijd :

Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G6

Uitsluiting en diskwalificatie :

- Elke vierde aanmaning.
- Of niet schikken naar officiële beslissingen.
- Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.
- Wagen niet conform aan reglement, bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.
- Blijven weigeren als baaninzetter.

G7

Intrekken Licentie :

- Zware misdaden van deelnemers of hem vergezellende personen.
- Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens G6.
- Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.

G8

TIJDSPENALISATIE

De referee of wedstrijdleider kan al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 10 seconden geven of een "pits stop and go" opleggen, indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren.

G9

OVERGANG NAAR HOGERE KATEGORIE

Wie twee jaar na één Belgisch kampioen wordt in de klasse A1, maakt verplicht de overstap naar de klasse A2.

Wie kampioen wordt in de klasse A4, maakt het jaar daaropvolgend verplicht de overstap naar de klasse A1,

WEDSTRIJDEN 2010

27 Maart 2011 : MRCC - Chatelineau (indoor)

08 Mei 2011 : MRCZ - Zwevegem

22 Mei 2011 : RCR - Roeselare

31 Juli 2011 : De Baanbrekers - Ruopphen

21 Augustus 2011 : MRG - Genk

4 September 2011 : MRCL - Bierset