

F.B.A.

Reglement

sectie 1/10 Electro

Buggy

2008

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectievoorzitter

Willy Heremans

heremanss@pandora.be

Tel: 015/430719

A. TOEGELATEN KLASSES.

- Tweewielaangedreven MODIFIED
- Vierwielaangedreven MODIFIED
- Tweewielaangedreven TRUCK MODIFIED

B. TECHNISCHE SPECIFICATIES.

B1 De F.B.A. volgt hiervoor de recentste richtlijnen van E.F.R.A. Deze zijn beschreven in de "minutes" van de laatste EFRA-AGM, EFRA-rondschrijvens en het meest recente E.F.R.A.-Handbook. Meer specifiek 1/10th Scale Electric Off Road Cars . Technical Specifications. Enkel de technische regels worden toegepast! Andere regels i.v.m. o.a. wedstrijdprocedures en toegelaten categorieën zijn niet van toepassing! Wat betreft het gebruik van Lipo, verwijzen we naar punt **H**

Een kort overzicht:

- Maximum lengte 460 mm,
 - Maximum breedte 250 mm,
 - Maximum hoogte (te meten met vering volledig ingedrukt) 200 mm,
 - Minimum gewicht 2wd 1,474 kg
 - Minimum gewicht 4wd 1,588 kg
- Alle gewichten zijn inclusief de personal transponder en de handout transponder.

B2 TRUCK

Enkel tweewielaangedreven trucks zijn toegelaten

Drie soorten carrosserieën zijn toegestaan : Old-timers, Monstertrucks, Pick Up trucks

Afmetingen :

- Diameter banden: minimum 90 mm
- Breedte achterbanden: minimum 45 mm
- Wielbasis (as tot as): minimum 225 mm, maximum 295 mm
- Breedte truck: maximum 330 mm
- Lengte truck: maximum 460 mm
- Gewicht: minimum 1700 gram

C. SPECIFICATIES BK OFFROAD OMLOOP.

C1 Algemeen: zie FBA intern reglement.

C2 De ondergrond moet passend zijn voor OFFROAD races. Topografie en obstakels moeten in redelijke verhouding tot de schaal staan.

C3 De omloop is minimum 2,5 meter breed en heeft een min. lengte van 100 meter.

C4 Het verste punt van de omloop mag max. 30m. van het podium verwijderd zijn.

C5 Start en aankomstlijn goed zichtbaar, dwars over de baan.

C6 De wedstrijdleader beslist hoe en wanneer in de loop van de wedstrijd er onderhoud aan het circuit gebeurt. De wedstrijdleader dient dit wel vooraf te melden in de briefing. De opeenvolging van de verschillende onderhoudsbeurten dient logisch te zijn en mag het resultaat van de wedstrijd zo min mogelijk beïnvloeden.

D. WEDSTRIJDVERLOOP.

D1 Aantal manches, vlottende, plaats, en reserve datum zijn op de voorbereidende sectievergadering te bepalen.

D2 Inschrijven op de racedag tot 09u05. De laatste 5 minuten dienen aangekondigd te worden. Training tot 9.30.

D3 Om 09u05: afsluiting inschrijvingen, reeksen opstellen, lijst clubafgevaardigden maken, kleefnummers uitdelen, briefing houden.

D4 Eerste start omstreeks 10u00. Zender impound van 9.30 tot 10 u.

D5 Drie kwalificatiereeksen van 6 min. plus beperkte tijd om laatste ronde uit te rijden.. Rangschikking of opdeling in "finales" volgens het Efra "Round by Round" systeem. Dit houdt in: de hoogst geklasseerde rijder in elke "round" krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de vierde 4 punten enz. Voor elke rijder worden de twee beste resultaten van de drie in aanmerking genomen. Indien slechts 2 "rounds" kunnen voltooid worden, wordt het beste resultaat van elke rijder in aanmerking genomen. In geval van ex-aequo gaat het voordeel naar de rijder met het hoogste enkele resultaat, bijvoorbeeld 0+4 wint van 2+2. Indien er hierna nog een ex-aequo bestaat, worden de ronden/tijden van die hoogste enkele resultaten vergeleken, daarna de ronden/tijden van de tweede hoogste resultaten. Eventuele situaties die niet in dit punt van het reglement vermeld zijn, worden opgelost naar analogie met het Efra-reglement appendix 3, punten 9.4.1; 9.4.2; 9.4.3 enz.

Minimum 1 ronde rijden in de schiftingsen om in de daguitslag opgenomen te worden.

D6 Finales A, B, C enz. 10 wagens per finale (uitgezonderd de laagste finale). Duur: 6 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde. 3 finales voor iedereen. De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen. De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt. Bij een gelijk aantal punten wordt het Efra-systeem toegepast i.p.v. te kijken naar het derde (schrapp)resultaat: 1+3 is beter dan 2+2, als er dan nog ex-aequo is worden de ronden/tijden van die beste punten resultaten vergeleken, als er nog ex-aequo is worden de ronden/tijden van de tweedebeste puntenresultaten vergeleken.

De punten die per manche volgens de einduitslag toegekend worden zijn als volgt: eerste plaats 100 punten, tweede plaats 98 punten, derde plaats 96 punten, vierde plaats 95 punten, vijfde plaats 94 punten, enz. Niet-deelname geeft 0 punten. De rijder die zich als beste kwalificeerde krijgt 1 extra punt. Bij ex-aequo in het eindklassement aan het einde van het seizoen wordt het TQ-punt mee in aanmerking genomen, dus wordt er gekeken naar het aantal keren dat een rijder 101 punten haalde, dan het aantal keren 100, enz.

D7 De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn komen.

D8 Prijsuitreiking minimum 10 minuten en maximum 45 minuten na het bekend maken van de einduitslag.

E. WEDSTRIJDPROCEDURES.

E1 Bij de reeksindeling dient men, voor zover mogelijk, rekening te houden met vorige resultaten. Vanaf de derde wedstrijd wordt er rekening gehouden met 1 schrapresultaat voor de reeksindeling.

E2 De startprocedure- klanksignaal- zal toegelicht worden tijdens de briefing.

E3 Een "valse" start is NOOIT het startsignaal voor de anderen.

E4 Kwalificaties: Start volgens de "staggered" methode.

E5 Finales: "Formula 1" of "Le Mans"opstelling. De afstand op de "grid" is min. 1,5m. en max. 2m. De "pole" binnen- of buitenkant volgens keuze van de houder.

E6 Opeenvolgende STARTS van reeksen gebeuren met een frekwentie tussen de 7 en 10 min, met min. 1 uur tussen starts van eenzelfde reeks.. De gekozen tussentijd wordt aangekondigd op de briefing. Deze moet zo goed mogelijk gerespecteerd worden. In dat geval dient er dan ook niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar zijn op hun voorzienbare starttijd.

E7 Wagens die niet tijdig aan de start verschijnen mogen tot 30 sec. na de officiële start nog vertrekken .

E8 De piloten van de laatste reeks zijn "inzetter" voor de eerste, die van de eerste dan voor de tweede enz. Zij mogen zich alleen laten vervangen om dwingende redenen. Alleen rijders als baanpost, of vervangers die FBA-aangesloten zijn. Fluovest en gesloten schoenen zijn verplicht voor baanposten, bij niet-naleving zie F2c.

E9 Inzetters leggen buitengebruik zijnde wagens naast de piste op hun dak en voeren zelf geen herstellingen uit. Ze zijn aandachtig en reageren snel.

E10 Geen herstellingen op de omloop.

E11De inrichter mag ten allen tijde technische controles laten, uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven.

E12 Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart, behalve als de omloop onberijdbaar is, d.w.z., zware sneeuwval, overstroming of onvermijdbare plassen van meer dan 2cm diep.

E13 Indien om voorgaande reden niet van start kan gegaan worden dient de wedstrijd afgelast, en eventueel ontvangen geldsommen terugbetaald

E14 Bij stopzetten van een aangevatte race zullen de beste uitslagen van de gereden reeksen (minimum 2) als uitslag dienen en de punten toegekend worden.

F. DISCIPLINE.

Referees zijn mensen die toezien op het sportief gedrag (rijgedrag, roepen op het podium, gedrag als baankommissaris,...) van de ploten. De referees assisteren de wedstrijdleader. Officiëlen van de FBA kunnen als referee fungeren op uitnodiging van de wedstrijdleader, maar ook andere personen indien zij aanvaard worden door de voorzitter van de sectie.

F1 Zwarte vlag: de wagen zal zo snel mogelijk de omloop verlaten en zich naar de pits begeven . De wagen mag terug in de race gebracht worden mits goedkeuring van de referee of wedstrijdleader.

F2 Sancties :

F2a AANMANING:

- Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en penalaties wordt na de race aan de sectievoorzitter overgemaakt voor archivering.

F2b EEN RONDE op de betrokken reeks:

- ELKE tweede aanmaning voor soortgelijke feiten.

- Het niet onmiddellijk binnenbrengen van zender en/of transponder.

- Het laten herstellen van de wagen op de omloop.

- Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

- Elke valse start.

- Wagen niet conform het reglement bij controle tijdens kwalificaties. Bovendien mag hij niet herstarten voor hij in orde is.

F2c EEN: RONDE op het BESTE resultaat:

- ELKE derde aanmaning voor soortgelijke feiten.

- Niet op de voorziene plaats als baaninzetter bij de start van een reeks of finale.

F2d UITSLUITING en diskwalificatie van de wedstrijd:

- ELKE vierde aanmaning, zelfs voor niet analoge feiten.

- Zich niet schikken naar de beslissingen van de officieelen.

-Twee maal voorbij een zwarte vlag en nog doorrijden zonder in de pits binnen te komen.

- Wagen niet conform bij technische controle tijdens de finales.

F2e INTREKKEN LICENTIE:

- Zware wandaden van deelnemer of hem vergezellende personen. In dit geval dienen geen voorafgaande verwittigingen gegeven te worden.

- Tweemaal in het zelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens F2d.

F2f TIJDSPENALISATIE:

- De referee(s) of wedstrijdleader kan ook als alternatieve sanctie, al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 5 tot 30 seconden geven indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren.

G. INSCHRIJVINGEN.

G1 Tot op de dag van de wedstrijd 09u05. Maximum 10 euro per klasse. Er wordt genoteerd wie een Rookie-licentie heeft, dit wordt vermeld in de uitslag.

G2 Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting of indien de race na minimum 2 kwalificatierondes wordt stilgelegd wegens overmacht.

G3 "ROOKIE" is voorbehouden aan piloten met een "ROOKIE"licentie, enkel geldig voor deze klasse. De "ROOKIE"licentie is niet te combineren met een andere (bv. 1/8ste of EFRA). Een "ROOKIE"licentie mag enkel uitgereikt worden aan piloten die debuten in de automodelbouwsport. Men kan maximaal twee jaar lang als "ROOKIE" deelnemen.

H. Dit reglement kan per raceseizoen aangevuld worden met regelingen voor dat specifieke seizoen zoals: control-tyres, motorlimiet, samenwerking met Nederland enz.

Control tyres: achterbanden, voorbanden zijn vrij.

2WD buggy: Losi Bigshot, Losi Ifmar Stud, Schumacher minipin, Ballistic minipin.

4WD buggy: Losi Bigshot, Losi Ifmar Stud, Schumacher minipin, Ballistic minipin.

Truck: Losi T-2000, Losi Steppin, Proline Holeshoot, Schumacher micro-pin.

Samenwerking met Nederland :blijft behouden.

Batterijen: NiHm batterijen volgens de Efra-lijst 2008 plus LiPo 7,4 volt nominaal (2S) origineel hardcased.

Er zal rekening gehouden worden met eventuele FBA-beslissingen betreffende de veiligheid.

Alle batterijen moeten geladen en gebruikt worden volgens de raadgevingen van de constructeur.

Een connector tussen batterij en regelaar is verplicht.

Bij het laden van LiPo batterijen kan men als extra veiligheidsmaatregel een Liposack gebruiken.

Motoren: geen limiet voor brushed, ook brushless toegelaten volgens Efra-specificaties, plus Mamba Max.

Verduidelijking in verband met de batterijen voor het BNK 2008:

- . In het Efra reglement blijft punt 3.9 van appendix 3 (electro sectie) behouden. Alle vroeger gehomologeerde batterijen mogen gedurende hun levensduur gebruikt worden zolang ze voldoen aan de specificaties die van kracht waren *op het moment van hun homologatie*. In het BNK laten we de batterijen hun natuurlijke levensloop uitdoen, er worden ook geen oude packs losgesoldeerd om ze nog eens na te meten, wat op een EK wel zou kunnen gebeuren. Wie nu nieuwe batterijen koopt, doet er uiteraard best aan uit de 2008 lijst te kiezen, het is niet gegarandeerd dat de bovenstaande regeling ook in 2009 zal geldig zijn.
- Op de FBA website is het verbod op het gebruik van de IB 4200 batterijen vervangen door een waarschuwing omtrent de mogelijke gevaren.
- Lipo's: enkel origineel hardcased 7.4 V, *bij twijfelgevallen* i.v.m. de "case" nemen wij als referentie het ROAR-reglement en bijbehorende lijst, waarin een "drop-test" voorzien is.

Kalender 2008:

30 maart	BBTTC	Charleroi
27 april	MVB	Bergschenhoek (NL)
25 mei	MAC	Vlijmen (NL)
29 juni	MBV	Kampenhout
27 juli	ORRA	Arendonk
24 augustus	ATR	Stokrooie
21 september	MAC	Vlijmen (NL) grasbaan
28 september	reserve	

2 vlottende

Aangepast en goedgekeurd op de voorbereidende vergadering van 24 november 2007.