

F.B.A. Reglement sectie 1/8 piste 2008

De deelnemers aanvaarden dit reglement, het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Er worden 6 wedstrijden verreden waarvan 1 vlottende.

Sectie voorzitter

Franky Noens

franky.noens@telenet.be

Tel: 0474 97 64 28

A. Klasse

A1) Het Belgisch kampioenschap 1/8 IC Track is onderverdeeld in 2 klassen. F1 en F2.

A2) Een aantal piloten zijn enkel toegelaten in de F1 klasse gebaseerd op hun prestaties in het verleden en kunnen dus niet starten in de F2 klasse.

A3) Alle wedstrijden worden gereden met "open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groep-C " koetswerk in de F1 en F2 klasse.

A4) Voor de klasse 1/8 F2 zijn er elke wedstrijd drie bekertjes voorzien voor de drie eerste rookie's, (max. 20j) deze rijden samen met de andere maar krijgen een eigen klassement. Er bestaat geen eindklassement rookie's.

A5) Het Belgisch kampioenschap zal gebeuren in 6 wedstrijden waarvan 1 vlottende.

A6) Eens men in F1 start moet men een gans jaar in de F1 rijden. Er is maar 1 uitzondering op deze regel: Moest er een piloot onrechtmatig in de F1 rijden dan kan de sectievoorzitter in samenspraak met de clubverantwoordelijken die aanwezig zijn de desbetreffende piloot naar de F2 verwijzen.

A7) Een piloot met een vreemde nationaliteit die bij de top rijdt in zijn land moet naar F1.

A8) F2:

Volgende personen kunnen niet deelnemen aan het kampioenschap 1/8 F2 2008, alle 1/8 F1 rijders vanaf 1998 > 2007

Kampioenen van België F2 1/8 vanaf 1998 > 2005 (Bourgeois Michel, Peeters Raf, Tom Gijssens, Nick Cuypers) Van Gastel Ilia, Cuypers Steven, Vandewynckel Nico, Vandereydt Eric, Yerna Hugues, Munsters Danny, Aerts Bert, Munsters Peter, De Richter Danny, Moons Koen, De Brue Kamiel, Van Den Bulck Carl, Ledocq Gerry, Bourgeois Michel, Marc Van Passel, Fred Van Gastel, Ronald Van De Bergh, Dirk Lankens, Robby De Veirman,

B. Technische Specificaties

B1

MOTOR

Maximum cilinderinhoud motor 3,5 cc.

Vanaf 2009 zal er in de F2 enkel met motoren met een maximale Belgische winkel prijs tot 300 Euro gereden worden.

Toegestane motoren zullen op de FBA website worden gepubliceerd.

B2

BRANDSTOFTANK

Maximum 125 cc.

Volgende additieven zijn verboden:

TOLUEEN

WATERSTOFFEROXIDE

De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-max.25 soortelijk gewicht 0,91gr/cm³

Zie EFRA reglement

B3

UITLAAT

De eerste wedstrijd van het BK mag nog verreden worden met uitlaten volgens de EFRA 2007 specificatie, vanaf de tweede wedstrijd zal er moeten gereden worden met uitlaten volgens de EFRA 2008 specificatie zie lijst op website EFRA en FBA

De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.

De uitlaat moet voldoen aan huidige EFRA normen. (Zie lijst Uitlaten Maart 08 EFRA www.EFRA.se mufflers)

Drie kamer uitlaat

Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.

Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog

Het gebruik van de EFRA gekeurde INS - Box is verplicht.

INS-box dient origineel te zijn elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijd onderdeel na vaststelling

B4

KOETSWERK

Moet degelijk bevestigd zijn.

Moet geschilderd zijn.

Moet in huidige EFRA, lijst voorkomen zie homologatie lijst koetswerken. Uitsnijdingen, de volgende onderdelen mogen mits noodzakelijk door het koetswerk steken, koelkop, luchtfilter, antenne, rolbeugel, Uitsnijdingen van bovengenoemde onderdelen moeten zodanig zijn, dat er maximaal 10mm ruimte ontstaat tussen koetswerk en onderdeel, vulopeningtank maximaal 50mm in iedere richting van boven gezien. Wielkasten moeten open zijn als het origineel ook zo ontworpen is De voorruit mag niet verwijderd worden 1 opening van maximaal 5 Cm² Zijruiten mogen verwijderd worden. De uitsnijding voor het uitstroom pijpje moet redelijk zijn.

Er mag niet gereden worden zonder koetswerk, omwille van de veiligheid, en om schade aan andere wagens te voorkomen door uitstekende scherpe delen.

De hoogte van het koetswerk mag nooit meer dan 165mm bedragen gemeten met een 10mm spacer onder het chassis

B5

BUMPERS

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken ,aan de zijkanten 13 mm.

B6

WAGEN

Buitenafmetingen van de wagens:

MAXIMUM LENGTE 637 mm

MAXIMUM BREEDTE 267 mm

MAXIMUM HOOGTE 160 mm

Wielbasis 270 - 330 mm

B7

BANDEN

Afmetingen:

Maximum diameter voor 78mm achter 90mm

Minimum diameter voor 60mm achter 65mm

Maximum breedte voor 37mm achter 64mm

Minimum breedte voor 25mm achter 25mm

Banden moeten zwart zijn op uitzondering van de zijkanten (stickers).

B8

SPOILERS

Afmeting van spoilers:

Maximum lengte 267 mm

Maximum breedte 77 mm

Maximum hoogte 160mm

Maximum hoek 45 °

B9

REM

Elke wagen is verplicht een rem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt. voorrem verboden, enkel op voorste vrijloopplagers.

B10

WAGEN 4x2

Geveerde wagen.

Twee aangedreven wielen op de achteras.

Versnellingsbak toegelaten.

WAGEN 4X4.

Geveerde wagen

Aandrijving op de vier wielen.

Versnellingsbak toegelaten.

B11

HET GEWICHT

Geveerde wagen 4x4: 2500gr inclusief transponder

Geveerde wagen 4x2: 2400 gr

De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank. Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12

BANDENADDITIEVEN

Het gebruik van kleverige badenadditieven (tachiness en andere) is verboden. Het gebruik van cleaners (trinity, methylsallilicaat en andere) is toegelaten. De controle geschiedt als volgt met een prop watten (katoen) wordt over de band gewreven indien de vezels van de watten op de band kleven is er een overtreding.

B13

De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden met een Bèta clips in een gat van 7mm in het koetswerk. Niet langs de zijde van de uitlaat.

B14

Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander.

B15

Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden.

B16

Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2

OMLOOP

De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen.

De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn

De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden.

De tekening van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.

De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen).

Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen.

Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater , cola enz..

De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.

Elk parcours moet vanaf zaterdag te 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt.

De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen.

Tijdens de training op zaterdag moet er tijd voorzien worden om vrij te trainen.

Op Zaterdag moet er een frequentie bord aanwezig zijn dit dient door alle piloten gebruikt te worden.

Podium moet overdekt zijn.

C3

CAMPING

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdags vanaf 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping.10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 5 € niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €

C4

PITS

De pitsingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren.

Maximum 2 mecaniekers per piloot zullen in de pits toegelaten worden in de subfinales en finales en 1 in de reeksen.

De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers.

Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mecaniekers te hinderen van de wedstrijd die bezig is. Nadien verlaat men terug de pits.

C5

STARTLIJN

De startboxen (type Le Mans) voor de 1/2 en 1/1 finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.

De inschrijving (betaling met voorlegging FBA licentie) is Zaterdag van 15.00u tot 16.30u de laatste 5 minuten moeten aangekondigd worden via de geluidsinstallatie.

Vrije training Zaterdag

Indien men zondag uitzonderlijk inschrijft dient men dit voor 08h30 te doen en inschrijvingsgeld bedraagt dan 20€

Briefing + uithangen reeksen 08:45

Zender inname en uitdelen nummers 08:55

Start 09:00

D2

De wedstrijd moet beginnen tussen 9.00 en 9.30 uur. Indien later begint beslist commissie.

D3

De wedstrijd eindigt voor 18.00 wintertijd of 19.00 zomertijd.

De prijsuitreiking moet voor 19.30h gehouden worden.

D4

WEDSTRIJDONDERDELEN

Alle wedstrijden 1/10 piste hebben:

Drie reeksen van 5 min

Maximum 10 piloten per reeks.

2 Kwart finales, 2 Halve finales van 15 minuten met een bezetting van 10 piloten. 1 Finale met een bezetting van maximum 10 piloten en een tijdsduur van 30 minuten.

Na afloop van de reeksen worden de tijden als volgt gerangschikt De vier snelste tijden gaan rechtstreeks naar de finales. De 20 volgende tijden gaan als volgt over naar de 1/2 finales en zo verder voor de andere subfinales

6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 is halve finale B

5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 is halve finale A

Halve finale B wordt eerst verreden.

De eerste drie van elke finale gaan naar de finale. (Tussen beide halve finales worden het aantal ronden en tijd vergeleken van de eerste drie per halve finale voor de startplaats in de finale.) Snelste winnaar van beide sub finales start in finale op nr 5, gevolgd door andere winnaar subfinale dit zelfde voor de tweede en derde plaatsen

Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van 3 tot 5 minuten ingelast.

Tussen elke finale wordt een tijdspanne van 3 minuten ingelast. Tussen de laatste reeks en de eerste halve finale wordt een pauze van minimum 15 en maximum 30 minuten ingelast. Tussen de tweede halve finale en de finale wordt een tijdspanne van 30 minuten ingelast.

Het is vanzelfsprekend dat de tijdspannen tussen halve finales onderling en tussen halve finale en finale mogen opgevuld worden met een wedstrijdonderdeel in een andere klasse.

D5

TECHNISCHE CONTROLE.

Dit houdt in dat een piloot s'morgens komt inschrijven hij zijn wagen met een ledige tank afgeeft aan de persoon die de controle uitvoert hij dient tevens zijn tankfles af te geven voor een brandstof controle. Dan kan deze piloot gaan inschrijven, en na de inschrijving zijn wagen meenemen. Controle gebeurt onder verantwoordelijkheid van organisator, door technische commissaris en sluit om 8h uur stipt. Dit wil niet zeggen dat er in de loop van de dag geen controles meer kunnen worden uitgevoerd.

Copyright F.B.A. 2008

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1

BAANKOMISSARISSEN

Ze nemen plaats volgens de nummers die ze dragen in dat wedstrijd onderdeel ten laatste 1 minuut voor de start. Bij het niet respecteren van deze regel, wordt de piloot gestraft met – 1ronde op de beste reeks van de dag. Bij het blijven weigeren als baancommissaris volgt uitsluiting.

Tijdens sub finales en finales : -1 strafronde bij vertrek -1 strafronde per 5 minuten

Ze worden aangeduid als volgt:

Piloten van de laatste reeks zijn baancommissaris voor de eerste reeks.

Piloten van de andere reeksen zijn baancommissaris voor de volgende reeks.

Piloten mogen zich op eigen verantwoordelijkheid laten vervangen door mensen die bij het FBA zijn aangesloten.

Fluo vest en gesloten schoenen als baanpost verplicht. Als ook houten stokje om motoren stil te leggen. Fluo vest en houten stokje worden geleverd door organiserende club

Voor de finales duiden de piloten hun eigen FBA aangesloten baancommissarissen aan. deze nemen plaats op het nr. van hun piloot.

Baancommissarissen brengen de wedstrijdleader op de hoogte van elke onregelmatigheid die ze opmerken. De baancommissarissen moeten eerst om hun veiligheid denken.

E2

OPSTELLEN VAN DE REEKSEN

Moet gebeuren per klasse en rekening houdend met het klassement in het Belgisch kampioenschap.

Tijdens de reeksen rijden eerst de F2 wagens dan F1 gevolgd door 1/10 Touring dit geldt ook voor de finales.

E3

INLEVEREN VAN DE ZENDERS

Voor de eerste start dienen al de zenders ingeleverd te worden.

Zie ook algemeen reglement.

E4

START

De start is van het type "STAGGERED START" voor alle kwalificatie reeksen.

Voor de halve en finales start LE MANS .

De start dient voorafgegaan door een geluidssignaal op –1 en -30 seconden als ook de aftelling door de wedstrijdleader via de geluidsinstallatie van 10 tot -3 seconden.

Op -3 seconden houdt de vlaggeman de nationale vlag op de grond op dat ogenblik moeten de mekaniekers de wagens loslaten en een

stap achteruit zetten, binnen de 5 seconden heft de vlaggeman de vlag snel op .Die beweging betekent de werkelijke start en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.

Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft(valse start).

Wagens die te laat aan de start verschijnen moeten starten uit de pits na de passage van de wagens voorbij de pits.(subfinales en finales)

Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8.....en men is nog niet op de grid aanwezig dient men uit de pits te vertrekken

Sanctie STOP-AND-GO

E5

UITSTEL TOT START

Voor de halve finales en de finale kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen.

Er kan maar één maal uitstel gevraagd worden per halve finale of finale.

Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten.

De rijder die 10 minuten aanvraagt start op plaats nummer 11

E6

PIT STOPS

Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd, achter de balk (tankbeurten zijn toegelaten voor de opwarmronde).

Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.

Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.

De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.

E7

ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

Indien een lunchpauze ingelast wordt mag de omloop niet open zijn voor trainingen.

Indien de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt zal de wedstrijdleider de commissie samen roepen.

Indien een reeks door defect van tel systeem of computer onderbroken wordt, zal ze herreden worden.

Indien een halve of finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:

tot 10 minuten wordt herreden met een nieuwe start.

na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende tijd en men telt de twee uitslagen op voor het bepalen van de einduitslag.

tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen alleen tanken maar geen herstellingen uitvoeren.

indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure , tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.

Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

E8

REGEN

De wedstrijdleider moet onmiddellijk na het beëindigen van elke reeks het uitslagenblad invullen en vermelden of de reeks droog of nat was. Zodra hij in samenspraak met de jury een verschil van 60 % in tijd vaststelt moet hij een beslissing nemen.

Zijn beoordeling is onaanvechtbaar indien ze onmiddellijk gebeurt en op het uitslagenblad staat vermeld.

Alle reeksen tellen nat of droog.

E9

EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL

Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.

De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten+aantal seconden +aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.

In geval iemand het wedstrijd onderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd.

De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.

Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.

Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde

De wagens moeten op eigen kracht de aankomstlijn overschrijden zonder hulp van derden.

E10

WEDSTRIJDLEIDER

Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :

Het opstellen van de reeksen.

Het houden van de briefing.
Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.
Het controleren van de baancommissarissen.
Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start.
Het opstellen en publiceren van de uitslagen.
Hij beveelt de technische controles.
Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.
Hij controleert het inleveren van de zenders.
Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

E11

VLAGGEMAN

Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleider op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.
Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de blokvlag.
Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleider in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

E12

WEDSTRIJD COMMISSIE

Deze bestaat uit wedstrijdleider, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).
Indien de wedstrijdleider ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleider de doorslag.
Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

E13

CLUBAFGEVAARDIGDEN

Elke deelnemende club zal een afgevaardigde aanduiden bij de organisatoren
Hun taak:
Ze stemmen mee in de wedstrijdcommissie over klachten.
Ze dienen in naam van de piloten schriftelijk klachten in maximum 10 minuten na bekendmaking van de uitslagen van het wedstrijdonderdeel waarop de klacht betrekking heeft.

E14

BRIEFING

Zie algemeen reglement punt 15

E15

TIJDOPNAME

De tel lus moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevonden
De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen.
De FBA levert reserve computer, transponders en alle aansluitingen om de transponders te laten werken. De inrichter van de wedstrijd zorgt dat het FBA materiaal ter plaatse is en in goede staat wordt terug gebracht.
Na elk wedstrijd onderdeel worden de telbanden samen met de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.
Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden.
De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.
Iedere piloot is verantwoordelijk voor zijn transponder. In geval de transponder verloren wordt, zal deze wagen niet geteld worden. Bij verlies moet hij deze betalen.
Op elk BK zal er met transponders geteld worden.
De inrichtende club moet over een reserve AMB systeem beschikken
Zodat er altijd twee AMB systemen op de wedstrijd aanwezig zijn.
De rondeteller + assistent wordt geleverd door de organiserende club mogen niet aan de wedstrijd deelnemen.
Copyright F.B.A. 2008

Deze moet voorzien zijn met het telprogramma.

E16

RANGSCHIKKING

Volgens algemeen reglement.

Na de reeksen krijgt iedereen Pole position punten 50 > 48 > 46 > 44 > enz.....tot en met 2 punten

E17

TUSSENSTANDEN

Tijdens de 1/2 en finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.

Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

E18

ZWARTE VLAG

Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere worden met de zwarte vlag afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw op de baan verschijnen. Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1

TOELATINGSVOORWAARDEN

Een door de FBA uitgereikte vergunning kunnen voorleggen op de wedstrijd.

Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben. Of een spectrum zendstelsel

Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 10 € te betalen op het ogenblik van de inschrijving. Inschrijving zondag 20€

F2

SECTIE 1/8 PISTE COMPUTER EN REKENING

Worden betaald met het geld op deze rekening, van de 2 € die de piloten betalen bij inschrijving van de wedstrijden. (Inschrijvingsgeld 10 €, / 8 € voor inrichtende club + 2 € sectie 1/8 piste).

Het beheer van de bankrekening is in handen van sectie voorzitter. De financiële toestand wordt op de voorbereidende vergadering uitgelegd en goedgekeurd.

Na elke wedstrijd moet het geld 2 € inschrijving aan de sectie voorzitter gegeven worden die dan een ontvangst bewijs schrijft.

F3

WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

Elke club die door het FBA is erkend. De club moet minimum twee leden hebben die het voorafgaande jaar aan het BK 1/8 piste hebben deelgenomen. De club moet de vragenlijst correct invullen (zie bijlage) Er zal een comité worden gevormd bestaande uit sectie voorzitter en 2 vertegenwoordigers van de Franstalige clubs en 2 vertegenwoordigers van de Nederlandstalige clubs. deze mensen geven punten op de vragen lijsten voor aanvraag BK.

Indien een club door diverse redenen geen BK krijgt, zal ze wel een beschermde wedstrijd krijgen en deze zal dan als test voor een nieuwe aanvraag het jaar daarop dienen. (Beschermde wedstrijd op die dag mag binnen de sectie geen andere wedstrijd georganiseerd worden). Indien een club niet administratief in orde is met sectie 1/8 of FBA zal deze

Copyright F.B.A. 2008

geen BK kunnen inrichten.

G. BIJLAGEN

KLACHTEN

G1

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2

AANMANINGEN

Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3

EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

Het niet onmiddellijk binnen brengen zender en of transponder.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G4

STOP - AND – GO

De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 10 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten.

Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.

Elke valse start.

Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.

Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G5

EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G6

UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

Elke vierde aanmaning.

Of niet schikken naar beslissingen officiële. Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.

Wagen niet conform aan reglement bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.

Blijven weigeren als baaninzetter

Bij niet naleven van veiligheids regels schrapping van dag resultaat

G7

INTREKKEN LICENTIE

Zware wandaden van deelnemers of hem vergezellende personen.

Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens E5.

Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.

BESCHERMDE WEDSTRIJDEN

