

# B

BINNENLAND

## Rampen

### Kans op tweede Ghislenghien reël

De kans op een tweede Ghislenghien blijft zeer reël, omdat de liggingplannen van de distributienetbeheerders niet verbeterd zijn sinds de gasramp op 30 juli 2004. Dat blijkt uit een enquête van de Vlaamse Confederatie Bouw (VCB). De VCB vroeg haar leden of zij enige verbetering vaststellen in de plannen waarop de distributienetbeheerders de ligging van hun onder-

grondse leidingen aangeven. Meer dan negen op de tien aannemers antwoordden negatief. De meerderheid vond wel dat de plannen sneller worden geleverd.

Ook het aantal schadegevallen aan gasleidingen blijft hoog. In 2005 daalde het maar met 0,8 procent tegenover 2004. In bijna alle schadegevallen werd de aannemer aansprakelijk gesteld en maar in één op

de drie ook de distributienetbeheerder, die vaak vrijuitgaat omdat hij een zeer brede afwijkingmarge krijgt.

De VCB hoopt dat er snel werk wordt gemaakt van het Kabel- en Leiding Informatie Portaal, een site waar de aannemers kunnen nagaan welke distributiemaatschappij in welke straat leidingen heeft liggen. (belga)



Bij de ramp in Ghislenghien vielen 24 doden en 132 gewonden. © epa

# Kwart kleiner, maar 't mag nog wat minder

De politie schat dat de Gentse Feesten dit jaar 1,35 tot 1,45 miljoen bezoekers telden. Dat is 300.000 tot 400.000 minder dan vorig jaar.

Van onze redacteurs  
Tom Dams  
Karel Van Keymeulen

GENT.

**I**K denk dat we uniek zijn", zei feestenburgemeester Daniël Termont gisteren bij de evaluatie van de Gentse Feesten 2006. „Welke andere organisator durft op voorhand te zeggen dat hij minder volk wil op zijn activiteiten, en is achteraf ook nog eens tevreden als dat gebeurt?"

Termont: „Ik geef toe dat het warme weer ons geholpen heeft, maar dat er minder bezoekers kwamen naar de Gentse Feesten is niet toevallig. Door de programmatie, in overleg met de pleinorganisatoren, aan te passen, hebben we daar bewust op aangestuurd."

Termont, die met de voorbije Feesten zijn ambtstermijn afsloot als feestenburgemeester, gaf toe vorig jaar bijzonder bezorgd te zijn geweest over de evolutie van de Gentse Feesten en de almaar groeiende publiekstoeleef. „De draagkracht van de stad was overschreden", zegt hij.

Dit jaar ging het al heel wat beter. Toch vindt Termont dat erover moet worden gewaakt dat de Feesten niet gaan uitdienen. Zo had dit jaar het Rock and Trol-festival plaats in het weekend voor de Gentse Feesten. Dat festival leidde in combinatie met de 11-juliviering de feestelijkheden al een week voorhand in. Dat is volgens het huidige stadsbestuur niet voor herhaling vatbaar.

Ook de sluipende uitbreiding van de feestenzone moet een halt worden toegeroepen.

Dat er minder volk naar de Feesten kwam, betekent overigens niet dat de organisatoren achterblijven met een financiële kater. Op de meeste pleinen werd er zelfs meer drank verzet, al was het maar omdat het zo warm was én doordat de mensen comfortabeler tot bij de dranktenten konden.

Ook de politie was tevreden. Hoofdcommissaris De Smedt sprak over „bijna perfecte Feesten".



Voor de laatste keer werd gisterochtend de Vlasmarkt schoongeveegd na een nacht Gentse Feesten. © Gianni Barbieux

## Van 1 tot 1.450.000

**1** vuurpijl belande in het publiek, met 14 lichtgewonden tot gevolg.

**2** pleinen kregen een proces-verbaal voor overschrijding van de geluidsnormen: het Veerleplein en het Sint-Baafsplein.

**38** mensen — minder dan vier per dag — werden door de politie meegenomen voor openbare dronkenschap.

**62** mensen werden betrapt op wildplassen tijdens de Gentse Feesten en kregen een boete van zestig euro. „Het wildplasprobleem — hoewel nog niet helemaal uitgeroeid — lijkt voor het eerst in tientallen jaren onder controle", zegt schepen

voor Feestelijkheden Daniël Termont.

**55** klachten kwamen binnen voor geluidshinder, zowel bij Gentinfo, als bij de politie, als (per mail) bij het stadsbestuur. Dat is beduidend meer dan de 19 van vorig jaar, maar nipt minder dan de 56 van 2004.

**264** zaken kregen de Eetwareninspectie over de vloer. Ondanks het warme weer moest maar drie keer de inhoud van een koeltoeg in beslag worden genomen. Er werd ook één keer, in een nachtwinkel, een voorraad ijs weggehaald. Vijf zaken kregen een schriftelijke waarschuwing.

**521** ton afval werd er van de Gentse straten ge-

schrapt — 18 ton minder dan vorig jaar. Het is de eerste daling sinds jaren. Uiteraard mee door het lagere aantal bezoekers daalde de afvalproductie met 3 procent.

**1.000** verschillende boten en bootjes bezochten de Gentse Feesten. 154 van hen kregen een waarschuwing van de politie, 20 zelfs een proces-verbaal.

**1.890** bezoekers parkeerden hun auto op een bewonersplaats en kregen in ruil een retributie van 20 euro.

**10.725** mensen bezochten het Gravensteen, dat daarmee als attractie het Designmuseum voorbijging (vorig jaar waren de rollen omgedraaid).

**334.000** feestvierders stapten op bus en tram, dat zijn er minder dan vorig jaar. Maar op het totale aantal bezoekers verhoogde De Lijn haar relatieve marktaandeel wel: 26 procent van de bezoekers nam het openbaar vervoer, tegenover 22 procent vorig jaar.

**1.000.000** euro: dat is het bedrag dat het stadsbestuur in de Gentse Feesten stopt. Van dat bedrag gaat zowat driekwart als subsidie naat de organisatoren. Dat is iets minder dan 4 euro per Gentenaar.

**1.450.000** mensen bezochten de Feesten, al kunnen het er ook 1.350.000 zijn geweest. De Feesten hebben opnieuw wat menselijkere proporties gekregen.

## Koop achteraf je parkeerticket

BRUSSEL. Het parkeerbeleid zit sommige Antwerpenaren zo hoog dat ze bereid zijn een gebruikt parkeerticket te kopen, om een boete te ontlopen. De overtreder vecht in dat geval de boete aan, met het argument dat hij een geldig parkeerticket had. Alleen heeft hij dat pas achteraf van een andere parkeerder verkregen.

Zo'n ticket kunnen zwartparkeerders kopen op de site [www.parkeerticket.be](http://www.parkeerticket.be). Het is een initiatief van het softwarehuis *Continental Computer Company* uit Borgerhout.

„We ontwikkelen al twintig jaar software", zegt Marc Van de Vyver. „En ook ik had al eens een parkeerticket nodig. Vandaar het idee om kopers en verkopers via een website met elkaar in contact te brengen. Meer doen we niet."

De site van Van de Vyver maakt met geen woord melding van het „afkopen van parkeerboetes". Er is enkel sprake van het aanbieden van tickets aan „verzamelaars". „Het zou kunnen dat mensen zo'n ticket nodig hebben om een boete te ontlopen, maar daar weet ik niets van. Op mijn site wordt daar niet naar verwezen."

Desgevraagd zegt de man dat hij vooraf contact heeft opgenomen met een advocaat en dat die hem verzekerd heeft dat hij niets onwettigs doet. Van de Vyver verwijst op zijn stek zelfs naar de site van de federale politie.

Voorlopig kunnen „verzamelaars" alleen parkeertickets uit Antwerpen uitwisselen. „Als het initiatief succes heeft, willen we het uitbreiden tot Brussel, Gent, noem maar op."

De aanbieder van een ticket moet het documentje met de post opsturen en ontvangt 2 euro op zijn bankrekening. De koper betaalt 8 euro. Het bedrijf houdt 2 euro voor „administratieve kosten".

Van de Vyver: „Alles is officieel. De betalingen kunnen zelf als bewijs voor de belastingen dienen. Twee euro lijkt misschien niet veel als vergoeding voor een parkeerticket, maar je moet weten dat je in Antwerpen aan een parkeerautomaat een gratis ticket krijgt voor tien minuten parkeren. Voor een student die zich daarop toelegt, kan dit een aardige bijverdienste vormen." (fvj)