



Fietsersbond vzw  
Afdeling Kontich

Kontich, 5 april 2009

## Verkeerscirculatieplan

Op de gemeenteraad van 20 april wordt er hopelijk een verkeerscirculatieplan goedgekeurd. Na het mobiliteitsplan is dit een tweede grote stap voorwaarts voor een veiligere gemeente.

Dankzij verkeerscirculatie kan er immers meer plaats voorzien worden voor voetgangers en fietsers. De winkelstraten kunnen eindelijk aangenamer worden. Fietsers kunnen meer ruimte krijgen op de straat, maar ook om hun fiets te stallen.

Fietsersbond vzw biedt het gemeentebestuur aan om mee te helpen zoeken naar de beste uitwerking van de verschillende detailplannen.



Het gemeentebestuur kiest voor Molenstraat en Kruisschanslei in de richting naar de Expresweg en voor Edegemsesteenweg en Drabstraat komende van de Expresweg (scenario 1.6 variante 2).

Door dit voorstel zal er meer autoverkeer rijden door smalle Edegemsesteenweg (met ook nog drie zijstraten) en door smalle Drabstraat. Beide straten worden ook vaak in de tegengestelde richting gebruikt in het woon-schoolverkeer (route naar VTI en naar St. Rita).

Ter hoogte van de schoolpoort van St. Jozef is er een uitgaande verkeersstroom langs de Rubensstraat en een inkomende naar het Gemeenteplein. We vrezen dat hierdoor de verkeersveiligheid op deze plaats onvoldoende verbeterd kan worden.

Tot slot betreuen we dat de Mechelsesteenweg dubbel richting blijft. Zo is een aanleg van een aangenaam centrum (nog) niet mogelijk.

Volgens Fietsersbond vzw afdeling Kontich kan er nog gekozen worden voor een betere oplossing. Deze staat zelfs in het studiedocument van onze mobiliteitsambtenaar als beste oplossing vermeld.

In de plaats van de smalle Edegemsesteenweg wordt er gekozen voor de bredere Pluyseghemstraat (met zelfs een lagere woondichtheid). Vooral het bredere straatbeeld zorgt ervoor dat ook fietsers in de tegengestelde richting goed zichtbaar zijn.



De ingaande stroom van de Drabstraat mag zich verdelen over Drabstraat en Rubensstraat. Beide stromen komen tezamen op het St. Martinusplein. Ook het laatste stuk Rubensstraat wordt enkel richting. Zo ontstaat er meer plaats voor de voetgangers en fietsers in de onmiddellijke schoolomgeving van St. Jozef.

De fietsers op weg naar St. Rita hebben minder tegenliggers waardoor ook deze fietsroute iets veiliger en vooral aangenamer wordt.

En tot slot heeft dit scenario wel enkel richting in de Mechelsesteenweg. De kans dat een fietser de goot op het voetpad opgeduwd wordt, daalt hierdoor. Enkel richting is een voorwaarde om deze winkelstraat te kunnen heraanleggen als een echte aangename centrumstraat (met uiteraard extra aandacht voor de fietsers).

Fietsersbond vzw afdeling Kontich is tevreden dat er eindelijk een Verkeerscirculatieplan komt.

Bij dezen roepen we alle raadsleden op om te kiezen voor het betere scenario 1.2. Dit scenario is veiliger voor de fietsende scholieren op weg naar St. Rita, St. Jozef en VTI. En dit scenario voldoet ten minste aan de doelstellingen van het Verkeerscirculatieplan (enkel richting in Mechelsesteenweg).

Tom Verbraeken  
Voorzitter  
0494/50.00.37