

Locatie: de Villermontstraat

169 punten

Aard: absurde oversteek van Expresweg

Omschrijving van het knelpunt



Fietsers komende van Prins Boudewijnlaan dienen het dubbelrichtingsfietspad te nemen aan de linkerzijde van de weg. Dit werd aangelegd in asfalt en met een haag als scheiding t.o.v. de rijweg.

Tot zover het goede nieuws.

Enkele weken/maanden na de nieuwe aanleg waren er al putten in dit gloednieuwe fietspad. Deze werden intussen al wel opgelapt, maar de definitieve herstelling heeft toch al enkele jaren vertraging.

Op enkele tientallen meter voor de Expresweg moeten deze fietsers oversteken. Fietsers moeten hierbij voorrang geven (logische keuze).

Aan de overzijde van de weg start voor een kort stuk een aangrenzend verhoogd fietspad. Dit gaat naadloos over in een smal voetpadje.

Je kan vervolgens nog afstappen en een zebrapad gebruiken. Doe je dit niet, dan kom je op een autoweg terecht.

De aanleg is dus dramatisch slecht. De keuze als grootste knelpunt is dus logisch.

Ook komende van Kontich-Centrum zijn er geen voorzieningen om de Expresweg te kruisen. Eenmaal voorbij het kruispunt geraak je op het nieuwe fietspad.

Ook de kruising van fietsweg parallel met Expresweg met de Villermontstraat is gevaarlijk. Rechtsafslaande auto's vergeten vaak dat er daar fietsers kunnen rijden en dit ondanks het waarschuwingsbord en de haaiantanden op het wegdek.



Voorstel Fietsersbond



Dringende heraanleg van de beschadigde gedeelten over de volledige breedte is noodzakelijk.

Een heraanleg van kruispunt de Villermontstraat met Expresweg is aangewezen.

Eerst moet er beslist worden of er ook een dubbelrichtingsfietspad voorzien wordt in de Villermontstraat (centrumzijde). Dit lijkt ons een logische keuze. Dit fietspad kan verder doorlopen in de Edegemsesteenweg (reeds aanwezig maar heraanleg gewenst).

In dat geval volstaan twee fietspaden zoals aangeduid op de figuur links. Beide fietspaden moeten een conflictvrije kruising hebben. Afslagbewegingen vanuit de Villermontstraat naar noordzijde van Expresweg worden best verboden. Dit geldt ook voor de linksafslag van Expresweg noord naar centrumzijde van de Villermontstraat. Op de fietsroute parallel naast de Expresweg worden best detectielussen voorzien. Na 5 seconden zonder fietsers, wordt het fietslicht rood en kunnen de auto's komende van zuidzijde Expresweg toelating krijgen om rechtsaf de Villermontstraat in te draaien (ook hier best detectielus voorzien).