

Locatie: winkelkern Kontich-Centrum
Aard: te weinig ruimte voor fietsers

150 punten

Omschrijving van het knelpunt

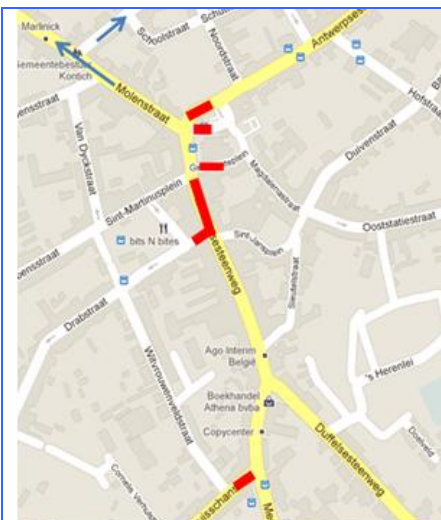


De Kontichse winkelstraten zijn smal. Er is niet alleen onvoldoende ruimte voor winkellende voetgangers, maar ook voor de fietsers zijn deze straten heel gevaarlijk.

Van de beschikbare 8 meter, gaan er 6 meter naar de auto en amper 2 meter naar de voetganger. De fietser moet zijn weg zoeken, zowel om met de fiets te rijden als ook om zijn fiets veilig te kunnen parkeren (zie knelpuntenfiche 05).

Door deze smalle centrumstraten rijdt ook veel doorgaand verkeer. Tijdens de spitsuren ontstaat er hierdoor zelfs filevorming. Kontich-Centrum telt nochtans ook vier lagere scholen en drie middelbare scholen. Duizenden fietsers wagen zich dan ook elke dag doorheen dit drukke verkeer.

Voorstel Fietsersbond



Eerst moet er een verbindingsweg aangelegd worden zodat het doorgaande verkeer een alternatief heeft.

Daarna kan men Kontich-Centrum verkeerssluw maken. In het voorbeeld links wordt er op een beperkt aantal plaatsen een stuk weg verboden voor alle verkeer (behalve fietsers en bussen van De Lijn) en wordt er een enkel richting toegevoegd in de Nieuwstraat.

Kruisschanslei, Rubensstraat en Drabstraat zijn enkel bereikbaar via de Expresweg. Mechelsesteenweg, Duffelsteenweg, Nachtegalenstraat, Ooststatiestraat en Beemdenwijk zijn enkel bereikbaar via N1.

Het centrum blijft langs alle zijden bereikbaar met de auto, maar je kan er niet langer dwars doorheen. Zo ontstaat er meer ruimte voor voetganger en fietser.

We kunnen akkoord gaan met een heraanleg zoals in de Molenstraat. De voetpaden zijn breder. Auto's zijn maar in één rijrichting toegelaten. Fietsers kunnen in beide richtingen gebruik maken van de straat.

Bijzondere aandacht dient besteed te worden aan de gladheid van de wegbedekking. Bij regenweer zijn de afgezaagde kasseien gladder. Dit werd ook in Lier vastgesteld, maar dit leidde niet tot extra valpartijen.

In centrumstraten is een dergelijke verharding verantwoord ook al is deze veel minder comfortabel voor de fietsers. In woonstraten en zeker voor fietspaden en fietswegen verkiezen we een vlakkere verharding.

Sommige fietsers zijn onwennig en kennen onvoldoende de wegcode. Zij denken dat ze aan de linkerzijde van de weg gebruik moeten maken van de fietssuggestiestrook. Dit is uiteraard niet zo. Er worden best geen klinknagels gebruikt om aan één zijde van de weg een fietssuggestiestrook aan te duiden.

Fietsers moeten aan de rechterzijde van de rijweg rijden. Zij mogen met twee naast elkaar fietsen tenzij ze hierdoor het verkeer uit de tegenrichting hinderen.

