

Locatie: de Villermontstraat (centrum)

83 punten

Aard: ontbreken fietspad

Omschrijving van het knelpunt



De Villermontstraat heeft al een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de straat tussen Prins Boudewijnlaan (N173) en Expresweg (N171). Ten oosten van de Expresweg ligt er eveneens een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad. In de Edegemsesteenweg ligt er een dubbelrichtingsfietspad aan de westzijde van de straat. Tussen beide fietspaden ontbreekt enkel 200 meter fietspad langs het centrumgedeelte van de Villermontstraat.

De woondichtheid is laag. Momenteel heeft deze straat gemengd verkeer in beide rijrichtingen. Aan beide zijden van de straat is er een voetpad en een plantstrook met bomen tussen rijbaan en voetpad.

Voorstel Fietsersbond



We stellen voor om ook in het centrumgedeelte van de Villermontstraat een dubbelrichtingsfietspad aan te leggen dit eveneens aan de noordzijde van de straat. Een dubbelrichtingsfietspad is minimaal 2,0 meter breed (aanbevolen breedte: 2,5 meter breed) en heeft een bufferstrook van 1,0 meter tot aan de rijweg.

Mogelijk kan het voetpad aan de noordzijde wegvallen. Indien geoordeeld wordt dat een voetpad ook aan de noordzijde van de straat wenselijk is, zal er een gedeelte van de voortuinstraken onteigend moeten worden.

Een fietspad aan de noordzijde laat ook toe om de absurde oversteek voor fietsers ter hoogte van de Villermontstraat opgelost te krijgen (zie ook knelpuntfiche 01).

Om 40% subsidiëring te bekommen (via Provincie Antwerpen), moet deze route eerst geselecteerd worden als een lokale functionele fietsroute. Een voorstel voor een Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk werd ingediend op de Gemeenteraad van 11 januari 2010.