

Knelpuntfiche 11

Locatie: Pauwhoevestraat - Wildemanstraat

75 punten

Aard: te veel sluipverkeer en te snel

Omschrijving van het knelpunt



De as Pauwhoevestraat – Wildemanstraat maakt deel uit van de fietsroute tussen Kontich-Kazerne en Waarloos. De route wordt ook vaak recreatief gebruikt.

Vooral tijdens de spits wordt de route ook veel door auto's gebruikt. Zij ontwijken hierdoor de drukke N1. Deze smalle wegen zijn niet bedoeld als sluiproute.

In 2011 heeft de gemeente aan beide zijde van de rijweg een extra strookje verhard. Hierdoor werd er extra autoverkeer aangetrokken en ging ook de gemiddelde snelheid omhoog. Fietsers maken geen gebruik van deze slecht berijdbare strook.

Deze zone heeft nog steeds geen snelheidsbeperking. Er mag dus officieel 90 km/h gereden worden.

Voorstel Fietsersbond



In de Pauwhoevestraat staat er een hoeve (Karick) die ook vaak gebruikt wordt voor fuiven. Ontsluiting per auto gebeurt best langs de Duffelsesteenweg.

Parallel met de Pauwhoevestraat ligt de Babelkroonstraat. Deze smalle straat maakt deel uit van het recreatief fietsrouten netwerk. Ook de aansluiting van Babelkroonstraat op Duffelsesteenweg laat geen toename van autoverkeer toe.

Het verhinderen van sluipverkeer kan dus enkel gebeuren in de Wildemansstraat. We zien vier mogelijkheden:

- paaltjes plaatsen ter hoogte van de oude spoorwegberm;
- invoeren van twee tegengestelde stukken enkelrichting in Wildemanstraat van Groenenhoek tot Oude Spoorwegberm en van Groenenhoek tot Pauwhoevestraat (bovenste foto);
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot fietsstraat (middelste foto)
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot straat voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, ruiters en fietsers (onderste foto)

De eerste twee oplossingen zijn drastisch en goed afdwingbaar. De laatste twee oplossingen laten nog auto's toe en vragen dus meer toezicht.

De volledige zone moet omgevormd worden tot zone 50 (zoals in wijk Hondstraat/Tanghof). Deze wegen zijn niet geschikt voor sneller verkeer. De zone 50 wordt aan de noordzijde begrensd door de Duffelsesteenweg/ Klokkestraat, aan de oostzijde door de grens bebouwde kom Duffel (aan Rechtestraat), aan de zuidzijde door de Ferdinand Maesstraat/Waarloossteenweg en aan westzijde door woonzones van Waarloos (om te vormen tot zone 30 conform mobiliteitsplan Kontich).