

# Knelpuntfiche 13

Locatie: Ooststatiestraat (N1 – station)

71 punten

Aard: fietspad in slechte staat, deels dubbelrichtingsfietspad

## Omschrijving van het knelpunt



Van N1 tot Kawwlei is er aan beide zijden van de straat een enkelrichtingsfietspad. Richting station is dit aan aanliggend verhoogd fietspad. Richting centrum is het fietspad zelfs vrijliggend. Tijdens de kwaliteitsmeting met de meetfiets eerste generatie, bleek dit zelfs het beste fietspad te zijn met tegels van 30 cm op 30 cm. Fietspaden met dergelijke tegels zijn zelden vlak. De wijziging van wegverharding ter hoogte van elke oprit zorgde ervoor dat de kwaliteitscore nog wat daalde en zo net een onvoldoende haalde (4,6 op 10). De breedte bedraagt 1,5 m (minimum-vereiste uit het Vademecum Fietsvoorzieningen)

Van Kawwlei tot station ligt er een aangrenzend verhoogd dubbelrichtingsfietspad. Het is 1,8 m breed (20 cm te smal om te voldoen aan de minimale breedte van het Vademecum Fietsvoorzieningen). Officieel zijn aanliggende dubbelrichtingsfietspaden niet toegelaten. De kwaliteitsscore bedroeg 3,2 op 10.

De oversteken aan de kruispunten zijn van slechte kwaliteit (met goten en boordstenen) en zonder doorlopende fietspaden.

## Voorstel Fietsersbond



Op termijn is een heraanleg van het volledige fietspad aangewezen. Op korte termijn kan de aandacht gaan naar de kruispunten en naar de fietspaden tussen Kawwlei en station.

Bij voorkeur wordt er aan beide zijden van de straat een enkelrichtingsfietspad voorzien. Dit betekent echter een volledige heraanleg van de straat.

Als alternatief stellen we voor om het dubbelrichtingsfietspad aan te leggen naast het voetpad. Beiden kunnen iets breder worden. Vervolgens wordt er een bufferstrook voorzien tussen parkeerplaats en fietspad. Het beurtelings parkeren dient afgeschaft te worden. We stellen voor om vaste parkeerplaatsen te voorzien. Deze dienen gelijkgronds aangelegd worden, maar kunnen een gedeelte van het huidige fietspad mee benutten. Zo wordt het kruisen van een bus iets gemakkelijker. Op plaatsen waar er niet geparkeerd mag worden (vb. zone van 5 meter voor en na een zebra) wordt de groenzone best uitgebreid tot aan de rand van de rijbaan. Op die plaatsen kunnen er nieuwe bomen voorzien worden.

Ter hoogte van de uitrit van de trage weg naast het Hof van Spruyt (deel van het recreatieve fietsrouten netwerk) wordt er best een fietsoversteekplaats voorzien.