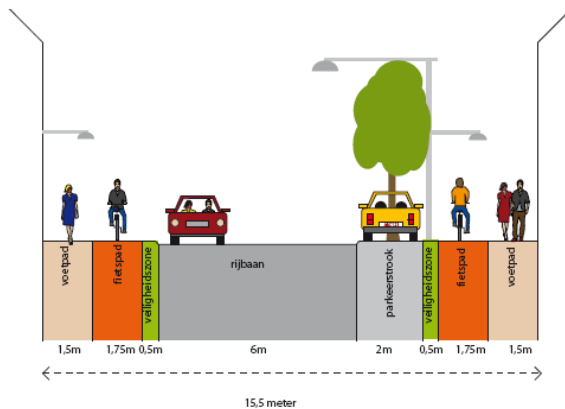




Fietsersbond vzw
Afdeling Kontich

Fietspaden in Duffelsesteenweg



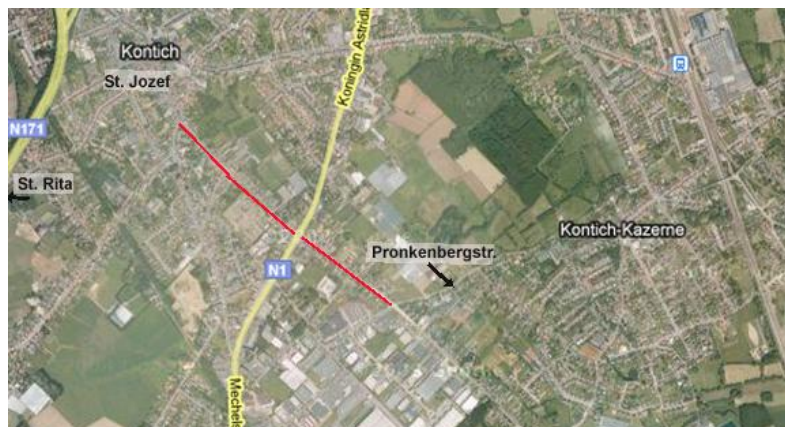
Ons gemeentebestuur zal in 2009 het fietspad in de Duffelsesteenweg tussen Koningin Astridlaan en Mechelsesteenweg vernieuwen. Meer zelfs, ze zal aan beide zijden van de weg een afgescheiden fietspad van 1,75 m breed aanleggen.

Schitterend nieuws dus. Hiermee kunnen we knelpuntfiche 8 voor een groot deel afsluiten.

Standaardoplossing volgens Mobiliteitsplan

We betreuen echter dat enkel het centrumgedeelte van de Duffelsesteenweg onder handen genomen wordt.

De Duffelsesteenweg vormt immers de kortste fietsroute voor vele scholieren uit Kontich-Kazerne op weg naar St. Rita, St. Jozef of VTI.

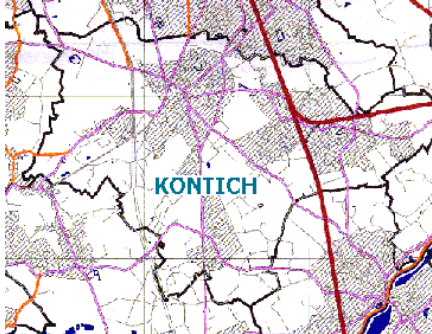


Het vormt ook de fietsroute voor vele kinderen naar zwembad, sporthal of voetbal. Al deze fietsers gebruiken het prachtig heraangelegde fietspad in de Pronkenbergstraat en aan de centrumzijde van de N1 binnenkort dus ook een prachtig heraangelegd fietspad.



Tussen Pronkenbergstraat en N1 ligt er echter enkel dit smal (1,6 meter breed) fietspad zonder echte afscherming tussen fietspad en rijweg. Bij een foutief manoeuvre, beland je als fietser al vlug op de rijweg, hopelijk net niet voor de wielen van een auto.

Fietsersbond verzoekt het gemeentebestuur dan ook om (bij voorkeur gelijktijdig of aansluitend op de werken aan het Centrumgedeelte) ook een oplossing uit te werken aan deze ontbrekende schakel.



De Duffelsesteenweg is opgenomen als hoofdroute in het Bovenlokale Functionele Fietsrouten netwerk. Dit betekent dat de aanleg van een nieuw fietspad conform het Vademecum Fietsvoorzieningen voor 80% gesubsidieerd wordt, nl. 40% door het Vlaams Gewest via het Fietsfonds en 40% door de Provincie.

De berm is voldoende breed voor de aanleg van een fietspad. De straatverlichting wordt best wel een halve meter achteruit verplaatst. Op enkele plaatsen moet er eerst nog riolering toegevoegd worden.



Mogelijk kan de rijweg zelf ook wat opschuiven. In beide bufferstroken kunnen er dan paaltjes bijkomen (zoals in de Pronkenbergstraat).

We stellen ook voor om bij de heraanleg van het kruispunt met de Koningin Astridlaan al rekening te houden met de ontdubbeling van de fietspaden op deze gewestweg. Uiteraard zijn we ook vragende partij voor de aanleg van een bijkomend fietspad langs deze N1 vanaf Duffelsesteenweg tot aan Antwerpsesteenweg. Deze aanleg kan voor 80 tot 100% gesubsidieerd worden. Het is echter wel de gemeente die het initiatief moet nemen als ze de aanleg wenst te versnellen.

Met vriendelijke groeten,

Bart Van der Spiegel
4 januari 2009