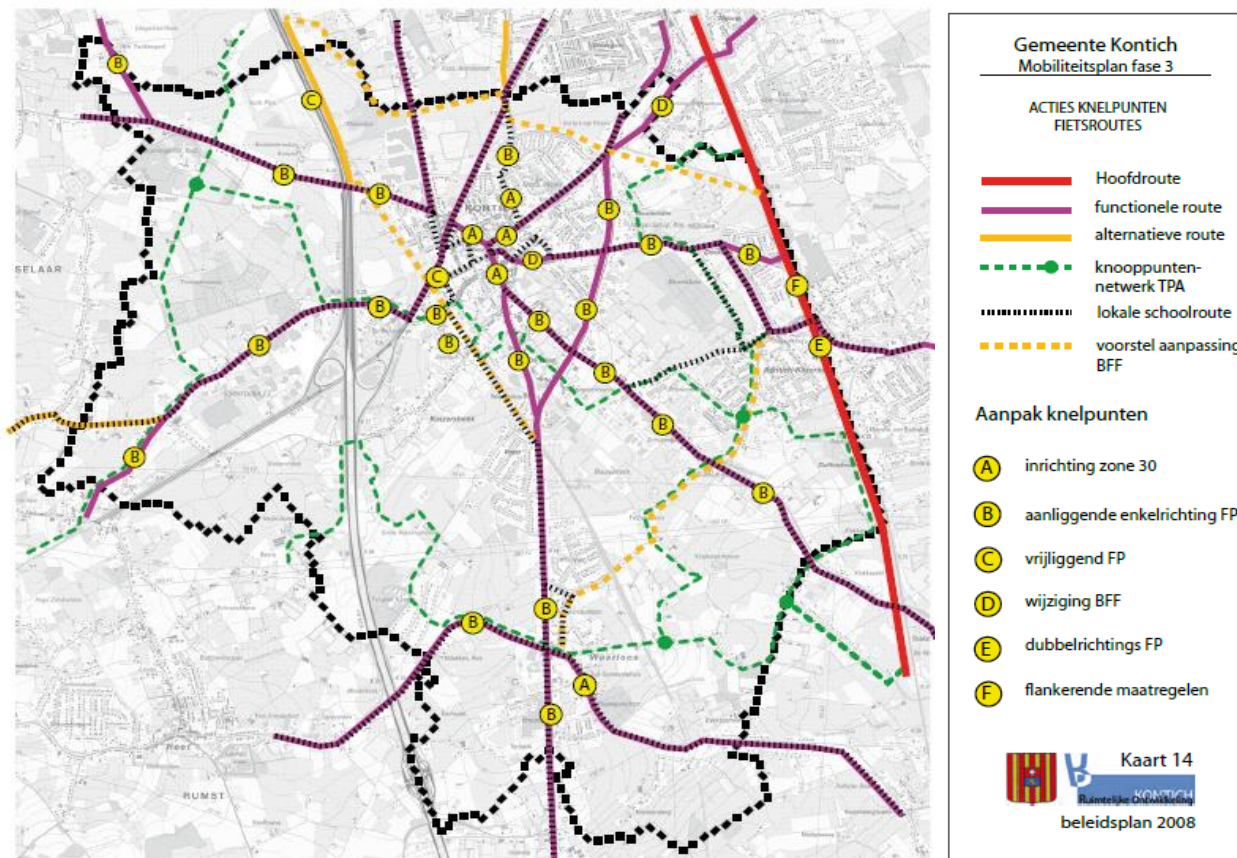


Bijkomend punt Gemeenteraad 11 januari – Fietsbeleid (Bart Van der Spiegel, Groen!)

1. Inleiding

In ons mobiliteitsplan staan de bovenlokale fietsroutes vermeld. Onder de rubriek 4.B.2.3 LOKALE FIETSRoutes staat volgende tekst: *Het scholenrouten netwerk werd in 2006 ontwikkeld door de gemeente met de meest geschikte routes van en naar de scholen.*

Bovenlokale fietsroutes en schoolroutes zijn weergegeven op onderstaande kaart:



2. Correcties aan kaart fietsroutes in mobiliteitsplan

De Alternatieve Fietsroute van Groeningenlei naast E19 staat in het officiële plan aan de westzijde van de E19 en niet aan de oostzijde.

De volgende recreatieve fietsroute hebben een andere routes:

- van Duffelshoek via doorsteek richting Duffel vervolgens Duffelsesteenweg kruisen en via Babelkroonstraat naar Kriekelaarstraat
- van Pierstraat langs Pannenbossen en zuidzijde kasteeldomein Groeningen tot aan knoop 15
- van Pierstraat naast Van Uytsel naar Kleistraat (Aartselaar) en via sporthal naar knoop 15
- van knoop 15 noordwaarts naar Groeningenlei en via Groeningenlei naar gedeelte Groeningenlei (wordt Aartselaarstraat in Edegem)
- van knoop 21 zuidwaarts over de Keizerenberg

De wandel-/fietsweg door het Broekbos is niet correct getekend.

3. Subsidiëring aanleg fietspaden

Fietspaden naast Gewestwegen worden voor 80 tot 100% gesubsidieerd.

Voor de aanleg van fietspaden of fietswegen geselecteerd als Bovenlokale Functionele Fietsroutes geldt een subsidiëring van 80%. De provincie subsidieert 40%.

Het Vlaamse Fietsfonds verdubbelt de tussenkomst zodat er in totaal 80% van de aanlegkosten gesubsidieerd kunnen worden.

De aanleg van fietspadverlichting wordt enkel door de provincie gesubsidieerd (40%). Een afzonderlijke aanvraag kan ingediend worden.

Lokale fietsroutes kunnen ook gesubsidieerd worden. Enkel de provincie komt tussen in de aanleg van lokale fietsroutes. De maximale subsidie bedraagt dus 40%. De fietsroutes moeten opgenomen zijn in een Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

De provincie subsidieert ook de aanleg van toetistische fietspaden (40%).

De fietspaden moeten aangelegd worden conform het Vademecum Fietsvoorzieningen om in aanmerking te komen voor subsidies.

De provinciale subsidies gelden ook voor verbeteringswerken die de veiligheid en het comfort verhogen.

Een overzicht van alle subsidies is beschikbaar op:

http://www.provant.be/bestuur/departementen/ruimtelijke_ordening/dienst_mobiliteit/index.jsp

4. Uitbreiding Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Op 6 juni 2008 werd op de Provinciale Werkgroep BFF akkoord gegeven tot toevoeging van de volgende alternatieve hoofdroutes:

- Oude Spoorwegberm van N1 (Mechelsesteenweg) tot aan Groeningenlei
- Verbinding Kontich-Kazerne – Waarloos via Kapelstraat, Holle Weg, Duffelshoek, Babelkroonstraat, Wildemanstraat en Oude Baan

Beiden staan vermeld op bovenstaande kaart uit het Mobiliteitsplan. Tot op heden zijn beide uitbreidingen nog niet opgenomen op de officiële kaart zoals beschikbaar op:

<http://gis1.provant.be/Geoloketten/geoloket.jsp?geoloketid=87>

Het BFF kent enkel een route langs de Expresweg en niet de bestaande route die afbuigt langs de Prins Boudewijnlaan naar de Groeningenlei. Beide routes dienen opgenomen in het BFF. Voor de aanleg van de een fietsroute aan de oostzijde van de Expresweg tussen Spoorwegstraat en Rubensstraat wordt best een module 13 “aanleg van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid” opgestart.

5. Afbakening bijkomende lokale fietsroutes

Om met een beperkt budget meer fietspaden te kunnen aanleggen, is het aangewezen om een aanpassing aan te brengen aan het Mobiliteitsplan. Vermoedelijk zal deze aanpassing voorgelegd moeten worden aan GBC en PAC. Mogelijk kan dit via een sneltoets-procedure.

Een eerste stap vormt het vastleggen van de straten waarlangs de gemeente op termijn fietspaden wenst aan te leggen. Uiteraard worden enkel de straten vermeld die geen deel uitmaken van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

De doorgaande straten in de centra werden in het Mobiliteitsplan geselecteerd als straten waar het snelheidsregime 50 km/h mag blijven. Indien ze geen deel uitmaken van het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk worden ze geselecteerd voor het Lokale Functionele Fietsroutenetwerk. Ontbrekende hiaten in zone 30-gebied werden toegevoegd om het netwerk te vervolledigen.

Bijkomend worden ook enkele alternatieve routes opgenomen. De aanleg van fietswegen op deze locatie kan dan ook gesubsidieerd worden. De bestaande routes naar de fietsbruggen Rumst, de route vanaf de Klokkestraat over de Keizerenberg en de ontsluiting van Reep en Tanghof zijn mee opgenomen.

6. Voorstel tot beslissing

Art. 1 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om bij de Provincie aan te dringen tot opname van de volgende routes als Alternatieve Bovenlokale Fietsroute in het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk:

- Oude Spoorwegberm van N1 (Mechelsesteenweg) tot aan Groeningenlei
- Verbinding Kontich-Kazerne – Waarloos via Kapelstraat, Holle Weg, Duffelshoek, Babelkroonstraat, Wildemanstraat en Oude Baan

Art. 2 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om bij de Provincie aan te dringen tot opname van de volgende route als Functionele Bovenlokale Fietsroute in het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk:

- Prins Boudewijnlaan van Expresweg tot Groeningenlei

Art. 3 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om de kaart 14 in het Mobiliteitsplan aan te passen rekening houdend met de fouten t.o.v. de bovenlokale utilitaire en recreatieve fietsroutenetwerken zoals vermeld in punt 2.

Art. 4 - De Gemeenteraad selecteert de volgende straten als onderdeel van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk als aanvulling op de straten die reeds geselecteerd werden of waarvoor selectie aangevraagd werd als onderdeel van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk:

- In Kontich-Centrum: Keizershoek (volledige lengte), Drabstraat, Rubensstraat, Kruisschanslei, de Villermontstraat, Edegemsesteenweg, Pluyseghemstraat, Hofstraat en Helenaveldstraat
- In Kontich-Kazerne: Pronkenbergstraat, Duffelshoek-Groene Wandeling (tussen Scheihagenstraat en Lintsesteenweg)
- In Waarloos: Wildemanstraat (tussen N1 Grote Steenweg en Oude Baan)

Art. 5 - De Gemeenteraad selecteert de volgende routes als alternatieve routes in het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk als aanvulling op de routes die reeds geselecteerd werden of waarvoor selectie aangevraagd werd als onderdeel van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk:

- Oost-westroute in strook voor pijpleidingen van Hoofdroute langs spoorlijn naar Meylweg en verder langs voormalige spoorwegbedding tot nabij bron Edegemse Beek en verder via Edegemse Beek naar Molenbos en verder naar Stadsrandbos (tot aan Doornstraat)
- Van Groeningenlei aan oostzijde van E19 tot aan Molenbos
- Van Pierstraat via Pannenbossen in richting van Kapittelhoeve en zo aansluitend op de Alternatieve Bovenlokale Fietsroute aan de westzijde van de E19 (deze loopt tot aan de Groeningenlei)
- Reetsestraat
- Reepkenslei, Oude Lei
- Route Klokkestraat, Rechtstraat, Zwarthoutstraat, Beekboshoek, Gasthuisstraat, Keizerenberg

Art. 6 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om bij negatieve reactie van de provincie op artikels 1 en 2 om deze routes op te nemen in het Lokale Functionele Fietsrouten netwerk.

Art. 7 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om deze uitbreidingen voor te leggen als aanvullingen bij het Mobiliteitsplan van de gemeente Kontich aan GBC en PAC.

Art. 8 - De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om bij de aanleg van fietspaden of fietswegen rekening te houden met het Vademecum Fietsvoorzieningen en om subsidies aan te vragen voor aanleg van bovenlokale en lokale fietspaden en fietswegen.

Bijlage: overzicht fietsroutes

