

NEWS fmb - bmb

maandblad mensuel letter

Belgique - België
P.P.
1040 Bruxelles 4
1/4043

nr. 7 - augustus 2000 août - n° 7



UEM Congres

Van 29 juni tot 2 juli ll. vond het 5de UEM Congres plaats in Krakau (Polen). Afgevaardigden van 30 Europese Bonden waren aanwezig.

Op toeristisch vlak werden een aantal initiatieven bekend gemaakt om motorrijders te helpen hotels en campings te kiezen die motorrijders op een gepaste manier ontvangen.

De Voorzitter, Dhr. Mougin maakte het akkoord bekend dat werd bereikt met Eurosport om in het kader van het Magazine "Formula" reportages uit te zenden van de verschillende wedstrijden van het Europees Kampioenschap.

Op sportief vlak is de belangrijkste wijziging de promotie vanaf volgend jaar van een nieuw Europees Kampioenschap Motorcross. Dit kampioenschap is toegankelijk voor niet-Europese rijders en zal uit 9 wedstrijden bestaan, 125cc en Open klasse (op dezelfde datum). Ook Grand Prix rijders zullen kunnen deelnemen. De data zullen worden vastgelegd in functie van het Wereldkampioenschap Motorcross. De circuits moeten een FIM homologatie bezitten. De reisvergoedingen en het prijzengeld werden verhoogd. Daarnaast zal nog een Europa Beker worden voorzien.

Er werd beslist dat de finale van het Europees Kampioenschap Enduro 2000 ook toegankelijk zal zijn voor rijders die niet aan de kwalificatiewedstrijden hebben deelgenomen. Vanaf 2001, met akkoord van de FIM, zal het Europees Kampioenschap uit 1 wedstrijd over 3 dagen bestaan.

De minimum leeftijd voor de rijders die deelnemen aan het Europees Junior Kampioenschap Trial werd teruggebracht tot 12 jaar.

De Algemene Vergadering heeft Dhr. Rezsö Bulcsu (Hongarije) en Ted Bartlett (Engeland) verkozen tot ondervoorzitters van de UEM ter vervanging van de ontslagnemende J.Viegas en F.Aebi. De nieuwe Voorzitter van de niet-sportieve Commissie is Dhr. J. Douglas (Zweden) en de nieuwe Voorzitter van het Milieucollege is Dhr. T. Hansen (Noorwegen).

Congrès UEM

Du 29 juin au 2 juillet a eu lieu le 5ème congrès de l'UEM à Cracovie (Pologne). Des délégués de 30 fédérations européennes étaient présents.

Sur le plan touristique plusieurs initiatives ont été lancées afin d'aider les motards à trouver des hôtels et campings adaptés pour recevoir des motards.

Le Président, M. Mougin, a annoncé l'accord conclu avec Eurosport pour que dans le cadre de l'émission "Formula" des reportages sur les différentes épreuves du Championnat d'Europe soient retransmises.

Sur le plan sportif le changement le plus important est la promotion à partir de l'année prochaine d'un nouveau Championnat d'Europe de motocross. Ce championnat sera ouvert à des pilotes non-européens et consistera en 9 épreuves de classe 125 et de classe Open (même date). Les pilotes Grand Prix pourront également participer. Les dates seront fixées en fonction du calendrier du Championnat du Monde. Les circuits devront être en possession d'une homologation FIM. Les indemnités de voyage ainsi que le barème des prix ont été augmentés. Une Coupe d'Europe de Motocross sera également organisée.

Il a été décidé que la finale du Championnat d'Europe d'Enduro sera également accessible pour les coureurs qui n'ont pas participé aux qualifications. A partir de 2001, avec l'accord de la FIM, le Championnat d'Europe se déroulera sur une épreuve de 3 jours.

L'âge minimum pour les coureurs qui participent au Championnat d'Europe Junior de Trial a été ramené à 12 ans.

L'Assemblée Générale a élu M. Rezsö Bulcsu (Hongrie) et Ted Bartlett (Angleterre) comme Vice-Présidents de l'UEM en remplacement des démissionnaires, M. J. Viegas et F. Aebi. Le nouveau Président de la Commission non-sportive sera M. J. Douglas (Suède) et le nouveau Président du Groupe de Travail Environnement sera M. T. Hansen (Norvège).

Officieel orgaan van de BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
MAANDBLAD Uitgegeven door de B.M.B.
Leuvensesteenweg 550/b7, 1030 Brussel
GB : 210-0443401-66

Verantwoordelijke uitgever : Claude Danis

Drukkerij : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Redactie : Stijn Rentmeesters

Secretariaat : Tel.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : fmb-bmb@ping.be
Internet : www.fmb-bmb.be

Verzekeringen AON B.M.B. : Tel. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Organe officiel de la FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE
MENSUEL Edité par la F.M.B.
Chaussée de Louvain 550/b7, 1030 Bruxelles
GB : 210-0443401-66

Editeur responsable : Claude Danis

Imprimerie : Jan Van Eetvelde, Deeskensveld 9, 9451 Kerksken

Rédaction : Stijn Rentmeesters

Secrétariat : Tél.: 02/736.53.97 - Fax : 02/732.01.28

E-mail : fmb-bmb@ping.be
Internet : www.fmb-bmb.be

Assurances AON F.M.B. : Tél. : 02/734.17.20 - Fax : 02/730.98.95

Internationaal Nieuws

UEM Kalenderwijziging

De finale van het Europees Kampioenschap Motorcross 125cc oorspronkelijk voorzien in Velke Uherce (Slovakije) op 06/08/2000 zal op dezelfde dag plaatsvinden in Sønderkov (Denemarken).

FIM Akkoord 4-Takt

Tijdens een buitengewone Directievergadering heeft de FIM Directieraad het principe van de introductie van 4 takt motoren in de klasse 500cc (Grote Prijzen Snelheid) bij wijze van experiment aanvaard. Dit op aanvraag van de constructeurs (vergadering Suzuka) en de Commissie Grote Prijzen (vergadering Catalunya). De Directieraad heeft FIM Voorzitter, Dhr. F. Zerbi, gemandateerd om samen met het FIM Technisch College en de Commissie Grote Prijzen het technische reglement op te stellen en de datum van het in voege treden te bepalen.

Wereldkampioenschap Motorcross

Als gevolg van de verschillende besprekingen en vergaderingen met alle betrokken partners (Action Group International, Constructeurs, MIAG, piloten en teams) en na een vergadering tussen de invoerders en de FIM (in aanwezigheid van Voorzitter Zerbi en de Voorzitter van het Technisch College, M.O.P. Bulto) die plaats heeft gehad in het kader van de Triple Grote Prijs Motorcross te Francorchamps, heeft het CMS Bureau de volgende beslissingen genomen voor het seizoen 2001:

- ◆ De 3 solo klassen blijven behouden (125cc, 250cc, 500cc)
- ◆ Er is 1 reeks per klasse
- ◆ Alle circuits die een triple manifestatie in 2001 organiseren zullen een nieuwe inspectie moeten ondergaan door de CMS (FIM Motorcrosscommissie) en AGI voor de volgende FIM Conferentie (eind februari 2001). Dit omdat een betere infrastructuur noodzakelijk is voor de Triple Manifestaties. Enkel op basis van deze

nieuwe inspectie zal een nieuwe FIM/CMS circuitlicentie worden uitgereikt.

De nieuwe normen voor de Triple Motorcross organisaties zullen later worden gepubliceerd. Er bestaat een belangrijke vraag van de constructeurs om de motorcross klassen te harmoniseren.

De reglementen van het Wereldkampioenschap Supercross 2000 zullen worden aangepast volgens de ervaring van vorig seizoen. Meer in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften, het formaat van de wedstrijden en de technische reglementen zullen worden aangepast (van 175cc tot 250cc 2-takt en van 251cc tot 550cc 4-takt).

De Directieraad heeft deze beslissingen bekrachtigd.

Bovendien zullen vanaf 2003 volgende machines met 4-takt motor in de 3 klassen worden toegelaten:

- 125cc 2 takt/175cc tot 250cc 4-takt
- 250cc 2 takt/350cc tot 400cc 4-takt
- 50cc 2 takt/450cc tot 650cc 4-takt

FIM Kalenderwijziging

De reeks van het Wereldkampioenschap Motorcross 500cc voorzien in Glogow (Polen) op 3 september a.s. werd afgelast. Op vraag van de Zwitserse bond (FMS) gaf het FIM Uitvoerend Comité haar akkoord om deze reeks te laten doorgaan in Roggenburg samen met het Wereldkampioenschap 250cc.

FIM Zaak Haga

Het internationale Beroepstribunaal (TIA) bestaande uit C. Galy, J. Bourguignon en S.P. Viladomiu heeft het beroep van de Japanse piloot tegen de beslissing van het Internationaal Disciplinair Hof (zie vorig nummer) ontvankelijk maar ongegrond beoordeeld. M. Haga wordt geschorst voor een periode van 3 weken vanaf 30/06 en blijft uitgesloten uit de resultaten van de Zuid-Afrikaanse reeks van het WK Superbike. Echter, Haga heeft beroep aangetekend bij het TAS (Tribunal Arbitral du Sport).

Het TAS heeft beslist de beslissing van het TIA op te schorten. Het TAS zal zich later over het beroep uitspreken.

FIM Alle Terrein Seminarie

Op 9-10 september 2000 organiseert de FFM een alle Terrein FIM seminarie op de zetel van de FFM te Parijs. De voertaal zal Frans en Engels zijn en de lesgevers, Dhr. A. Sa da Costa en J.G. Meiller.

Inschrijven is enkel mogelijk via het BMB secretariaat tot 15/08/2000.

FIM Nieuwe homologaties

Drie nieuwe modellen van motorfietsen (snelheid) werden onlangs toegevoegd op de FIM lijst: Suzuki GSX-R 750Y (Superbike) vanaf 1/07/2000, Triumph TT600 (Supersport) vanaf 01/07/2000, Aprilia RSV 1000 R (Stocksport) vanaf 01/07/2000.

Een overzicht van alle gehomologeerde modellen Stocksport, Supersport en Superbike is beschikbaar op het BMB secretariaat.

64^{ste} Bol d'Or

Op 16 en 17 september zal de 64^{ste} editie van de Bol d'Or plaatsvinden op het circuit van Magny-Cours. Met de recente opening van het nieuwe stuk autosnelweg tussen Briare en Cosnes/Loire is het circuit nog slechts op 2 uur van Parijs verwijderd. Het circuit is gelegen op de RN 7 op enkele kilometers van Nevers. 90.000 zitplaatsen en een aantal diensten (gratis bewaakte parking, camping voor de motorrijders,...) zijn voorzien. De inkomprijs bedraagt 300 FF, paddock toegang 70 FF, parking auto 80 FF.

Het promotioneel tarief van 290 FF (paddock toegang inbegrepen) kan worden bekomen indien op voorhand wordt gereserveerd op het telnr. 0 825 830 825.

Info : Larivière Organisation
tel. 01.41.40.31.28 – Fax: 01.41.40.32.55

Voorlopige FIM Kalender 2001 Wereldkampioenschap Grote Prijzen Baanwedstrijden Calendrier provisoire FIM 2001 Championnat du Monde de Grand Prix de Courses sur Route

Dates/Data	Grand Prix	Circuit			
08/04	Japan/Japon	Suzuka *	26/08	Tsjechië./Rép. Tchèque	Brno
22/04	Zuid-Afrika/Afrique du Sud	Welkom *	09/09	Portugal	Estoril
06/05	Spanje/Espagne	Jerez de la Frontera *	23/09	Comunidad Valenciana - SPA	Valencia *
20/05	Frankrijk/France	Le Mans *	07/10		Rio Jacarepaguá *
03/06	Italië/Italie	Mugello	21/10	Pacific/Pacifique	Twin Ring Motegi
17/06	Catalunya	Catalunya	28/10	Australië/Australie	Phillip Island *
30/06	Nederland/Pays-Bas	Assen	04/11	Maleisië/Malaisie	Sepang *
15/07	Engeland/Gde-Bretagne	Donington Park			
29/07	Duitsland/Allemagne	Sachsenring *			

* Circuits waarvan de homologatie dient te worden bevestigd.

* Circuits dont l'homologation est à confirmer

Nouvelles Internationales

UEM Changement au calendrier

La finale du Championnat d'Europe de Motocross 125cc, initialement prévue à Velke Uherce le 06/08/2000 aura lieu le même jour mais à Sønderkov (Danemark).

FIM Accord 4-Temps

Lors de sa séance extraordinaire des 17 et 18 juin, le Conseil de Direction de la FIM a accepté le principe de l'introduction des moteurs 4 temps dans la classe 500cc Grand Prix à titre expérimental, suite à la demande des constructeurs (voir communiqué de presse du 9 avril dernier à Suzuka) et de la Commission Grand Prix lors de sa réunion de Catalunya le 8 juin dernier.

Dans ce but, le Conseil de Direction a donné mandat au Président de la FIM, Francesco Zerbi, de finaliser le texte complet du règlement technique en collaboration avec le Collège Technique International (CTI) et la Commission Grand Prix, et de fixer la date la plus opportune pour son entrée en vigueur.

Championnat du Monde de Motocross

Suite à de nombreuses discussions et réunions avec tous les partenaires concernés (Action group International, Constructeurs, MIAG, pilotes et équipes), et après une réunion entre des représentants des Constructeurs et de la FIM, y compris le Président Zerbi et le Président de la CTI Oriol Puig Bulto, qui s'est récemment tenue à Spa-Francorchamps (lors du Triple GP Motocross), le Bureau de la CMS a pris les décisions suivantes pour la saison 2001 :

- ◆ Les 3 classes solo sont maintenues (125cc, 250cc, 500cc)
- ◆ Il y aura 1 course par classe.
- ◆ Tous les circuits qui organisent une manifestation triple en 2001 feront l'objet d'une nouvelle inspection de la part de la CMS et de AGI avant la prochaine Conférence Annuelle (fin février 2001). La raison est qu'une infrastructure bien meilleure est nécessaire pour des manifestations triples. Uniquement sur la base de cette nouvelle inspection, une nouvelle

licence de circuit sera émise par la FIM/CMS.

Les nouvelles normes pour des manifestations triples de Motocross seront publiées ultérieurement. Une demande importante de la part des Constructeurs concerne l'harmonisation entre les classes du Motocross et celles de l'Enduro.

Concernant le Championnat du Monde Supercross 2000, les règlements seront adaptés suivant l'expérience de la saison dernière, particulièrement les questions de sécurité, le format des courses et les règlements techniques (au-dessus de 175cc jusqu'à 250cc 2-temps et au-dessus de 251cc jusqu'à 550cc 4-temps).

Le Conseil de Direction, lors de sa séance extraordinaire de ce week-end à Genève, a ratifié ces décisions.

En outre, dès 2003, des machines à moteur 4-temps seront autorisées dans les 3 classes comme suit :

- 125cc 2 temps/175cc à 250cc 4-temps
- 250cc 2 temps/350cc à 400cc 4-temps
- 500cc 2 temps/450cc à 650cc 4-temps

Changement au Calendrier FIM

L'étape du Championnat du Monde de Motocross 500cc prévue à Glogow-POL le 3 septembre prochain est annulée.

Suite à la demande de la Fédération Suisse (FMS), le Bureau Exécutif de la FIM a donné son accord afin que l'organisation de cette manifestation 500cc ait lieu sur le circuit de Roggenburg, en même temps que l'étape du Championnat du Monde de Motocross 250cc déjà au calendrier.

Affaire Haga

Le Tribunal International d'Appel (TIA), composé de Me Clotilde Galy (Présidente), Jacques Bourguignon et Santiago Puig I Viladomiu, s'est réuni au siège de la FIM à Mies afin de juger l'appel introduit par le pilote japonais Noriyuki Haga contre la décision de la Cour Disciplinaire Internationale. L'appel a été considéré recevable, mais non fondé. Le TIA a pris les sanctions suivantes : M. Haga est suspendu pour une période de trois semaines à partir d'aujourd'hui 30 juin. Il reste exclu des résultats de

l'étape sud-africaine du Championnat du Monde Superbike. M. Haga a interjeté appel auprès le Tribunal Arbitral du Sport (TAS). Le TAS a décidé de suspendre la décision prise par le Tribunal International d'Appel (TIA). Le Tribunal Arbitral du Sport doit maintenant se prononcer sur l'appel introduit par M. Haga et rendra une décision finale ultérieurement.

Séminaire FIM de Rally tout Terrain

Le 9 et 10 septembre la FFM organisera un séminaire de Rally tout Terrain au siège de la FFM à Paris. Les langues seront le français et l'anglais. Les instructeurs sont A. Sa da Costa en J.G. Meiller. Il est uniquement possible de s'inscrire via le secrétariat de la FMB jusqu'au 15/08/2000.

FIM Nouvelles homologations

Trois nouveaux modèles de motos (Course sur Route) ont récemment été ajoutés à la liste de la FIM : Suzuki GSX-R 750 Y (Superbike) à partir du 01/07/2000, Triumph TT600 (Supersport) à partir du 01/07/2000, Aprilia RSV 1000 R (Stocksport) à partir du 01/07/2000.

Un aperçu de tous les modèles homologués en Stocksport, Supersport et Superbike est disponible au secrétariat de la FMB.

64^{ème} Bol d'Or

Le 16 et 17 septembre aura lieu la 64^{ème} édition du Bol d'Or au circuit de Magny-Cours. Avec l'ouverture récente du nouveau tronçon autoroutier entre Briare et Cosnes/Loire, le circuit se trouve maintenant à 2 heures de Paris. Le circuit est situé sur la RN7 à quelques kilomètres de Nevers. 90.000 places de tribunes assises et une multitude de services (parkings gardés gratuits, camping pour les motards) sont prévus. Le prix d'entrée est de 300 FF, accès paddock à 70 FF, parking voiture à 80 FF. Le tarif promotionnel de 290 FF (accès paddock inclus) peut être obtenu si la réservation au préalable est faite au nr. de tél.: 0 825 830 825.

Info : Larivière Organisation
tél. 01.41.40.31.28 – Fax: 01.41.40.32.55

Voorlopige FIM Kalender Wereldkampioenschap Motorcross 2001 Calendrier Provisoire FIM du Championnat du Monde de Motocross 2001

Dates/Data	Grand Prix	Circuit			
18/03	Spanje/Espagne	tba	08/07	Zweden/Suède	Uddevalla
25/03	Nederland/Pays-Bas	Valkenswaard	22/07	Duitsland/Allemagne	Teutschenthal
08/04	Brazilië/Brésil	tba	05/08	Tba	tba
15/04	Australië/Australie	Broadford	12/08	Luxemburg/Luxembourg	Folkendange
29/04	België/Belgique	Genk	19/08	Engeland/Grande-Bretagne	tba
13/05	Italië/Italie	tba	02/09	Duitsland/Allemagne	Gaildorf
27/05	Europa/Europe	Spa-Francorchamps	16/09	Nederland/Pays-Bas	Lierop
10/06	Oostenrijk/Autriche	Launsdorf	30/09	Motocross des Nations	tba-ITA
24/06	Frankrijk/France	Ernée			

Tba : wordt later meegedeeld/annoncé ultérieurement

Nationaal Nieuws

BMB Kalenderwijzigingen

- Wegens de slechte weersomstandigheden besliste de Internationale Jury de wedstrijd tellende voor het Europees Kampioenschap Junior Speedway (Halve finale) te Heusden-Zolder afgelopen weekend af te gelasten. In samenspraak met de organisator, Belgisch Speedwaycomité, werd een nieuwe datum vastgelegd : 20 augustus 2000.
- De Supermotard voorzien te Erpe-Mere (AMC Renaix) op 09/07 werd verplaatst naar 3/09/2000 ter vervanging van de Supermotard te Beernem dewelke op die datum werd afgelast.

Motorcross Reglement - JRT/ PROMO

De werkgroep MX heeft in zijn vergadering van 6 juli II. beslist Art. 11.2.1 van het Motorcross Reglement 2000 als volgt te wijzigen : "De inrichters zijn verplicht wedstrijden te voorzien voor Nationalen, Juniors en Beloften. De inrichters hebben de vrije keuze of ze wedstrijden voorzien voor Zijspannen, Inters Open of Vrijetijdsrijders. Indien Inters Open op het programma staan is het minimum barema Nationalen of Zijspannen van toepassing. De organisator is verplicht het gekozen barema in het Bijzonder Reglement te vermelden.

Indien echter minder dan 15 Inters Open aanwezig zijn, kan de koersdirectie in samenspraak met de organisator de Inters Open laten deelnemen bij de Nationalen 250/500, meets ontdubbelen van de door de Inters behaalde prijzen en zonder toekenning van punten voor het B.K. aan de Inters.

Indien de Inters Open deelnemen bij de Nationalen 250/500 dan zullen deze Inters, om het kampioenschap der Nationalen niet te beïnvloeden, met +/- 1 minuut vertraging starten.

Deze aanpassing gaat onmiddellijk in voege".

Motorcross te Angreau :

- Alle categorieën tellen voor het Belgisch Kampioenschap.
- Het barema Belgisch Kampioenschap zal toegepast worden voor de categorie inters 125, en de normale barema's 2000 (niet JRT/PROMO) zullen van toepassing zijn voor de andere categorieën.

Motorcross te Pierreux :

- Challenge van de 10 provincies voorbehouden aan "Inters" en "Nationalen".
- De wedstrijden voor "Beloften" en "Juniors" zullen tellen voor het Belgisch Kampioenschap.
- De normale barema's 2000 (niet JRT/PROMO) zullen van toepassing zijn voor de Beloften en de juniors.

RMT Kampioenschap

Tijdens de vergadering van de werkgroep Enduro-RMT werden verschillende wijzigingen aan het reglement RMT aangebracht : In de Enduro groep (motorfietsen conform aan het technisch reglement Enduro) zullen titels worden toegekend in volgende categorieën : Inters, Juniors, Randonneurs, Gentlemen en 4 Takt.

De belangrijkste wijziging aan het reglement is de volgende : een nieuwe groep werd gecreëerd, nl. de groep CROSS. Zij zal voorbehouden worden aan de deelnemers met cross motorfietsen. Deze groep zal uit 2 categorieën bestaan : een groep voor motorfietsen van 250cc of minder en een groep voor motorfietsen van meer dan 250cc en 4 Takt machines. In elke groep CROSS zal een titel van Belgisch Kampioen worden toegekend, enkel de BMB vergunninghouders zullen in rekening worden gebracht voor deze diverse kampioenschappen.

Een categorie zal worden voorbehouden aan beginnelingen (niet BMB vergunninghouders) maar zonder toekenning van een titel. Het RMT Kampioenschap zal plaatsvinden in samenwerking met het magazine MotoPulsion en de challenge met dezelfde naam. De huidige wedstrijden die voor het Belgisch Kampioenschap zullen worden hernomen : MERBES-LE-CHATEAU op 03.09.2000 PIERREUX op 23.09.2000 (Twee reeksen). HAUTRAGE op 29.10.2000 FRANCORCHAMPS op 11 en 12.11.2000. Het nieuwe reglement RMT 2000 is beschikbaar op het BMB secretariaat en is raadpleegbaar op de internetsite van de BMB.

Supermotard te Zolder

MC Beringse zal op 7 en 8 oktober een Supermotard organiseren op het circuit Terlaemen Zolder. Deze wedstrijd "op Uitnodiging" en gelimiteerd tot max. 40 rijders staat open voor licentiehouders Supermotard : eerste 15 eindstand Belgisch Kampioenschap 2000, 1+2+3 eindstand Belgisch Kampioenschap 2000 klasse 500cc, 1+2+3 eindstand Belgisch Kampioenschap 2000 klasse 250. Ook vergunninghouders snelheid, motorcross, enduro kunnen worden uitgenodigd. Timing en Bijzonder Reglement zullen worden verstuurd aan de genodigde rijders. Info : Vandermaesen André Tel. & Fax : 013/66.76.13 Neuteleers Willy Tel. : 011/42.71.19

Schorsing piloot

Het Bureau van de Sportcommissie heeft tijdens haar vergadering van 11 juli II. beslist snelheidspiloot Pascal Masset een schorsing op te leggen voor gans het seizoen als gevolg van de incidenten na afloop van de wedstrijd te Chimay.

Motorcross der Naties

Op 9 en 10 september zal in Saint Jean d'Angely de Motorcross der Naties plaatsvinden. Indien U voor 15 augustus uw kaarten reserveert kan U genieten van gratis toegang tot de paddock. Prijs : 220 FF per persoon (1 kaart gratis per 20 bestelde kaarten), kindere jonger dan 14 jaar vergezeld van 1 volwassene hebben gratis toegang. Reserveren bij MC Angérie, BP 85, 17416 St. Jean d'Angely Cedex.

Voyages l'Elan

Zoals ieder jaar biedt dit reisagentschap een speciaal reispakket aan voor het bezoeken van de Motorcross der Naties : vertrek op vrijdag 08 september terugkeer maandag 11 september 2000

1ste dag : 's Morgens vertrek richting PARIIS-LA VALLEE DE LA LOIRE via BLOIS (halte voor een vrije maaltijd en mogelijkheid om het kasteel te bezoeken) vervolgens richting TOURS-POITIER-NOIRT, aankomst te SAINTES of ROCHEFORT (naargelang de inschrijvingen de eerste bus naar SAINTES en de tweede naar ROCHEFORT)

Logies en ontbijt in het 2** hotel IBIS of CAMPANILE op basis van 2-persoonskamers met bad/douche en wc.

2de en 3de dag : heen en terug naar St. Jean d'Angely (magnifiek panoramisch circuit) voor de Motorcross der Naties, inkom inbegrepen. Een ontmoeting met onze Belgische piloten is voorzien.

4de dag : vertrek naar COGNAC voor een bezoek aan de kelders van "Hennessy" met een rondrit door de Charente aan boord van een boot, bezoek aan de vatenmakers, de kelders en degustaties. Terugkeer naar België met een halte om iets te eten.

Prijs : 7.600 Bfr. per persoon. (prijs op basis van minimum 40 personen per autocar)

Inbegrepen : - het transport (heen en terug) met een grote luxe autocar (Airconditioning, wc, radio CD, micro, video K7, barfrigo met drank aan 40fr.); - verblijf en ontbijt in het 2** hotel CAMPANILE of IBIS; - inkom voor twee dagen voor de Motorcross der Naties; - het bezoek en de degustatie in de kelders "Hennessy te Cognac"; - BTW en taksen Niet Inbegrepen : - het middag- en avondmaal; - het supplement voor een éénpersoonskamer: 2.400Bfr.; - de diensten voor de chauffeur naar uwer waardering. Optie : 1/2 pensioen (d.w.z. avondmaal inbegrepen) : 1.600 Bfr. Voor de 3 maaltijden op basis van een voldoende aantal deelnemers. Info : Tel : 071/35.33.15 (Jacques HERMAN) - Fax : 071/35.03.95

CodeVer

Alle informatie en acties van CodeVer kunnen voortaan ook via internet worden geraadpleegd op volgend adres: www.codever.be.

Sydney 2000

In het kader van de Olympische Spelen te Sydney geeft het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité 2 boeken uit. "Keizers, koningen en kampioenen, 100 jaar sport in België" is een geïllustreerde sportencyclopedie die een overzicht geeft van de 200 belangrijkste sporthelden uit de twintigste eeuw. "Sydney 2000, de hoogtepunten van de Olympische spelen in Sidney" wordt een paar weken na afloop van de Spelen uitgebracht met speciale aandacht voor de prestaties van onze Belgen. Info : BOIC - Tel. : 02/474.51.50 Fax : 02/479.46.56

Harley Davidson pennen

Harley Davidson brengt in samenwerking met Waterman en Parker een bijzondere Harley Davidson vulpen (2399 BEF) en Balpen (2159 BEF) uit. Deze zijn verkrijgbaar bij de Harley Davidson verdelers.

Overlijden

- Op 24 juni 2000 overleed Mevr. Jeanne Vanderhaegen, echtgenote van motorsportjournalist Dhr. Roger van Hauwermeiren (La Dernière Heure). De BMB wenst de familie veel sterkte toe.
- Op 16 juli 2000 overleed te Lommel Dhr. Albert Vanvelthoven, vader van Dhr. Jaak Vanvelthoven. Dhr. Jaak Vanvelthoven is voorzitter van de club Enduro Sport Lommel en oud motorcrosser. De BMB biedt haar oprechte deelneming aan.

Jacky Martens komt zwaar ten val

In volle voorbereiding voor de internationale motorcross van de Keiheuvel te Balen op 15 augustus a.s. is Jacky Martens zwaar ten val gekomen in het Honda Park te Olmen. In het Academisch Ziekenhuis van Diest werden verschillende breuken en een ontwrichte schouder vastgesteld. De ongelukkige teammanager van Husqvarna, de ploeg van Willy van Wessel, Marcel van Drunen, Gert-Jan Bockhorst en Filip Van Dijk zal er nog geruime tijd verblijven en haakt definitief af als renner. Als teammanager hoopt Jacky snel terug ter beschikking te staan van zijn rijders. Jacky Martens won 16 Grote Prijzen in 1990 (2), 1991 (3), 1993 (6), 1994 (2), 1995 (2), 1996 (1), allen in de 500cc klasse. In 1997 won hij nog een reeks in de Grote Prijzen van België en Engeland. Hij werd eveneens Belgisch Kampioen 250cc in 1984 en 500cc in 1994.

We wensen hem een spoedig herstel toe en hopen hem alleszins als toeschouwer op de Keiheuvel te ontmoeten.

Nouvelles nationales

Changement au Calendrier

- Suite aux mauvaises conditions climatiques, le Jury International a décidé d'annuler l'épreuve du Championnat d'Europe de Speedway Junior (Demi Finale) à Heusden-Zolder le week-end dernier. En accord avec l'organisateur, le Belgisch Speedwaycomité, une nouvelle date a été fixée, à savoir le 20 août 2000.
- L'épreuve de Supermotard prévue à Erpe-Mere (AMC Renaix) le 09/07 a été déplacée au 3/09/2000 en remplacement du Supermotard de Beernem qui a été annulé à cette date.

Règlement Motocross – JRT/PROMO

Le groupe de travail MX a lors de sa réunion du 6 juillet décidé de changer l'article 11.2.1 du Règlement Motocross 2000 comme suit : "Les organisateurs sont obligés de prévoir des courses pour les Espoirs, Nationaux et Juniors. Les organisateurs ont libre choix de prévoir des courses pour les Side-cars, Inters Open et libres. Si des Inters Open sont prévus au programme, le barème minimum des nationaux ou Side-cars sera d'application. L'organisateur est obligé de mentionner dans le règlement particulier le barème qu'il appliquera.

Néanmoins, s'il y a moins de 15 Inters open présents, le directeur de course peut en accord avec l'organisateur décider que les Inters Open peuvent éventuellement rouler avec les nationaux 250/500 mais avec prime doublée, et sans attribution des points pour le Championnat de Belgique aux Inters

Si les Inters Open participent avec les Nationaux 250/500, ces Inters démarqueront avec +/- 1 minute de retard afin de ne pas influencer les Championnats des Nationaux".

Cette modification entre en vigueur avec effet immédiat.

Motocross d'Angreau :

Toutes les catégories compteront pour le Championnat de Belgique.
Le barème Championnat de Belgique pour la catégorie Inters 125 et les barèmes normaux 2000 (non JRT/Promo) pour les autres catégories seront d'application.

Motocross de Pierreux :

Challenge des 10 Provinces réservé aux pilotes "Inters" et "Nationaux".
Les courses des "Espoirs" et des "Juniors" compteront pour le Championnat de Belgique.
Les barèmes normaux 2000 (non JRT/Promo) seront d'application pour les Espoirs et les Juniors.

Championnat RMT

Suite à la réunion du groupe de travail Enduro-RMT, diverses modifications ont été apportées au règlement RMT soit :
En groupe enduro, (motos sont conformes au règlement technique ENDURO) des titres seront attribués dans les catégories suivantes : Inters, Juniors, Randonneurs, Gentlemen et 4 temps.
Le principal changement au règlement est le suivant : un nouveau groupe a été constitué, soit le groupe CROSS, il sera réservé aux participants dotés de motos de cross. Ce groupe comprendra deux catégories, à savoir le groupe comprenant des motos de 250cc ou moins de 250cc, et le groupe comprenant des motos de plus de 250cc et les 4 temps. Dans chaque groupe CROSS un titre de champion de Belgique sera décerné mais seuls les licenciés FMB entreront en ligne de

compte pour les différents championnats. Une catégorie sera réservée aux débutants (non-licenciés FMB) mais sans attribution de titre.

Enfin le championnat RMT s'effectuera en collaboration avec la revue MOTO PULSION et le challenge du même nom. Les épreuves actuelles reprises pour le championnat de Belgique sont :
MÉRBES-LE-CHATEAU le 03.09.2000
PIERREUX le 23.09.2000 (Deux manches).
HAUTRAGE le 29.10.2000
FRANCORCHAMPS les 11 et 12.11.2000.
Le nouveau règlement RMT 2000 est disponible au secrétariat de la FMB et est consultable sur le site internet de la FMB.

Supermotard à Zolder

Le MC Beringse organisera les 7 et 8 octobre une épreuve de Supermotard sur le circuit Terlaemen à Zolder. Cette épreuve "sur invitation" est limitée à 40 coureurs et est accessible pour les licenciés Supermotard : 15 premiers du classement final du Championnat de Belgique 2000, les 3 premiers du classement final du Championnat de Belgique 2000 classe 500, les trois premiers du classement final du Championnat de Belgique 2000 classe 250. Des licenciés vitesse, motocross, enduro pourront également être invités.
Le timing et le règlement particulier seront envoyés aux coureurs invités.
Info : Vandermaesen André
Tél. & Fax : 013/66.76.13
Neuteleers Willy Tél. : 011/42.71.19

Suspension d'un pilote

Le Bureau de la Commission Sportive, lors de sa réunion du 11 juillet dernier, a décidé de suspendre le pilote de vitesse Pascal Masset pour toute la saison suite aux incidents lors de l'épreuve de Chimay.

Motocross des Nations

Les 9 et 10 septembre se déroulera le Motocross des Nations à Saint Jean d'Angely. Si vous réservez vos cartes avant le 15 août vous pourrez profiter de l'accès gratuit au paddock. Prix de l'entrée 220 FF par personne (1 carte gratuite par 20 cartes commandées), les enfants de moins de 14 ans accompagnés d'un adulte ont l'accès gratuit. Réserver auprès du club organisateur MC Angérien, BP 85, 17416 St. Jean d'Angely Cedex.

Voyages l'Elan

Comme chaque année cette agence de voyage offre un package spécial pour assister au Motocross des Nations : départ le vendredi 8 septembre, retour le lundi 11 septembre 2000.

1^{er} jour : départ le matin vers Paris-La Vallée de la Loire par Blois (arrêt repas libre et possibilité de visiter le château) ensuite Tours-Poitiers-Niort arrivée à Saintes ou Rochefort (suivant les inscriptions le premier car à Saintes et le deuxième à Rochefort). Logement et petit déjeuner dans un hôtel 2** IBIS ou Campanile sur base de chambres de 2 personnes avec bain/douche et toilettes.
2^{ème} et 3^{ème} jour : Transferts aller-retour à Saint Jean d'Angely (magnifique circuit panoramique) pour le Motocross des Nations avec entrées incluses dans le prix. Une rencontre avec nos pilotes belges est prévue.

4^{ème} jour : Départ vers Cognac visite des caves "Hennessy" en traversant la charente à bord d'un bateau, visite de la tonnellerie, des chais et dégustation. Retour ensuite vers la Belgique avec arrêt repas libre en cours de route. Prix: 7.600 fr. par personne. (prix sur base de 40 personnes minimum par car).
Comprenant : le transport aller-retour en au-

tocar de grand luxe (Air conditionné, toilettes, radio CD, micro, vidéo K7, Frigo bar avec boissons à 40 fr.); le logement et petit déjeuner dans un hôtel 2** Campanile ou Ibis; l'entrée les deux jours aux Motocross des Nations; la visite et dégustation des caves "Hennessy à Cognac"; la tva et les taxes.
Ne comprend pas : les repas de midi et du soir; le supplément pour chambre seule : 2.400 fr.; le service au chauffeur à votre appréciation.
Option : 1/2 pension (soit repas du soir en plus) : 1.600 fr. pour les 3 repas sur base d'un nombre suffisant de participants.
Info : Tél. : 071/35.33.15 (Jacques HERMAN)
Fax : 071/35.03.95

CodeVer

Toute information et actions de CodeVer sont désormais également consultables par internet à l'adresse suivante :
www.codever.be.

Sydney 2000

Dans le cadre des Jeux Olympiques à Sydney, le Comité Olympique et Interfédéral Belge va publier prochainement 2 livres. "Empereurs, rois et champions, 100 ans de sport en Belgique" est une encyclopédie sportive illustrée qui donne un aperçu des 200 héros les plus importants du sport au cours du 20ème siècle. "Sidney 2000, les meilleurs moments des Jeux de Sidney" sera éditée quelques semaines après les Jeux. Une attention spéciale y sera accordée aux prestations des athlètes belges.
Info : BOIC / COIB – Tél. : 02/474.51.50
Fax : 02/479.46.56

Plumes Harley Davidson

Harley Davidson, en collaboration avec Waterman et Parker, sortira sous peu un porte plume (2.399 bef) et un stylo (2.159 bef) uniques. Ceux-ci seront disponibles auprès des dealers Harley Davidson.

Décès

- Le 24 juin 2000 Mme. Jeanne Vanderhaegen, épouse du journaliste du sport moteur M. Roger van Hauwermeiren (La Dernière Heure), est décédée. La FMB présente ses plus sincères condoléances à la famille.
- Le 16 juillet 2000 Monsieur Albert Vanvelthoven, père de Monsieur Jaak Vanvelthoven, est décédé. Monsieur Jaak Vanvelthoven est le président du club Enduro Sport Lommel ainsi qu'un ancien pilote de motocross. La FMB présente ses plus sincères condoléances à la famille.

Jacky Martens chute lourdement

Alors qu'il était en pleine préparation pour le motocross international du Keiheuvel à Balen le 15 août prochain, Jacky Martens a fait une lourde chute sur le circuit du Honda Park à Olmen. A l'AZ de Diest, on diagnostiquera plusieurs fractures ainsi qu'une épaule démise. Le malheureux teammanager d'Husqvarna, l'équipe de Willy Van Wessel, Marcel van Drunen, Gert-Jan Bockhorst et Filip Van Dijck, devra rester pour quelques temps à l'hôpital et met fin à sa carrière. En tant que teammanager, Jacky espère être aussi vite que possible disponible pour ses pilotes. Jacky Martens a gagné 16 GP en 1990 (2), 91 (3), 93 (6), 94 (2), 95 (2) et 96 (1), tous dans la classe 500cc. En 1997, il allait encore remporter les GP de Belgique et d'Angleterre. Il fut de plus champion de Belgique 250cc en 1984 et 500cc en 1994.
Nous lui souhaitons un prompt rétablissement et espérons le revoir comme spectateur au Keiheuvel.

De herstructurering werkt ...

DE VMBB als gesprekspartner aan de onderhandelingstafel

De laatste 10 jaar is het aantal permanente circuits en dito trainingsmogelijkheden voor motorsporters sterk afgenomen. Circuit na circuit werd gesloten of bekwam geen verlenging van de nodige vergunningen. Protest van enkele milieuactivisten haalde het vaak van de stilzwijgende instemming van omwonenden. In Vlaanderen beschikken onze rijders over nog geen 5 vergunde permanente circuits om zich voor te bereiden op wedstrijden of om hun sport te beoefenen. Omgekeerd evenredig met de daling van het aantal omlopen steeg het aantal wildcrossers.

De overheid heeft thans ingezien dat een georganiseerde beoefening van de sport een betere controle toelaat. Een verdere beperking van de locaties waar motorsport kan beoefend worden zorgt enkel voor een toename van het wildcrossen in bossen en weiden.

Op initiatief van de Minister van Sport, de heer Johan Sauwens, werd een interdepartementale werkgroep 'gemotoriseerde sporten' geïnstalleerd. Kabinetsmedewerkers van de bij deze materie betrokken ministeries – sport, leefmilieu en ruimtelijke ordening – hebben zich rond de tafel gezet om een oplossing te bieden aan de problematiek rond de permanente circuits.

Naast de afgevaardigden van tal van milieudiensten en -organisaties, het BLOSO en de Vlaamse provincies, maakt ook de motorbeweging deel uit van de werkgroep. Via het Forum Gemotoriseerde sporten Vlaanderen zitten verantwoordelijken van de Federatie van Amateurs Motorcrossbonden Vlaanderen (FAM) en de Vlaamse Motorrijdersbond van België (VMBB) mee aan de onderhandelingstafel om de belangen van de Vlaamse organisatoren en rijders te behartigen.

Het doel van de werkgroep bestaat erin om per provincie 'een aantal' permanente polyvalente omlopen te selecteren waarvoor de nodige ruimtelijke en milieukundige vergunningen kunnen worden afgeleverd. De opdracht wordt beperkt tot de gemotoriseerde grondgebonden sporten. Er zal op twee niveaus gewerkt worden :

- a. de interdepartementale werkgroep op Vlaams niveau :
 - ◆ organiseren van een behoefteonderzoek gemotoriseerde sporten in Vlaanderen
 - ◆ coördineren werkzaamheden van de provinciale subwerkgroepen
 - ◆ opstellen afwegingskader (criteria voor inplanting circuits)
 - ◆ voorstellen formuleren m.b.t. uiteindelijke selectie (definitieve beslissing gebeurt door de politiek verantwoordelijke ministers)
- b. subwerkgroep op provinciaal niveau
 - ◆ opstellen van een volledig gedetailleerde inventaris van alle gekende en gebruikte omlopen
 - ◆ suggesties doen voor locaties van inplanting

Tijdens de maand augustus zullen de subwerkgroepen in de provincies geïnstalleerd worden waarin naast een afgevaardigde van het Forum, vertegenwoordigers van de FAM en de VMBB zullen zetelen. Er zal onmiddellijk gestart worden met het inventariseren van alle circuits binnen de respectieve provincie; dit in nauw overleg met de gemeente, de terreineigenaars en de organiserende clubs.

Begin september zal de opdracht tot het uitvoeren van een behoefteonderzoek worden toegekend aan een universiteit of studie bureau. Het behoefteonderzoek richt zich tot alle actoren van de motorsportwereld. De bevestigingen zullen gebeu-

ren bij de motorsportfederaties, motorsportclubs, permanente motorsportcircuits en Vlaamse motorsporter. De opdrachtnemer moet binnen de 6 maanden het geheel van bekomen informatie, resultaten en aanbevelingen neerschrijven in een overzichtelijk '**Infrastructuurplan Gemotoriseerde Sporten Vlaanderen**'.

De motorsportwereld moet deze unieke gelegenheid – tevens onze laatste kans – met beide handen grijpen en maximaal zijn medewerking verlenen bij het behoefteonderzoek. Vermits de vragen welke door de motorsportclubs zullen moeten beantwoord worden vooraf het nodige opzoekingswerk vragen, zullen de clubs binnenkort een kopie van de vragenlijst toegestuurd krijgen. De resultaten van het onderzoek zijn bepalend voor het verdere bestaan van de motorsport. Wanneer het onderzoek zou uitwijzen dat het aantal motorsportbeoefenaars in Vlaanderen een verhoging van het aantal permanente circuits vraagt, komen er mogelijkheden voor niet-vergunde circuits en eventueel nieuwe geschikte locaties. Niets sluit uit dat, steeds in hetzelfde geval de studie zou aantonen dat er meer circuits moeten komen om de beoefening van de motorsport toe te laten, ook wetgevende initiatieven worden ondernomen om het gebruik van niet-permanente omlopen te vereenvoudigen.

Er mag echter niet de illusie gewekt worden dat de interdepartementale werkgroep, op korte termijn, een oplossing zal bieden voor de huidige problemen van sommige circuits. De motorsportwereld moet echter het nodige vertrouwen hebben in de werkgroep zodat eindelijk een duurzame oplossing van de problematiek van de circuits kan geboden worden.

La VMBB partenaire à la table de négociation.

Au cours de ces 10 dernières années le nombre de circuits permanents et par conséquent les possibilités d'entraînement pour les motocyclistes ont fortement diminué. L'un après l'autre les circuits ont fermé ou n'ont pas obtenu la prolongation de la licence nécessaire. Les protestations des quelques activistes de l'environnement ont fini par obtenir l'accord tacite des riverains. En Flandres nos pilotes disposent à peine de 5 circuits permanents afin de se préparer aux épreuves et pratiquer leur sport. Logiquement, tandis que le nombre de circuits diminue, le nombre de crossers sauvages ne cesse d'augmenter.

Les autorités ont compris que la pratique organisée du sport permet un meilleur contrôle. La limitation des endroits où le sport moto peut être exercé aura pour conséquence une augmentation du cross sauvage dans les bois et les prairies.

A l'initiative du Ministre des Sports, Monsieur Johan Sauwens, un groupe de travail interdépartemental «sports motorisés» a été mis sur pied. Les collaborateurs des cabinets des ministères impliqués – sport, environnement et aménagement du territoire ont organisé une table ronde afin de trouver une solution à la problématique des circuits permanents.

En plus des délégués de plusieurs organisations pour l'environnement, du BLOSO et des provinces flamandes, les organisations motocyclistes ont également participé à ce groupe de travail. Par l'intermédiaire du Forum des Sports Motorisés en Flandres, les responsables de la «Federatie van Amateurs Motorcrossbonden Vlaanderen» (FAM) asbl et de la «Vlaamse Motorrijdersbond van België» (VMBB) ont défendu à la table de négociation

les intérêts des organisateurs et des pilotes flamands.

L'objectif du groupe de travail consiste à sélectionner par province un certain nombre de circuits permanents polyvalents qui seront susceptibles d'obtenir toutes les licences nécessaires. L'objectif se limite aux sports motorisés fédérés. On travaillera sur deux niveaux :

- a) le groupe de travail interdépartemental au niveau flamand :
 - ◆ organisation d'une enquête destinée à déterminer les besoins des sports motorisés en Flandres.
 - ◆ Coordination des activités des sous groupes de travail provinciaux
 - ◆ Mise au point d'un cadre de considération (critères d'implantation de circuits permanents)
 - ◆ Formulation de propositions concernant la sélection finale (la décision définitive se passe au niveau des responsables politiques).
- b) le sous-groupe de travail au niveau provincial :
 - ◆ mise au point d'un inventaire détaillé de tous les circuits connus et utilisables
 - ◆ suggestion de locations en vue d'implantation.

Dans le courant du mois d'août les sous-groupes de travail installés dans les provinces siégeront en compagnie d'un délégué du Forum et des représentants de la FAM et de la VMBB. On procédera immédiatement à un inventaire de tous les circuits au sein des provinces respectives; ceci en tenant compte de la commune, des propriétaires du terrain et du club organisateur.

Début septembre un bureau d'étude universitaire sera chargé d'effectuer une étude des besoins qui con-

cernera tous les acteurs du monde du sport moto. Les questionnaires seront adressés aux fédérations motocyclistes, aux clubs motocyclistes, aux circuits permanents et aux sportifs motocyclistes flamands. Le chargé de mission devra endéans les 6 mois mettre par écrit les informations, les résultats et les recommandations, le tout sous forme de «Plan d'infrastructure des Sports Motorisés en Flandres».

Le monde du sport moto doit saisir cette occasion unique – notre dernière chance – à deux mains et offrir son entière collaboration au cours de cette enquête. A l'exception des questions auxquelles devront répondre les clubs sportifs motocyclistes préalablement à l'enquête, les clubs recevront prochainement une copie de la liste de questions. Les résultats de l'enquête seront déterminants pour la survie du sport motocycliste. Si l'enquête détermine qu'un grand nombre de pratiquants motocyclistes en Flandres demande une augmentation du nombre de circuits permanents, des possibilités de circuits non licenciés et d'éventuelles nouvelles locations seront développées. D'autre part, toujours dans le cas où l'étude montrerait qu'un plus grand nombre de circuits est nécessaire à la pratique du sport moto, des initiatives légales seront prises afin de simplifier l'utilisation des circuits non permanents.

Cependant il ne faut pas se faire d'illusions et s'imaginer que le groupe de travail interdépartemental, à court terme, offrira une solution aux problèmes actuels de certains circuits.

Le monde du sport moto doit offrir sa confiance au groupe de travail afin de développer une solution à long terme à la problématique des circuits.

Vergadering van de Raad van Beheer van 19 juni 2000

Aanwezig

De Heren C. Danis (Voorzitter), M. Fiévet (Ondervoorzitter), L. Delbroek (Schatbewaarder),

Leden : De Heren J. Collaer, W. Haentjens, Ch. Lecomte, J. Patinet, A. Vantomme

Plaatsvervangers : P. Janssens, P. Rietjens; F. Ruth, J. Schrijvers, J.P. Sépult, J. Van Tichelen

Verontschuldigd :

T. Coen (Eerste Ondervoorzitter), G. Bruynooghe, C. Denis, F. Laloux, A. Mathys (leden), R. Bruynooghe, (plaatsvervanger)

Secretariaat, Vertaling : S. Rentmeesters

De Voorzitter heet iedereen van harte welkom en opent de vergadering om 19.10 uur.

Samenstelling

Stemgerechtigde leden : De Heren J. Collaer, W. Haentjens, P. Janssens, Ch. Lecomte, J. Patinet, J. Schrijvers, A. Vantomme,

Informatie omtrent de lopende zaken

- ◆ **Europees Kampioenschap Zolder**
De Voorzitter deelt mee dat hij tijdens het WK Baanwedstrijden in Le Mans

de verantwoordelijken van het circuit van Zolder heeft ontmoet. Deze melden hem niet op de hoogte te zijn van de aanvraag van de club Desmo racing om een Europees Kampioenschap Baanwedstrijden te organiseren in 2001. Er werd aan de VMBB gevraagd deze zaak te onderzoeken.

Dhr. P. Rietjens deelt mee dat de VMBB beslist heeft deze kandidatuur in te trekken.

De Raad van Beheer beslist om deze kandidatuur bij de UEM in te trekken.

◆ **Ontslag Naziener der Rekeningen**

Dhr. F. Chalmet heeft zijn ontslag ingediend als Naziener der Rekeningen. Conform artikel 15.4 wordt de VMBB gevraagd een vervanger aan te duiden.

◆ **Kalender - Verzekeringen toerisme**

Naar aanleiding van een fax van Dhr. J.P. Sépult bevestigt de Raad van Beheer dat de organisatievoorwaarden en de kalenderrechten door de Aangesloten Bonden moeten worden vastgesteld. Ook de prijzen van de vergunningen toerisme moet door de Aangesloten Bonden worden bepaald. De vergoedingen van de afgevaardigden behoren tot de bevoegdheid van de BMB.

Tijdens de volgende vergadering zal de problematiek van de verzekeringen worden behandeld alsook het inschrij-

vingsgeld voor deelname aan de nationale treffens.

◆ **Kandidatuur College der Rechters**

De FMWB heeft de kandidatuur ingediend van Dhr. Pierre Schmits als lid van het College der Rechters. Deze kandidatuur wordt aanvaard in zoverre dat de voorwaarde vermeld in artikel 15.10 e van de statuten wordt vervuld.

Ontslag Dhr. Etienne Lenaerts

Dhr. Etienne Lenaerts heeft zijn ontslag ingediend als lid van de Raad van Beheer. Zijn plaatsvervanger, Dhr. Jozef Schrijvers, zal voortaan als lid zetelen.

JRT/Promo 2001

Op voorstel van de Voorzitter beslist de Raad van Beheer om vanaf 2001 het systeem Motorcross Promo af te schaffen. Het systeem JRT Motorcross blijft behouden zoals in 2000 met volgende aanpassing: de BMB zal aan elke AB een interventie van 65.000 BEF storten per JRT wedstrijd dat zij organiseert met een maximum van 5 per AB.

Wereldkampioenschap Trial 2001

De FMWB heeft de kandidatuur van RAMC Mons ingediend. De Raad Van Beheer beslist deze kandidatuur bij de FIM in te dienen.

Internationale 2 daagse Enduro te Dinant 26-27/08 : BIJZONDER REGLEMENT

1. Alle inschrijvingen dienen vooraf te gebeuren via het officieel formulier van de wedstrijd dat dient opgestuurd te worden samen met de betaling of het bewijs van betaling.
2. De inschrijvingen worden afgesloten op 1 augustus 2000.
3. De technische controle start op vrijdagdag 25/8/2000 om 14.00u. in het gemeentehuis te Yvoir. De weg zal bewegwijzerd zijn vanaf het rennerspark dat gesitueerd ligt te Evrehailles, richting Yvoir.
4. Het gesloten park bevindt zich op de binnenplaats van het gemeentehuis van Yvoir.
5. Zaterdagmorgen zullen de piloten met een bus van de Lijn naar de start te Yvoir gebracht worden. Start rechtover de opslagplaats van de brouwerij om 8.00u voor de 80 eerste nummers en nadien om de 20 minuten.
6. Bij het afroepen van uw nummer, neemt u in het gesloten park uw motor en begeeft u zich naar de start.
7. De doorgang van de moto's in de stad zal in verminderde vaart gebeuren. Elke buitensporigheid van welke aard ook zal bestraft worden met uitsluiting.
8. De eerste start wordt gegeven op zaterdagdag 26/08/2000 aan het gemeentehuis te Yvoir en op zondag 27/08/2000 aan de werkplaats aan de tent, de beide dagen telkens om 9.00u.
9. Voor de Inters, de eerste ronde van de eerste dag, zullen alle speciales tellen

behalve deze in lijn die zal enkel voor verkenning bestemd zijn. Voor de Juniors, Gentlemen, 50cc, 80cc, Randonneurs A en B en oude motoren, zullen de speciales als verkenning gelden gedurende de eerste ronde.

10. De tweede dag, zullen alle passages in de speciales gechronometreerd worden voor alle categorieën.

11. Elke piloot die op zaterdag opgeeft en die zijn motor opnieuw in orde brengt wordt toegelaten om 's zondags opnieuw te starten, nadat hij de koersdirecteur hiervan op de hoogte gesteld heeft.

12. Toekenning van de punten voor het kampioenschap zal als volgt gebeuren :
1ste dag : 20 ptn., 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
2de dag : 20 ptn., 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

13. Een piloot met een dagvergunning mag rijden in de categorie die hijzelf wenst, voor zover hij hiervoor geschikt is, maar zal geen punten toegekend krijgen voor het Belgisch Kampioenschap.

14. Het oversteken van de bevoorradingszone gebeurt aan verminderde snelheid, bij het tanken dient de MOTOR STILGELEGD te worden.

15. Het wedstrijdnummer dat u toegekend werd, dient verplicht voor te komen op de drie nummerplaten van de motor volgens het formaat dat u afgeleverd wordt door de inrichter.

16. Het is verplicht om de sponsorstic-

kers, afgeleverd door de inrichter, te plaatsen op de motor.

17. Afkeuring van de motor door de technische commissie houdt niet in dat het inschrijvingsrecht zal terugbetaald worden.

18. De piloot die opgeeft tijdens de finale cross krijgt automatisch de slechtste tijd van zijn categorie.

19. Op zaterdag 27, na uw U.C. aankomst, heeft u 15 minuten voor het onderhoud van uw motor in het werkpark en om te punten aan de ingang van het gesloten park.

20. Op zondag 28, zal u 13 minuten hebben voor uw startuur om uw motor te nemen uit het gesloten park, uw onderhoud af te ronden in het werkpark en om uw te begeven naar de start met stopgezette motor.

21. De geschillen die een gebrek aan het reglement suggereren zullen geregeld worden door een jury die samengesteld is door de koersdirecteur, de verantwoordelijke van de tijdopname, de verantwoordelijke van de technische commissie en de organisatiecommissaris.

OPGELET : GRATIS tombola voor alle piloten : uw startnummer zal het tombolalot zijn. Tijdens de trekking, dienen de prijzen afgehaald te worden door de piloten zelf.

Vanaf het einde van de wedstrijd op zaterdag zullen er 4 Kines gratis ter beschikking zijn.

Réunion du Conseil d'Administration du 19 juin 2000

Présents

Messieurs C. Danis (Président), M. Fiévet (Vice-président), L. Delbroek (Trésorier),
Membres : Messieurs J. Collaer, W. Haentjens, Ch. Lecomte, J. Patinet, A. Vantomme
Suppléants : P. Janssens, P. Rietjens; F. Ruth, J. Schrijvers, J.P. Sépult, J. Van Tichelen

Excusés :

T. Coen (Premier Vice-président), G. Bruynooghe, C. Denis, F. Laloux, A. Mathys (Membres), R. Bruynooghe (suppléant)

Secrétariat, Traduction : S. Rentmeesters,

Le Président souhaite à chacun la bienvenue et ouvre la réunion à 19.10.

Composition

Membres votants : Messieurs J. Collaer, W. Haentjens, P. Janssens, Ch. Lecomte, J. Patinet, J. Schrijvers, A. Vantomme

Information sur les affaires courantes

◆ Championnat d'Europe à Zolder

Le Président informe qu'il a rencontré les responsables du circuit de Zolder à l'occasion de la course de championnat du monde de courses sur route au Mans. Ceux-ci lui ont affirmé ne pas être au courant d'une demande du club Desmo Racing pour organiser

une épreuve de Championnat d'Europe de courses sur route en 2001. Il a été demandé à la VMBB d'enquêter sur ce point.

Monsieur Patrick Rietjens signale que la VMBB a décidé de retirer cette candidature.

Le Conseil d'administration décide de retirer cette candidature auprès de l'UEM.

◆ Démission d'un commissaire aux comptes internes

Monsieur F. Chalmet a envoyé sa démission du poste de Vérificateur aux Comptes. Conformément à l'article 15.4 des statuts, il est demandé à la VMBB de désigner un remplaçant.

◆ Calendrier – Assurance tourisme

Suite à un fax de Monsieur Jean-Paul Sépult, le Conseil d'administration confirme que les conditions d'organisation et les droits de calendrier doivent être définis par les Fédérations Affiliées. Les prix des licences Tourisme doivent également être fixés par les Fédérations Affiliées. Les indemnités pour les délégués ainsi que les droits d'inscription pour la participation aux concentrations restent de la compétence de la FMB. Lors de la prochaine réunion, on traitera la problématique des assurances et des droits

d'inscription pour la participation aux concentrations nationales.

◆ Candidatures Collège des Juges

La FMWB a introduit la candidature de Pierre Schmits en tant que membre du Collège des Juges. Cette candidature est acceptée pour autant que la condition émise par l'article 15.10 e des statuts soit remplie.

Démission de Monsieur Etienne Lenaerts

Monsieur Lenaerts a démissionné en tant que membre du Conseil d'Administration. Son suppléant, monsieur J. Schrijvers siègera dorénavant à sa place.

JRT/Promo 2001

Sur proposition du Président, le Conseil d'administration décide de supprimer le système des Motocross Promo à partir de 2001. Le principe des JRT est maintenu telle qu'en 2000 avec l'adaptation suivante : la FMB versera à chaque FA une intervention de 65.000 francs par JRT qu'elle organise, avec un maximum de 5 par FA.

Championnat du Monde de Trial 2001

La FMWB a introduit la candidature du RAMC Mons.

Le Conseil d'administration décide de présenter cette candidature à la FIM.

2 Jours Enduro à Dinant le 26-27/08 : REGLEMENT PARTICULIER

1. Toutes les inscriptions se feront à l'avance par le formulaire officiel de l'épreuve à envoyer avec le paiement ou preuve de paiement.
2. La clôture des engagements est fixée au 1 août 2000.
3. Ouverture du contrôle technique le vendredi 25 août à 14 h., Maison communale à Yvoir. Pour s'y rendre, suivre les flèches depuis le parc des coureurs situé à Evrehailles, direction Yvoir.
4. Le parc fermé se fera dans la cour de la Maison Communale à Yvoir.
5. Le samedi matin les pilotes seront conduits au départ à Yvoir par bus TEC. Départ face au dépôt de brasserie à 8h. pour les 80 premiers numéros et ainsi de suite toutes les 20 minutes.
6. A l'appel de votre numéro, vous pénétrez dans le parc fermé pour prendre votre moto et vous rendre au départ.
7. Le passage des motos en ville se fera à allure réduite. Les excès en tout genre seront sanctionnés par la mise hors course.
8. Le premier départ se fera le samedi 26/08/00 à Yvoir maison communale, le dimanche 27/08/00 sur le site du chapiteau à 9 heures pour les deux jours.
9. Pour les inters, le premier tour du premier jour, toutes les spéciales comptent sauf celle en ligne qui sera en re-

connaissance. Pour les juniors, Gentlemen, 50cc, 80cc, Randonneurs A et B, ancêtres, les spéciales seront en reconnaissance le premier tour.

10. Le deuxième jour, tous les passages en spéciale seront chronométrés pour toutes les catégories.
11. Le pilote qui aura abandonné le samedi et qui aura remis sa moto en ordre est autorisé à prendre le départ le dimanche, après avoir averti le Directeur de Course.
12. L'attribution des points championnat se fera de la façon suivante:
1e jour : 20 pts, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
2e jour : 20 pts, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
13. Le pilote avec licence à la journée peut rouler dans la catégorie qu'il désire pour autant qu'il en soit capable et cela en dehors des points pour le championnat de Belgique.
14. La traversée de la zone de ravitaillement se fera à allure réduite, le plein de la moto se fera MOTEUR ARRETE
15. Le numéro de course qui vous a été attribué devra obligatoirement apparaître sur les trois plaques numéro de la moto dans le format qui vous est fourni par l'organisation.
16. Placement obligatoire sur la moto des stickers sponsor fournis par l'organi-

sation.

17. Le refus de la moto au contrôle technique n'entraînera pas le remboursement de l'engagement.
18. Le pilote qui abandonne lors du cross final sera automatiquement crédité du plus mauvais temps de sa catégorie.
19. Le samedi 27 après votre C.H. arrivée, vous avez 15 minutes pour l'entretien de votre moto au parc de travail et pointer à l'entrée du parc fermé.
20. Le dimanche 28 vous êtes appelé 13 minutes avant votre heure idéale de départ pour prendre votre moto au parc fermé, terminer votre maintenance dans le parc de travail et vous rendre au départ MOTEUR ARRETE.
21. Les litiges qui surgiront d'un manquement du règlement seront réglés par un jury composé du directeur de course, du responsable chronométrage, de la technique et du commissaire d'organisation.

ATTENTION : très belle tombola gratuite pour tous les pilotes : votre numéro de course sera votre numéro de tombola. Lors du tirage, les lots devront être enlevés par les pilotes eux-mêmes.

Remarque : le samedi dès la fin de la course, 4 kinés seront à votre disposition gratuitement.

Calendrier National • Nationale Kalender

19-20/08/2000 Eupen-Echternach-Eupen • RAMC Eupen

Heidberg Institut, Heidberg 16-18, 4700 Eupen
Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht : 150 fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)

Fléché/Bepijld : Sortie/afrit Eupen

19/8

Inscriptions/Inschrijvingen : 09.30-17.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 9.30 - 17.00

Randonnée/Rondrit : 365 km - 170 km op Duits grondgeb./sur terr. Allemande/105 km Lux.

Dernier retour/Laatste aankomst : 17.00

20/8

Inscriptions/Inschrijvingen : 07.30-15.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 7.30 - 10.00

Dernier retour/Laatste aankomst : 16.30

Remise des prix/Prijsuitreiking : 17.30

Resp./Verantw. Heinz-Karl Falter - Tel. : 087/86.67.05

Dél./Afgev. : Fouat V., Sépult J.P

Compte pour / telt voor Challenge Liégeois

20/08/2000 Concentration de la petite Ghète AMC Orp Le Grand

Hall Communal, Rue Jules Hagnoul, 1350 Orp-le-Grand

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)

Fléché/Bepijld : sortie/afrit autoroute E40

Inscriptions/Inschrijvingen : 08.30 - 12.00

Randonnée/Rondrit : 150 km

Dernier retour/Laatste aankomst : 16.30

Remise des prix/Prijsuitreiking : 17.30

Resp./Verantw. Nicole Charlier : Tel.: 019/63.35.71

Dél./Afgev. : Ceyssens C

27-28/08/2000 8° Dirk Martensrondrit MTC Aalst

Instituut voor Bu.S.O., Molendreef 57 te 9300 Aalst

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht: 150 fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)

Fléché/Bepijld

Randonnée/Rondrit : 150 km

27/08

Inscriptions/Inschrijvingen : 10.00 - 20.00

Dernier retour/Laatste aankomst : 20.00

28/08

Inscriptions/Inschrijvingen : 09.00 - 16.00

Dernier retour/Laatste aankomst : 16.15

Remise des prix/Prijsuitreiking : 17.00

Resp./Verantw. : 053/ 70 47 04

Dél./Afgev. : Baes R

Telt voor / Compte pour Open Beker van Vlaanderen

27/08/2000 Brevet des 500 km • RAMCF Mouscron

Café "Le peuple", 1, Place Albert Degand - 7711 Dottignies

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen), 350 fr. (+repas/maaltijd, médaille)

Fléché/Bepijld : N58 - A17

Inscriptions/Inschrijvingen : 07.00 - 15.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 7.00 - 10.00

Randonnée/Rondrit : 500 km

Dernier retour/Laatste aankomst : 17.00

Remise des prix/Prijsuitreiking : 18.00

Resp./Verantw. : André Meersseman; Tél. : 056/33.63.20

Dél./Afgev. : Gerits P

27/08/2000 La Guibertine • RMC Pierreux

Rue Hauté - Mont Saint Guibert

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht : 150 fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)

Fléché/Bepijld : E 411 - sortie/afrit 9 - N4 & N25

Inscriptions/Inschrijvingen : 08.00 - 15.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 08.00 - 12.00

Randonnée/Rondrit : 230 km

Dernier retour/Laatste aankomst : 17.00

Remise des prix/Prijsuitreiking : 18.00

Resp./Verantw. : Gelders Didier - 010/65.78.08

Dél./Afgev. : Sépult J.P., Fouat V

Telt voor / compte pour Challenge Rotan País

02/09/2000 La Nocturne • AMC Gedinne

Salle St. Hilaire - 5575 Malvoisin

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr. (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen + feuille de route/wegenblad)

Fléché/Bepijld : Route Beauraing - Boullion (Gedinne)

Inscriptions/Inschrijvingen : 18.00 - 24.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 18.00 - 21.00

Randonnée/Rondrit : 200 km (80 km sur territoire français/op Frans grondgebied)

Dernier retour/Laatste aankomst : 00.00 (03/09)

Remise des prix/Prijsuitreiking : 01.00 (03/09)

Resp./Verantw. : Michael Poncelet; Tél. : 0478/95.76.25

Dél./Afgev. : Huppertz P

02-03/09/2000 Tour des 3 Frontières • MTC Welkenraedt

Salle "SKJULL", Rue de l'église 4840 Welkenraedt

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 100 Fr

Fléché/Bepijld : Sortie/Afrit 38b autoroute E40

02/09

Inscriptions/Inschrijvingen : 8.30 - 19.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 08.30 - 16.00

Randonnée/Rondrit : 125 km

Dernier retour/Laatste aankomst : 19.00

03/09

Inscriptions/Inschrijvingen : 8.00 - 14.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 08.00 - 12.00

Dernier retour/Laatste aankomst : 15.00

Remise des prix/Prijsuitreiking : 16.00

Resp./Verantw. : Daniel Mohr; Tél. : 087/89.05.18

Dél./Afgev. : Trost R

Compte Egalement pour / Telt ook voor Challenge Liégeois

03/09/2000 4° Thirteen Track • MTC 13

Buurthuis Heppen-Leopoldsburg

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr. (1 gauffre/1 wafel + feuille de route/wegenblad)

Fléché/Bepijld : invalswegen - Routes d'accès Leopoldsburg

Inscriptions/Inschrijvingen : 8.00 - 17.00

Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 08.00 - 11.00

Randonnée/Rondrit : 430 km (100 km sur territoire allemand/Lux./op Duits/Lux. grondgebied)

Dernier retour/Laatste aankomst : 18.00

Remise des prix/Prijsuitreiking : 19.00

Resp./Verantw. : Wim Peers; Tél. : 011/34.76.55

Dél./Afgev. : Schoofs L

09-10/09/2000 5° Ronde du MC Butz Bikers MC Butzbikers

Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht (1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)

Fléché/Bepijld :
 Inscriptions/Inschrijvingen :
 Start van de rondrit/Départ de la randonnée :
 Randonnée/Rondrit : 150 km
 Dernier retour/Laatste aankomst :
 Remise des prix/Prijzuitreiking :
 Resp./Verantw.
 Dél./Afgev. : Sépult J.P., Fouat V

**10/09/2000 17de Hoppelandtreffen
 AMC Hoppeland Poperinge**
 Maeke Blydezaal, Doornstraat 43, 8970 Poperinge
 Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr. (1 boisson/1 drankje + herinnering/souvenir) - 350 BEF (welkomstgeschenk, gebak+koffie, 2 drankjes, maaltijd/cadeau, gâteau+café, 2 boissons, repas)
 Fléché/Bepijld : invalswegen - Routes d'accès Poperinge
 Inscriptions/Inschrijvingen : 9.00 - 15.00
 Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 09.00 - 13.00
 Randonnée/Rondrit : 150 km (60 km sur territoire français./op Frans. grondgebied)
 Dernier retour/Laatste aankomst : 16.00
 Remise des prix/Prijzuitreiking : 17.00
 Resp./Verantw. : Noël Vercausse; Tél. 057/33.45.86 0478/99.28.59
 Dél./Afgev. : Bruynooghe J.&R.,
 Compte Egalement pour / Telt ook voor Open Beker van

Vlaanderen, Motorrijder Trophy, West-Vlaams Kampioenschap,

17/09/2000 Tompertreffen • AMC De Zwarte Duivels
 Parochiezaal Achel-Statie, St. Odiliaaan 30 A - 3930 Hamont-Achel
 Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr.
 Fléché/Bepijld : Neerpelt
 Inscriptions/Inschrijvingen : 8.30 - 16.00
 Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 08.30 - 13.00
 Randonnée/Rondrit : 180 km (160 km sur territoire hollandais+allemand./op Nederlands/Duits. grondgebied)
 Dernier retour/Laatste aankomst : 16.00
 Remise des prix/Prijzuitreiking : 17.00
 Resp./Verantw. : Henri Geusens; Tél. 011/64.30.36
 Dél./Afgev. : Ceyssens C

17/09/2000 La Gaumaire • Royal Ciney Motoclub
 Halle St. Luc, Rue Martin Morimont
 Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 150 Fr.(1 boisson inclus/1 drankje inbegrepen)
 Fléché/Bepijld : N 4 - E411 sortie/afrit 19 Ciney
 Inscriptions/Inschrijvingen : 09.00 - 12.00
 Start van de rondrit/Départ de la randonnée : 09.00 - 12.00
 Dernier retour/Laatste aankomst : 16.00
 Remise des prix/Prijzuitreiking : 17.00
 Resp./Verantw. : Christiane Dewez - 0477/697.378
 Dél./Afgev. : Ceyssens C

Calendrier International - Internationale Kalender

- | | |
|---|--|
| <p>49. 19-20/08/00 FMS CONCENTRATION INTERNATIONALE DE GENÈVE • MC ROLLING BIKERS GENÈVE</p> <p>50. 25-27/08/00 FMI 29° MOTORADUNO INTERNAZIONALE "CITTA DI ROVERETO" • MC PIPPO ZANIN
 Tel.: +39 0339 378 2242 Fax: +39 0464 420 811 ROVERETO</p> <p>51. 25-27/08/00 FMI 1° MOTORADUNO INTERNAZIONALE "CITTA DI RIETI" • MC CITTA DI RIETTI
 Tel.: +39 0746 480 688 Fax: +39 0746 48 06 88 RIETI</p> <p>52. 07-10/09/00 FMI MOTORADUNO INTERNAZIONALE "24 DOLOMITI INTERNATIONAL"
 Tel. & Fax : +39 041 541 14 47 SPINEA</p> <p>53. 01-03/09/00 FMI 16° MOTORADUNO INTERNAZIONALE "EXTRADOGANALE" • MC TRELA PASS
 Tel.: +39 0342 997 277 Fax: +39 0342 997 277 LIVIGNO</p> <p>54. 07-09/09/00 RFME 14° MOTOCAMP FIM XIX MOTO-</p> | <p>CAMP FIM 2000
 Tel.: +34 973 18 66 82 Fax: +34 073 18 66 82 LES</p> <p>55. 08-10/09/00 DMSB 42. DMV-MOTORRADFAHRERTREFFEN • MSC GEFREES E.V. IM DMV
 Tel.: +49 9254 1213 Fax: +49 9254 1213 GEFREES</p> <p>56. 14-17/09/00 FFM RASSEMBLEMENT 63°ME BOL D'OR MC TOURISME BOL ORGANISATION Tel.: +33 6 60 59 78 33 Fax: +33 4 93 58 78 33 • MAGNY-COURS</p> <p>57. 15-17/09/00 FMI 1° MOTORADUNO INTERNAZIONALE "CITTA DI NAREOLE" • L'AIRONE
 Tel. : +39 0173 776 629 Tel.: +39 0173 776 629
 Fax: +39 0173 776 629 NAREOLE</p> <p>58. 15-17/09/00 FMI 5° MOTORADUNO INTERNAZIONALE "DELLA VERNACCIA" • MC KART RIOLA
 Tel.: +39 0783 212 432 Fax: +39 0783 411 291 RIOLA SARDO</p> |
|---|--|

Young Rider of the Year

Halve finale succesvol verlopen

Op zaterdag 24 juni vond de halve finale van het Young Rider of the Year Project plaats. Tachtig kandidaten werden geselecteerd op basis van de uitslagen van een theoretische vragenlijst. De jonge deelnemers legden een parkoers af via 8 controleposten op verschillende kruispunten tussen Ranst en Antwerpen. De aankomst was voorzien in het Antwerpse Dockshotel met de medewerking van MotorRijder Magazine. De Motorcycle Action Group had gezorgd voor talrijke prijzen en een goed georganiseerd onthaal. Twaalf jongens en 12 meisjes werden door de Jury geselecteerd voor deelname aan de finale op 19 augustus in Nijvel. Iedereen is van harte welkom. 1 jongen en 1 meisje gaan door naar de Europese Finale in het kader van de Grote Prijs Snelheid in Valencia.

Les demi-finales, un grand succès

Le samedi 24 juin a été organisée la demi-finale du "Young Rider of the Year Project". Quarante candidats avaient été sélectionnés sur base des résultats d'un questionnaire théorique. Les jeunes participants ont effectué un parcours passant par 8 postes contrôles placés à différents carrefours entre Ranst et Anvers. L'arrivée était prévue au Dockshotel anversois, avec la collaboration de MotorRijder Magazine. Le Motorcycle Action Group s'était occupé de fournir de nombreux prix et un accueil bien organisé. Douze garçons et douze filles furent sélectionnés par le jury pour participer à la finale du 19 août à Nivelles. Vous êtes tous les bienvenus. Un garçon et une fille participeront ensuite à la finale Européenne dans le cadre du GP de vitesse à Valencia.

Agenda

**05-06/08 GP Motocross 250-500 Namur
MX Namur Events**
DIR Pesser
ADJ Petit - Dabeye - Robert - Souris - Goris
ORG P.Chonquerez
TECH Van Hove - Claes - Damiaens H. - Portaels
 Kennes - Van Looveren - Lauwerys
 Van Weyenberg
CHRONO Hermans - Joris - Goffoy - Martin - Tabureau B
 Fontinois - Vuegen - Gevers
TEL 081/30.10.99
FAX 081/30.16.73

Technische controle – Contrôle technique :
 04.08.2000 : 14.00-19.00 - 05.08.2000 : 07.30-09.00

05/08/2000
 10.00-10.40 250cc Vrije oefeningen – Essais libres (A+B)
 10.50-11.30 500cc Vrije oefeningen – Essais libres (A+B)
 11.40-12.20 250cc Vrije oefeningen – Essais libres (A+B)
 12.30-13.10 500cc Vrije oefeningen – Essais libres (A+B)
 14.00-14.40 250cc Gr A Kwalificatie/Qualification
 (1 Groep/Groupe)
 14.50-15.30 250cc Gr B Kwalificatie/Qualification
 15.40-16.20 500cc Gr A Kwalificatie/Qualification
 (1 Groep/Groupe)
 15.30-16.30 500cc Gr B Kwalificatie/Qualification
 (1 Groep/Groupe)
06/08/2000
 08.45-08.50 Start oef. / Essais de départ 250cc Gr A/ 1 to 16
 08.55-09.00 Start oef. / Essais de départ 250cc Gr B/ 17 to 32
 09.00-09.40 Warm-up 250cc
 10.00-10.05 Start oef. / Essais de départ 500cc Gr A/ 1 to 21
 10.10-10.15 Start oef. / Essais de départ 500cc Gr B/ 22 to 42
 10.15-10.55 Warm-up 500cc
 11.50 1ste reeks/manche 250cc
 13.20 1ste reeks/manche 500cc
 15.00 2de reeks/manche 250cc
 16.30 2de reeks/manche 500cc

12-13/8/00 La Chinelle Franchimont • MU Pays Noir
DIR Gelders
ADJ Robert B. - Van Woensel - Lefebvre - Heine
 Gendarme, Viroux, Marchot
ORG Jean-Marie Hallot
TECH: Saenen L. - Saenen G. - Naessens - Brun
 Van Eyck - Marcoen
CHRONO: Martin - Rombaux M - Rombaux S - Fontinois
 Vuegen (+Vanoppen - Beys - Beckers -
 V.d.Auwermeulen (13/8))
TEL 065/36,32,27
FAX 065/36,32,27

12/08 : Entraînements/Trainings :

11.00 – 13.30

20.30 – 22.00

13/08 : Course/Wedstrijd

1er départ/start : 00.00 h./u. – 1e arrivée/aankomst : 06.00

2e départ/start : 10.00 – arrivée finale/laatste aankomst : 16.00

Classements/ klassementen : 80cc open, Nat. -249cc, Nat. 249cc & +,
 Randonneurs open, Inters -249cc, Inters 249cc & +, Gentlemen
 Open, 4T jusqu'à/tot 400cc, 4T +400cc, Girls Open

13/08 Snelheidsraces te Ronse • AMC Renaix
ORG W. Haentjens
CHRONO Vereycken – Debusser – Goeman T – Vuylsteke
 Trappeniers - Mathays
TEL 09/345.00.14 – 075/73.80.35
FAX 09/345.00.14
Oefeningen/Entraînements
 50cc 8.20 (10 min.)
 Scooter 8.40 (10 min.)

Série 125cc 09.00 (10 min.)
 Série 250cc 09.20 (12 min.)
 Monobike 09.55
 Série 600cc Jun. 10.15
 Laverda Cup 11.00
 Série 600cc Int 11.20

Wedstrijden/Epreuves

Klasse/Classe	Prégrille	Start/Départ	
50cc	12.40	13.00	8 r/t
Scooter	13.00	13.20	8 r/t
Série 125cc	13.20	13.40	10 r/t
Série 250cc	13.40	14.00	10 r/t
Monobike (tr/cons.)	14.05	14.25	10 r/t
Monobike 1r/m	14.30	14.50	10 r/t
Série 600cc Int. 1r/m	14.55	15.15	10 r/t
Série 250 (tr/cons.)	15.20	15.40	10 r/t
Série 600 (tr/cons.)	15.55	16.15	10 r/t
Série 600 Jun	16.25	16.40	10 r/t
Laverda Cup	16.45	17.05	10 r/t
Série 600cc Junior	16.05	16.25	10 r/t
Monobike 2r/m	17.10	17.30	10 r/t
Série 600cc Inter 2r/m	17.35	17.55	10 r/t

15/08/00 Motorcross van de Keiheuvel • KMC Mol

DIR Geysmans
ADJ Goris - Hens - Loodts – Strackx
ORG Peelaerts Leo
TECH : V.D.Vorst - Geerts - Damiaens J.P.
CHRONO : Gielis - Bubbe - De Busser - Désiron - Vereycken
 Vrijssen - Vuegen – Gevers
TEL 014/31.58.68

Trainings/Entraînements

Beloften/Espoirs : 8.15 – 8.30 : 15 min.
 Juniors 250/500 : 8.30 – 8.50 : 20 min.
 Nat. 125 : 8.50 – 9.10 : 20 min.
 Nat. 250-500 : 9.10 – 9.30 : 20 min.
 Inters 125 : 9.30 – 9.50 : 20 min.
 Inters 250-500 : 9.50 – 10.15 : 25 min.

Wedstrijden/Epreuves

Beloften/Espoirs : 10.40 – 10.55 ; 15 min. + 2 r/t
 Juniors 250/500 : 11.10 – 11.25 ; 15 min. + 2 r/t
 Nat. 125 : 11.40 – 12.00 ; 20 min. + 2 r/t
 Nat. 250-500 : 12.45 – 13.05 ; 20 min. + 2 r/t
 Inters 250-500 : 13.20 – 13.50 ; 30 min. + 2 r/t
 Inters 125 : 14.05 – 14.30 ; 25 min. + 2 r/t
 Beloften/Espoirs : 15.00 – 15.15 ; 15 min. + 2 r/t
 Juniors 250/500 : 15.30 – 15.45 ; 15 min. + 2 r/t
 Nat. 125 : 16.00 – 16.20 ; 20 min. + 2 r/t
 Nat. 250-500 : 16.35 – 16.55 ; 20 min. + 2 r/t
 Inters 250-500 : 17.10 – 17.40 ; 30 min. + 2 r/t
 Inters 125 : 17.55 – 18.20 ; 25 min. + 2 r/t

15/08 Supermotard Péruwelz • MCC Mouscron

DIR Dejasse
ADJ B. Robert – Fiorentino – Piret – Heine – Blokken
 Gendarme – Hellebaut (réserve)
 FKPK : Covemacker
ORG J.L. Detournay
TECH : Doms - Oger - De Vrieze
CHRONO: Tabureau R - Goffoy - Rombaux M - Rombaux S
 Rombaux J - Fontinois - Mathays
TEL 056/34.56.70
FAX 056/34.56.70

Timing volgens reglement Supermotard – Timing selon le règlement Supermotard

19-20/8/00 Champ. d'Europe Supermotard Mettet

RUMSM Mettet

DIR Pesser

ADJ Wener – Van Bos – Lefebvre – Kerkhofs
Kroonen – Heine – Blokken – Van Woensel
(réserve) – FKPK : D'Hoore)
ORG M. Fiévet
TECH : Moreau - Billy - De Bruyne - Oger - Doms
Marcoen
CHRONO: Mathays - Goffoy - Martin - Rombaux M -
Rombaux S - Tabureau R - Rombaux J - Tabureau B

TEL
FAX
19/08

10.00 Qualifications / Kwalificaties Quads –320cc
20 min (25 qualifiés / gekwalificeerden)
10.30 Qualifications / Kwalificaties Quads +320cc
20 min (25 qualifiés / gekwalificeerden)
11.00 Qualifications / Kwalificaties 500 Gr. 1
20 Min. (33 qualifiés / gekwalificeerden)
11.30 Qualifications / Kwalificaties 500 Gr. 2
20 Min. (33 qualifiés / gekwalificeerden)
12.00 Qualifications / Kwalificaties 250
20 Min. (36 qualifiés / gekwalificeerden)
13.30 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. A Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
14.00 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. B Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
14.30 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. C Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
15.00 Manche/Reeks 1 Quads –320cc (8r/t)
15.30 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. A Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
16.00 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. B Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
16.30 Essais libres/Vrije oefeningen Gr. C Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (20 min.)
17.00 Manche/Reeks 1 Quads +320cc (10 r/t)
17.30 Qualifications / Kwalificaties Gr. A Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (15 min.)
17.20 Qualifications / Kwalificaties Gr. B Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (15 min.)
17.40 Qualifications / Kwalificaties Gr. C Champ.
d'Europe/Europees Kampioenschap (15 min.)

20/08

09.00 Semi Final 1 (8r/t)
09.30 Semi Final 2 (8r/t)
10.00 Manche/Reeks 1 250 (8r/t)
10.30 Champ. Euro./EK Warm up (20 min.)
11.00 Last Chance 500 (6r/t)
12.00 Manche/Reeks 2 Quads –320cc (8r/t)
12.30 BC/BK Support Race (8r/t)
14.30 Champ. Euro./EK 1^e finale (20 min.+2 r/t)
15.20 Champ. Euro./EK Support Race
15.45 Manche/Reeks 2 Quads +320cc (10r/t)
16.15 Champ. Euro./EK 2^e finale (20 min.+2 r/t)
17.00 Manche/Reeks 2 250 (8r/t)
17.30 Finale 500 (10r/t)

20/08/00 **Motocross Angreau • Motocross Club Hauts-Pays**
DIR Robert M.
ADJ Petit - Dabeye - Souris -Hoeckman
ORG Delhaye M.
TECH Brumenil - Brun - Baret - Van Weyenberg
CHRONO Gielis - Bubbe - Désiron - Kimpen - Nijs - Beys
Vuegen – Gevers
TEL 065/75.59.02
FAX 065/75.59.02

Entrainements/Trainingen

Espoirs/Beloften : 8.30 - 8.50
Juniors 250-500: 8.55 - 9.15
Libres/Vrijtijdsrijders 9.20 - 9.40
Nat. 125 : 9.45 - 10.10
Nat. 250-500 : 10.15 - 10.40
Inters 125 : 10.45 - 11.10

Courses/Wedstrijden

Espoirs/Beloften : 11.30 - 11.45; 15 min. + 2 r/t
Juniors 250-500 : 12.00 - 12.20; 15 min. + 2 r/t
Libres/Vrijtijdsrijders : 12.30 - 12.45; 10 min. + 2 r/t
Inters 125 : 13.15 - 13.45; 25 min. + 2r/t
Nat. 125cc : 13.55 - 14.20; 20 min. + 2 r/t
Nat. 250-500 : 14.30 - 15.00; 20 min. + 2 r/t
Espoirs/Beloften : 15.10 - 15.30; 15 min. + 2 r/t
Juniors 250/500: 15.40 - 16.00; 15 min. + 2 r/t
Libres/Vrijtijdsrijders : 16.10 - 16.25; 10 min. + 1 r/t
Inters 125 : 16.35 - 17.05; 25 min. + 2 r/t
Nat. 125 : 17.20 - 17.45; 20 min. + 2 r/t
Nat. 250-500 : 17.55 - 18.30; 20 min. + 2 r/t

06/08/00 **Trial à Bilstain • R. Dison MC**

DIR Arnotte
ADJ Verpoorten
ORG P. Gillet
TECH Billy
TEL 087/76,25,61
FAX 087/76,50,47

Contrôle technique à partir de/Technische controle vanaf : 8.30
Domaine Trial-Enduro, Au Pairon 67 – 4831 Bilstain

Horaire/Uurregeling

Juniors : 09.36 - 9.50
Gentlemen : 09.51 - 10.00
Randonneurs : 10.01 - 10.10
Nat. : 10.11 - 10.20
Inters : 10.21 - 10.30

26-27/8/00 **Deux Jours Enduro Dinant • MC Dinant**

DIR Dejasse
ADJ Heine - Van Woensel - Lefebvre - Blokken
Gendarme
ORG P. Riquette
TECH Saenen L - Saenen G. - Brun - Van Weyenberg
Lauwers
CHRONO: Martin - Goffoy - Rombaux M - Rombaux S -
Joris - Vanoppen - Hermans - Trappeniers
V. d. Auwermeulen - Beckers - Rombaux J.
Mathays

TEL 081/40,22,56
FAX 081/40,22,56

Internet :
<http://users.belgacombusiness.net/dinant.moto.club>

Bijzonder reglement op blz. 10
Règlement particulier à la page 11

26-27/08 **Vitesse à Gedinne • AMC Gedinne**

DIR Parizel
ADJ Randolet - Dequesne - Blokken - Piret
Godfroid - Econ. : Kerkhofs - FCFC/FKPK : Bay
ORG A. Schmit
TECH : Moreau - De Bruyne - Verhelle - Prumont
CHRONO : Gielis - De Busser - Dufour - Nijs - Rouvrois
Vuegen

TEL 061/58.82.58
FAX 061/58.85.38

- 2 manches/reeksen Freebike
- 2 manches/reeksen Monobike
- 2 manches/reeksen Side-Car
- cyclos, 50cc, Scooters, Serie 125, serie 250, Serie 600 int., serie
600 jun.
- La classe 125cc Proto ne sera pas reprise au programme / de
klasse 125 Proto zal niet worden verreden

Résultats • Uitslagen

25/06/00 Enduro Fontaine-Valmont • Avemott

Inters Gr. 1: Goblet J. 2. Paul M. 3. Marchand F.

Inters Gr. 2: 1. Huynen F. 2. Crosset F. 3. Leclercq R. 4. Despoutin M. 5. Vukcevic M. 6. Muls P. 7. Ruyschaert P. 8. Wigman E. 9. Arend J. 10. Devriendt K. 11. Wicherthies E. 12. Buis G.

Inters 4T: 1. Magain B. 2. De Gezelle S. 3. Delannoy E. 4. Warrant J.M. 5. Paul E. 6. Piraux E. 7. Bailleux B. 8. Toussaint C. 9. Boesman P. 10. Richter M. 11. Kuipers P. 12. De Baar P.

Juniors Gr. 1: 1. Didytsch A. 2. Dumont P. 3. Monseu B. 4. Lefevre B. 5. Sablon M. 6. De la Marck D. 7. Sonck G.

Juniors Gr. 2: 1. Guilmin R. 2. Pelletier F. 3. Derycke M. 4. Moureau F. 5. Evrard D. 6. Hoslet F. 7. Debroyer S. 8. Pottiez Ph. 9. Bosman B. 10. Decelercq E. 11. Vandenberg B. 12. Leotard B. 13. Coussement M. 14. Seichepine E. 15. Denuit S. 16. Ligot Ph. 17. Michiels Ch. 18. Guilmin V.

Juniors 4T: 1. Rorive Ph. 2. Bodart J. 3. De Pauw Ph. 4. Lambrechts L. 5. Vanderborcht C. 6. Dejong O. 7. Krewinski Ph. 8. Persyn O. 9. Lijnen A. 10. Hohmann W. 11. Rausens S. 12. Jardon Ch. 13. Van Nuffel G. 14. Ryffranck P. 15. Vanmassenhove W. 16. Vanmassenhove J.

Gentlemen: 1. Crosset S. 2. De Praetere P. 3. Vandommele M. 4. Lahaye M. 5. Leloup D. 6. Moons J. 7. Despagne A. 8. Cheron A. 9. Borguet Ph. 10. Scaut R. 11. Baque A. 12. Tondeleir C. 13. Nagy E. 14. Moreau C. 15. Ghislain F. 16. Reintges S. 17. Hohn M.

Girls: 1. Vanderborcht D.

Randonneurs A: 1. De Bruyne G. 2. Della Selva F. 3. Schmits P. 4. Bertaux E. 5. Clarebots F. 6. Mathot P. 7. Wauters J. 8. Leveque F. 9. Rouet P. 10. Devos N. 11. Goethals E. 12. Vereecke P. 13. Collignon B. 14. Thibeau A. 15. Jadot A. 16. Danieli D. 17. Onderbeke Ph. 18. D'Hollanders D. 19. Hendrickx K.

Randonneurs B: 1. Jacquet Y. 2. Stas A. 3. Schepers P. 4. Jeanmenne Ch. 5. Jeanse D. 6. Van den Balck G. 7. Blondeau G. 8. Lanis A. 9. Pirson B. 10. Flouhr J. 11. Bertrand T. 12. Cafonette J.C. 13. Demanet P. 14. Leclercq Ch. 15. Frederickx D. 16. Scaffé G. 17. Varlotaux J. 18. Dirix L. 19. Dumoulin D. 20. Miny S. 21. Lorge F. 22. Warichet G. 23. Deckers E. 24. Thiry G. 25. Rosier Th. 26. Molle M.

01-02/07 Supermotard Bilstain • R. Dison MC

SM 250cc: 1. Brevers Laurent 2. Fontaine Jeremy 3. Leloup Dany 4. Faucon Olivier 5. Lessennes Pierre 6. Hubert Sebastien 7. Vanderheyden Philippe 8. Didytsch Alexis 9. Paul Michael 10. Seichepine Eric 11. Vlassenbroeck Ismael 12. Dutronquois Karl 13. Lallemand Alex 14. Denuite Nico 15. Fiasse Frank 16. Seel Joel 17. Salingros Christophe 18. Hermsen Sicco 19. Cabu Jean-Francois 20. Georges Claudy 21. Chantrain Christophe 22. Haenen Alain 23. Rousseau Michael 24. Schmits Pierre 25. Ballieu Stephane 26. Tassaert Maxim 28. 206 Bruneel Frederik

SM 500: 1. Beluffi Fabio 2. Henry Raphael 3. Lemaire Christophe 4. Van Baelen Emmanuel 5. Deridder Claudy 6. Moor Paul 7. Thomas Jean Paul 8. Mousny Karim 9. Lavigne Patrice 10. Mottet Laurent 11. Wester Jean-Claude 12. Bailleux Bertrand 13. Pesser Gaetan 14. Sluys Rudi 15. Mohring Frederic 16. Grassere Jacques 17. Croes Thierry 19. Janssens Hugo 20. Martin Philippe 21. Alaine Thierry 22. Garin Benoit 23. Lejeune John 24. Callens Michael 25. Rasson David

Prestige: 1. Seel Eddy 2. Godfroid Thierry 3. Bertrand Christophe 4. Delannoy Eric 5. Fiorentino Frederic 6. Debroux Patrick 7. Fors Thierry 8. Herman Romuald 9. Delepine Gerald 10. Jadoul Didier 11. Delporte Nicolas 12. Gaillard Jean Marc 13. Delhez Vincent 14. Jacquet Eric 15. Spruit Ramon 16. Mercier Michael 17. Fontaine Jeremy 18. Brevers Laurent 19. Crosset Dany 20. Kroonen Didier 21. Billen Patrice 22. Fontaine Jeremy 23. Deridder Claudy 24. Lemaire Christophe 25. Faucon Olivier 26. Rouxhet Christian

Quads -320cc: 1. Hieff Joel 2. Demotte Sébastien 3. Huaux Sébastien 4. Voorjans Timmy 5. Colson Thibaut

Quads +320cc: 1. Laan Peter 2. Turner Marc 3. Haesendonckx Stefan 4. Ten Vregelaar Ingo 5. Huppertz Andreas 6. Rureau Denis 7. Kik Björn 8. Voorjans Mike 9. Thorne Paddy 10. Schwam Eric 11. Daue Colin 12. Lahaye Jean Marc 13. Voorjans Steve 14. Meertens Guy 15. Minderhout William 16. Frere Frédéric

16/07/00 GP Motocross Side-car Neeroeteren • MC Kievitshede Rijkvorsel

Side-car/Zijspannen 4T: 1. Chavatte J./De Coster E. 2. Claus K./Verbrugge G. 3. Hendriks J./Hendriks J. 4. Van den Dijk/Van Oppen 5. Kruell C./Verbruggen 6. Jares 7. Pattyn/Debruyne T. 8. Aben/Vanloosbroek 9. Vlot/Herry 10. Van de Jagt/Steenberger 11. Vlot/Van den Heuy 12. Vos/Rietman 13. Mampaey/Deschepper 14. Vrugink/Visser

Nevenreeks/Manche annexe: 1. Godrie N. 2. Feuillaux D. 3. Goossens T. 4. Op de Beeck T. 5. Godrie T. 6. Regheere L. 7. Van Mieghem B. 8. De Meersman A. 9. Reynaert K. 10. Meeusen G. 11. Ghaye D. 12. Vandamme A. 13. Cambre N. 14. De Meersman H. 15. Swijsen G. 16. Roelen X. 17. Mangelschots S. 18. Lambiotte S. 19. Fleerackers K. 20. Van den Putte W. 21. Willems J. 22. Lebens B.

Side-car/Zijspannen GP: 1. Sergis/Rasmanis 2. Willemsen/Verbrugge 3. Jansen/Janssen 4. Soderqvist/Sylwan 5. Wenninger/Van de Wiel 6. Weinmann/Weinmann 7. Schrijver/Verhagen 8. Beaumont/Hurkmans 9. Korjus/Jakk 10. Bischof/Neff 11. Surcin/Allier 12. Hapich/Böhme 13. Scherbinin/Sosnovskih 14. Kaurit/Laksberg 15. Bens/Nieuwenhuizen 16. Smit/Roenhorst 17. Grondman/Meinders 18. Hofmann/Siegle 19. Schmid/Imbert

18/06/00 Snelheid/Vitesse Zolder • MET

SuperSport 600: 1. Markink R. 2. Wuyls L. 3. Pajic M. 4. Bosma E. 5. Van Achter W. 6. Thijssen L. 7. Jennes K. 8. Batens I. 9. Van Schendel E. 10. Stoeten M. 11. Van Loon E. 12. Van Landschoot T. 13. Vos B. 14. Noteboom E. 15. Van Stralen R. 16. Pluckers D. 17. Luiten W. 18. Smolders J. 19. Van Looock C. 20. Verstraete S. 21. Keuleers G. 22. Verhegge M. 23. Van de Boom L. 24. Reede P. 25. De Ruyter P. 26. Van der Wiel J. 27. Stoel D. 28. Folkertsma B. 29. Van den Bulk M.

15-16/07/00 24 Heures de Liège • AMC Rac Junior Liège

1. Deletang/Foret/Willis 2. Mertens/Linden/Nowland 3. Coran/Daemen/Morillon 4. D'Orgeix/Bonhuil/Gomez 5. Donischal/Kempener/Cuzin 6. Knuttz/Knecht/Muller 7. Drieghe/Carlier/Timmermans 8. Wink/Scherrer/Penisch 9. Fabra/Bonvigni/Dantony 10. Terrier/De Almeida/Jadoul 11. Nickmans/Humblet/Vlassenbroeck 12. Becker/Palmer/Herber 13. Warnke/Meyer/Meyer 14. Coutelle/Haguin/Ulmann 15. Higgins/Baker/Martin 16. Guyot/Dussauge/Scarnato 17. Strauch/Roethig/Stuesser 18. Robin/Carbonnier 19. Lilja/Greven/Magerström 20. Kessler/Colombain/Ettel 21. Bonou/Bolland/Monot 22. Ghirard/Henry/Manifesti 23. Le Noxia/Zanetto/Tanesie 24. Huet/Tissière/Duchosal 25. Snickers/Snickers/Decourty 26. Micha/Mergny/Colgon 27. Labussière/Raskin/Lagamme 28. Vanlandschoot/Roelens/De Maeght 29. Laroche/Sornin/Piveteau 30. Gabriel/Wehrli/Passavanti 31. Herryber/Dubus/Nyström 32. Gremion/Christen/Bernard 33. Theret/Tenhaaf/Cucurachi 34. Verboven/Van Zweedem/Westra 35. Watts/Piggott/Reilly 36. Heindijk/Van der Molen/Tijssen 37. Pechetau/Thuret/Cheron 38. Dequesne/Caer/DeTournay 39. Manning-Morton/King/Crutchlou

Probike: 1. Wuyls/Aerts 2. Snickers/Snickers 3. Legrand/Vidoni 4. Carlier/Timmermans 5. Maes/Demeulemeester 6. Verstraete/Vanhaverbeke 7. Verhelst/Bollaerts 8. De Groot/Van Mol 9. Abreu/Tenhaaf 10. Smolders/Van Looock 11. Kauth/Michael 12. Imbrechts/Dury 13. Smet/Pensis 14. Julin/Licata 15. De Temmerman/Desaver 16. Debondt/Deloue 17. Charlier/Fraipont 18. Masset/Loris 19. Lefevre/Decourty 20. Briec/Renaud 21. Botton/Vlassenbroeck 22. Claeys/Dedriche 23. Verboven/Verbert 24. Detournay/Halet 25. Van Ouytsel/Raemakers 26. Bruyninx/Raphael 27. De Bock/de la Ruelle 28. Nicolas/Toussaint 29. Gillet/Devigne 30. Brossard/Vanderbeek 31. Marichal/Panier 32. Legrelle/Legreve 33. Van Boogaert/De Feyter 34. De Wit/Ten Hartog 35. Schein/Simar 36. Peeters/Van Hoenaeker 37. Bergmann/Arimont 38. Lignon/Toussaint

Zoekertjes • Petites Annonces

Crossmoto 250cc Kawasaki - Bwj. 91 - 20.000 fr. - Tel.: 058/23.32.99

Computer Malossi voor Racescooter - 10.000 fr. - Tel.: 058/23.32.99

Yamaha 400 YZF Cross ou enduro - 180.000 Fr. 1999 état impeccable. - 071/45.43.50 - 0476/69.23.14 - T. allumage 180 w - YZ ann. 99-00

Perdu... à l'enduro de Sommières - Bac gris compt. - Bac a outil + 2 bidons à ess. Merci - 071/21.31.58

Proto Honda RS 125 - '92 - met vele onderdelen/avec beaucoup de pièces - 80.000 fr. - 0476/94.39.07

Te Koop: **Mobilhome Mercedes 508D** met zijtent 3x 5m. voll. Herspoten, 3 à 4, sl. pl, keuken, gasvuur, frigo, verwarm. Veel bergruimte, trekhaak, Rijbewijs C, Z.G. st.

150.000 fr. - tel.: 089/47.19.49

Wanted Dany - Who knows him? - You are Belgian and lives near the Belgium-German border, size ca 1.75 m. You have short brown hair, are independent (job), 30 years old and motorcross driver. You met me at 03.07 until 05.07 in Mallorca on holiday and unfortunately I lost you there. Can't forget you. Please contact me (English or German) by e-mail: Sylvia.Bechtold@t-online.de or tel.: 0049/7.21.83.07.56.7

		Voor onze vergunningshouders zijn de zoekertjes GRATIS !	
		Pour nos licenciés les petites annonces sont GRATUITES !	
		100 BEF (excl. BTW / H.TVA)	
		per verschijning / par parution	
		125 BEF (excl. BTW / H.TVA)	
		150 BEF (excl. BTW / H.TVA)	
Onderstaande gegevens worden niet gepubliceerd. / Les renseignements ci-après ne sont pas publiés.			
Naam / Nom :		Voornaam / Prénom :	
Straat / Rue :		Nr / N° :	
Gemeente / Commune :		Postcode / Code postal :	
		Bus / Boite :	
		Tel. / Tél. :	
De zoekertjes die ons niet op tijd bereiken worden automatisch in het volgende nummer opgenomen. Les annonces qui nous parviennent trop tard sont automatiquement reportées au numéro suivant.			