

## Kort verblijf Londen met kinderen (2004) - reisverslag

Londen (02 – 04/01/2004) met 2 kinderen (8 en 10 jaar).

### A. Logies

Holday Inn Express London City, Old Street 275 (<http://www.ichotelsgroup.com/h/d/ex/hd/lonct?refid=1>)

Geboekt in België via Jetair.

Prijs: 39.5 Euro/persoon. Kinderen slapen en ontbijten gratis (voor 4 personen betaalden we dus 79 Euro/nacht). Inclusief ontbijtbuffet en mogelijkheid tot zetten koffie en thee op de kamer. Ook gratis TV op kamer.

Kamer: 2-persoonsbed en zetel die tot bed voor 2 kinderen kon omgevormd worden. Ruimte beperkt doch voldoende. Comfortabele bedden. Kleine maar nette badkamer. Ontbijtbuffet: lekker en voldoende, maar naargelang de drukte dien je wel wachten. We waren er twee dagen, de eerste dag ontbeten we op het 'spitsuur': 8u30. Er was een nijpend tekort aan borden, tafels, glazen, broodjes, personeel... nu ja zowat aan alles in feite. Kwam we na enig wachten in orde.

Tweede dag ontbeten we om 7u30 en was er geen probleem.

Qua prijs is dit voor gezinnen met kinderen een koopje, even buiten het centrum, met snelle verbinding in de buurt (metro en bus op ca. 150 m).

### B. Transport

#### a) Heen – en terugreis

Lang leve de Eurostar!

We startten in Lokeren met een treinreis van een uurtje naar Brussel-Z.

Daar check-in (zeker 30' voor vertrek aankomen, bagagecontrole en persoonlijke controle als op een luchthaven). In Londen was de check-in trouwens behoorlijk hectisch, massa's volk.

Je komt aan in Waterloo Station, hartje Londen, na 2u20' comfortable sporen (20' in tunnel). Als je vooraf een Londen Travelcard gekocht hebt kan je daar onmiddellijk de metro of bus op.

Gemakkelijker kan het niet. We vertrokken om 8u41 in Lokeren en kwamen om 12u20 lokale tijd in Londen aan.

Info en reistijden: <http://www.b-rail.be/internat/N/trains/eurostar/index.html>

Wij betaalden (geboekt via Jetair, prijzen per persoon voor heen en terug):

97.4 Euro (volwassene, 2<sup>de</sup> klasse, basistarief)

64.9 Euro (kinderen -11 j, idem)

#### b) Openbaar vervoer in Londen

We hadden vooraf positieve zowel als negatieve commentaren gelezen over metro en bus in Londen. Na 3 dagen rondtoeren in Londen vonden wij dat het openbaar vervoer voor een megastad als Londen excellent functioneert.

Als je van plant bent het openbaar vervoer veel te gebruiken kan je best vooraf in België een Travelcard boeken. Hiermee kan je onbeperkt reizen op bus, metro, stadstrein (Dockland Light Railway). Info: <http://tube.tfl.gov.uk/> (uitstekende website).

Er zijn ontelbare travelcards, meest interessant zijn dagkaarten en weekendkaarten.

Je moet ook nog kiezen tussen kaarten voor zone 1+2 (centrum van Londen met alle bekende bezienswaardigheden) of kaarten voor zone 1-6 (volledig net van het openbaar vervoer). Vooraf dus even checken wat je wil bezoeken.

Prijzen (geboekt via Jetair):

- \* weekendkaart: zones 1+2 voor volwassenen 6 Euro, kinderen tot 15 j 2.9 Euro  
(dit is ook de prijs van een dagkaart, gunstprijstje als je een verblijf bij Jetair boekt)  
zones 1-6 voor volwassenen 7.5 Euro, kinderen ook 2.9 Euro
- \* om je een idee te geven: tweedagenkaart volwassenen zones 1-6: 19.7 Euro. Verbazend prijsverschil met weekend ...

We boekten enkel een weekendkaart met het idee de vrijdag zoveel mogelijk te voet te doen. Bij onze boeking kregen we echter gratis een 'off-peak' (te gebruiken na 9u30) dagkaart voor de vrijdag erbij.

Er zijn een hoop verschillende metrolijnen in Londen, elk heeft zijn eigen naam. Je moet dan ook nog weten of je N, Z, O of W-waarts wil reizen. Eens je dat weet kan je in alle stations meer dan voldoende informatieborden vinden om probleemloos op je bestemming te raken. Op de perrons is ook aangegeven welke metrostellen in aantocht zijn.

Natuurlijk moet je een hoop roltrappen en tunnels doen. De metrostations liggen ongeveer 1 km uit elkaar, ze zijn aangegeven met het bord 'Underground'.

In Londen zelf spreekt met trouwens over 'the Tube' als men het over de metro heeft.

De metrostations variëren van oud en slordig tot hypermodern (bezoek zeker Canary Warf, indrukwekkend). Je moet door een automatische controle (kaart insteken en de poortjes gaan open) bij het binnengaan en bij het verlaten van de metro. Dus zeker opletten dat je met je ticket niet tot buiten de toegelaten zones rijdt. Er is in elk station behulpzaam personeel om je bij problemen te helpen. Soms kan het er wel gigantisch druk zijn. Het is altijd wonderlijk hoeveel personen er in 1 metrostel passen .... Wachtijd tussen metrostellen is hooguit enkele minuten. Geen enkel probleem met veiligheid ervaren.

Als je in Londen verdwaalt kan je best gewoon het dichtstbijzijnde metrostation binnenstappen en vandaar je weg zoeken.

Bussen zijn er met massa's, op sommige drukke plaatsen zijn er soms domweg files met enkel bussen ...

Op het eerste zicht lijken de buslijnen een onoplosbare puzzel te zijn, maar met de onmisbare buskaart (op te pikken in elk metrostation) kom je een heel eind. Elke bus heeft een nummer (waarbij N slaat op nachtbussen), alle trajecten zijn op de kaart aangegeven. Wel letten op de rijrichtingen, traject heen en terug kunnen verschillen. Op de kaart zijn ook nog eens de routes volledig uitgeschreven.

Het busnet is ook fijnmaziger dan het metronet, en vele bezienswaardigheden (b.v. British Museum) die een eind van het dichtste metrostation liggen hebben een halte voor de deur.

Gemiddelde wachttijd is tussen 8 en 12 minuten. Veelal weinig volk, behalve op de drukke routes in het centrum.

En jawel, de beroemde rode dubbeldekkers waar je achteraan moet opspringen rijden nog ...

Onze kinderen vonden de bussen geweldig, vooral de bovenverdieping van de dubbeldekkers. We namen dikwijls de bus en kwamen altijd snel (veelal gereserveerde busvakken in het centrum) en probleemloos op onze bestemming. Zeker een valabel alternatief voor de metro.

In de nieuwe wijk Docklands kan je de DLR (Dockland Light Railway) vinden, ook toegankelijk met een Travelcard. Onbemand bovengronds treintje. Langere wachttijden en trager dan de metro.

## C. Activiteiten

### a) **Millenium bridge en Tate Modern (<http://www.tate.org.uk/modern/default.htm>)**

Naar de afdeling moderne kunst van Tate stap je best via de Millenium Bridge (nieuwe stalen voetgangersbrug over de Thames). Metro Blackfriars, even langs de Thames wandelen en dan over de brug.

Vanop de brug goede uitzichten op de Thames en op het museum, gevestigd in een voormalige electriciteitscentrale, waar een glazen deel bovenop gezet is. Indrukwekkend gebouw, met 's avonds een soort vuurtoren-effect door een zacht paars licht dat uit de toren straalt.

Toegang is gratis. Altijd druk, schijnt één van de topattracties van Londen te zijn.

Binnenin is er een gigantisch grote centrale ruimte, die toen wij er waren volledig leeg was en beschenen werd door een halve 'zon' van natriumlampen, waardoor de ruimte in een verzegend monochromatisch geel licht baadden (installatie van de Deense kunstenaar Olafur Eliasson, getiteld "The weather project").

De volledige zoldering was bekleed met spiegels, en er werd wat rook in de ruimte geblazen, zodat het leek alsof een spookachtige zon door de ochtendnevels scheen. Je kon ook in de ruimte rondlopen zodat je deel van de installatie werd. Nog te zien tot maart 2004.

Zeer indrukwekkend, ook voor onze kinderen. De rest van het museum vonden ze drie keer niets, de moderne schilderijen (topwerken van zowat elke bekende moderne schilder) en installaties werkten op hun zenuwen of op hun lachspieren ....

### b) **Harrods (<http://www.harrods.com/Default.asp>)**

Meest bekende warenhuis van Londen. Metro Knightbridge.

Gigantisch groot, en denk dan niet aan een soort super-Macro maar aan een doolhof van zalen en gangen waar zowat alles verkocht wordt wat je je kan indenken.

Hier wordt waarschijnlijk gebroken:

- het record kitch: 'sfeervolle' buitenverlichting, de Egyptische zaal, de voedselafdeling (food halls) in de kelder.
- het record aantal verkopers per vierkante meter (niet te doen...)
- het record aantal bezoekers (toeristen) die niets kopen ...

Zeker eens binnenspringen als je in de buurt bent, dit moet je gezien hebben. Er waren ook solden in Harrods: een horloge van 25000 Pond kon je nu voor amper 19000 Pond meenemen (te goedkoop? We zagen er ook één van 40000 Pond ...)

Mag het duidelijk wezen dat als je gewoon een fles cola wil kopen je beter andere oorden kan opzoeken? Een prijsidee: 1 kg sinaasappelen = 4 Pond (ca. 6 Euro).

Je kan er ook op verschillende plaatsen eten (b.v. in de kelder, aparte eethoekjes voor oesters, vis, ...). Wegens niet veel tijd en niet veel geld stapten we binnen in Planet Harrods, de drukke hamburgertent nabij de speelgoedafdeling. Prijzen: fish and chips 8.95 Pond (lekker), Veggie Burger met friet en slaatje 7.25 Pond (middelmattig), kindermenu met hamburger (slecht, men lukte erin de hamburger twee keer te laten aanbranden, de eerste gaven we terug wegens half gecremeerd) en cola 5.75 Pond, cola (lauw) 2.10 Euro. Besluit: te mijden.

Harrods is duidelijk meer een toeristische attractie dan een winkel.

### c) **RAF Museum Hendon (<http://www.rafmuseum.org.uk/hendon/index.cfm>)**

Metro Colindale (zone 4, hier heb je dus Travelcard 1-6 voor nodig!), van daaruit 10' stappen (wegwijzer vanuit metrostation) of bus (er is een halte aan het museum). Hendon is een voorstadje ten N-W van Londen.

Toegang tot museum is gratis, je moet wel eerste een toegangssticker gaan halen aan de officiële ingang (verste gebouw rechts, "Milestones of flight" gebouw).

In het museum is er te zien:

- geschiedenis van de luchtvaart: alle vliegtuigen zijn opgehangen, schitterend gedocumenteerd met een tijdsas en een 10-tal PC-schermen, waar je per vliegtuig info, foto's en filmpjes kan bekijken. Er staat ook een simulator waar je een 'vlucht' met de Europese Typhoon-jet kan maken. Veel lol voor 2.5 Pond/persoon. Als je dan toch geen toegang moet betalen .... Onze zoon vond dit fantastisch.
- "Battle of Britain": vliegtuigen en evocatie
- vliegboot waar je kan doorwandelen
- ontelbare jets en 'bombers', fraai opgesteld en geïllustreerd met mintoonstellingen, b.v. over de schietstoel.
- uitstekende 'doe'-tentoonstelling voor (kleine en grote) kinderen, waar de basisprincipes van het vliegen als spelend uitgelegd worden.

Je kan er ook lekker eten (restaurant aan ingang van "Battle of Britain"-hal). Wij betaalden 20.4 Pond voor 2 \* fusili met vegetarische tomatensaus en 2 \* kindermenu met worst en friet + slaatje van de 'salad bar' + 0.5 L mineraalwater.

Kortom: een aanrader voor een uitstap vanuit Londen, als je tenminste geïnteresseerd bent in vliegtuigen. Ook ontsnap je even uit het drukke centrum.

Trouwens: wie het dichterbij huis eens wil proberen: in Brussel is het legermuseum (<http://www.klm-mra.be/nederlands/index.html>) eveneens gratis te bezoeken, zeer goede collectie vliegtuigen maar wat slordig opgesteld.

Vanaf RAF Hendon namen we de metro tot Camden Town, daar stapten we een paar honderd meter naar de bushalte (terminus) van lijn 88, en reden dan met een dubbeldekker Londen binnen. Bus genomen tot het hyperdrukke (solden!) Oxford Circus.

#### d) **British Museum** (<http://www.thebritishmuseum.ac.uk/>)

Vanaf Oxford Circus namen we bus 7, we stapten af aan de ingang van het museum.

Gratis toegang.

Zeer groot, in de populaire zalen zeer druk, sommige ander zalen zeer rustig.

Zeer bijzonder gebouw: klassieke voorgevel met zuilen, eens je binnen bent kom je op wat vroeger een ruime binnenplaats was, is nu volledig overdekt, in het midden een modern rond gebouw, rest is met een fantastisch glazen dak afgedekt. Bijzonder fraai verlicht.

We bezochten de 'verplichte' Egyptische zalen. Vooral de zalen op de verdiepingen – zaal 59 en volgende – zijn echt ongelooflijk. Ze bevatten de mooiste en volledigste collectie buiten Cairo – trouwens grotendeels gejat tijdens Britse 'ontdekkingsreizen' ....

Je kan er sarcophagen, mummies en allerlei kleine en fijne voorwerpen zien. Het is er wel druk.

Op de website kan je doorklikken naar hun 'compass' database

(<http://www.thebritishmuseum.ac.uk/compass/index.html>), waar je zowaar van elk voorwerp in het museum een uitgebreide beschrijving en foto's kan vinden. Ongelooflijk ....

We bezochten ook nog de Griekse en Romeinse zalen, waar we zowat alleen liepen.

Je mag in het museum vrij fotograferen.

OK, dit is een klassieker, maar zeker de moeite waard. Het museum is trouwens zo uitgebreid dat geïnteresseerden er gerust een ganse dag kunnen spenderen.

#### e) **St-Pauls Cathedral** (<http://www.stpauls.co.uk/>)

Vanaf ons hotel bereikt met bus 76.

Er is net een grondige restauratie bezig, zowel buiten als binnen, kan zo te zien nog wel een tijdje

duren ...

Buiten is de voorgevel bedekt met doeken met daarop een afbeelding van de kathedraal. Binnenin is ook een deel afgedekt. Je kan net even in de kathedraal binnen kijken, voor een bezoek dienden we met ons gezin 17 Pond te betalen (een kleine 25 Euro ...).

Vreemde prijzenpolitiek in Londen: in alle grote musea mag je gratis binnen, maar bezoek aan monumenten is zeer duur. Wij hebben in elk geval gepast voor St-Pauls ....

#### **f) HMS Belfast (<http://www.iwm.org.uk/belfast/>)**

Vanaf St-Pauls bereikt met bussen 25 (tot Tower Hill) en RV1 (vanaf terminus, over Tower Bridge, tot nabij HMS Belfast).

Een oorlogsboot midden in Londen bezoeken, het klinkt wat raar. De Belfast ligt aangemeerd tussen Tower en London Bridge, nabij de 'achteroverhellende' moderne Town Hall.

Toegang 6 Pond voor volwassenen, kinderen gratis.

Je krijgt een brochure met een duidelijk plannetje, de rondleiding is 'self-guiding', handig opgedeeld in zones en zeer goed aangeduid.

Zeer interessant en indrukwekkend, je kan de gigantische boot volledig bezoeken, tot de machinekamer toe. Veel uitleg, video's van het schip in actie, reconstructies met poppen (werkt veelal op ons systeem, maar hier zeer goed gelukt).

Veel smalle en steile trappen.

#### **g) Wandelen en andere bezienswaardigheden.**

\* Vanaf Waterloo Station wandelden we naar Westminster Abbey (wegen gigantische files om de binnenkant te bezoeken hielden we het bij een blik op de buitenkant), verder naar Buckingham Palace (te bekijken door het hek, als de vlag gehesen is betekent dit dat de koningin 'in the house' is), fraai gelegen op een verkeersvrij plein en aan de rand van Green Park, dat we doorstappen om aan de gelijknamige metrohalte te komen

\* Vanaf Tower Hill wandelen we 's avonds voorbij de Tower, dan over de Tower Bridge (bij donker veel fraaier dan overdag) en verder langs de oever van de Thames tot London Bridge. Opvallend is de mengeling van klassieke en hypermoderne gebouwen. Een voorbeeld van dat laatste is de boven alle uittorende karakteristieke 'augurk' in centraal Londen en de buildings van Canary Warf.

\* Vanaf Trafalgar Square (standbeeld van Nelson op kolom, best een aardig plein) naar oever van Thames wandelen, oversteken via Hungerford Bridge (voetgangersbrug, beter bekend als Golden Jubilee Bridge wegens voltooid in het jaar van de gouden bruiloft van de koningin), rechtuit naar Waterloo Station.

\* Flickerende neonreklames op Piccadily Circus.

### D. varia

#### Reisgidsen:

- Frommer's Great Britain (Engelstalig): zeer verzorgd deel over Londen, bezienswaardigheden, overnachten en eten/drinken: informatief en met veel humor beschreven.

- Compactgids Londen for less: gratis gekregen bij boeking via Jetair, verzorgd maar beknopt overzicht van bekende attracties en gebouwen met veel praktische info.

#### Kaarten:

- bij boeking kregen we twee gratis kaartje van Londen, volstonden.
- we hadden een geleende kaart 'London A-Z' bij, niet gebruikt.
- onmisbaar: handig klein plannetje van de metro (Tube Map, gratis beschikbaar in elk metrostation)
- London Buses – Central London Bus guide (onmisbaar als je met de bus wil rijden, gratis beschikbaar in elk metrostation)

#### Internet: onze voornaamste bron van informatie

- De site van de metro (zie: openbaar vervoer) is een goed startpunt, links naar zowat alles in Londen.
- [www.viewlondon.co.uk](http://www.viewlondon.co.uk): bespreking restaurants, pubs, winkels,....grappig en leerrijk
- [www.congokid.com](http://www.congokid.com): persoonlijke bespreking restaurants, musea,... Een schat aan info en een uitstekend startpunt door de vele links.
- het forum van Lonely Planet over Engeland, UK en Ierland levert zoals gewoonlijk veel bruikbare info op (<http://thorntree.lonelyplanet.com/categories.cfm?catid=25>)

Betalen met Engelse Ponden (wisselkoers was ca. 0.7 Euro voor 1 Pond).

#### Totaal budget (3 dagen, 2 volwassenen, 2 kinderen):

- transport (Eurostar en openbaar vervoer): 346 Euro
- hotel: 158 Euro
- eten, drinken, toegangen: ca. 115 Euro
- totaal: ca. 620 Euro

#### Boeking:

- Reisbureau: Bambi Reizen, Lochristi (Zeveneken): zeer goede service, probleempje met Tavelcards werd snel en efficiënt opgelost.
- Touroperator: Jetair.