Opening Nederlandse ambassade in Litouwen

Litouwen heeft instemmend gereageerd op het voorstel van de Nederlandse regering om een Nederlandse ambassade te vestigen in de Litouwse hoofdstad Vilnius. De opening van de ambassade wordt binnen enkele maanden verwacht. De Nederlandse regering wil in alle landen die over toetreding tot de Europese Unie onderhandelen diplomatieke vertegenwoordigingen hebben. Minister Van Aartsen van Buitenlandse Zaken zal binnenkort een voordracht doen voor de benoeming van een ambassadeur in Litouwen.

Internet Academie van start

De Internet Academie, een initiatief van de Noordelijke Hogeschool in Leeuwarden, begint eind februari na een vertraging van zes weken met haar opleidingen tot websiteontwikkelaar en e-businessconsultant. De belangstelling voor de twee opleidingen is echter nog steeds teleurstellend: voor beide programma's samen hebben zich nog geen twintig cursisten aangemeld.

De academie wil bedrijven en instellingen ondersteunen om de mogelijkheden van internet beter te benutten. De cursussen kosten tussen de f 5000 en f 7000.

Na de zomer begint de hogeschool met een opleiding voor gemeenteambtenaren. Volgens de Internet Academie hebben gemeenten te weinig specifieke kennis om een goede website op te zetten. (ANP)

NEDERLANDSE
STAATSCOURANT
SINDS 1814

Redactie
Waarnemend hoofdredacteur: drs. W.M.C. de Jong;
Chef redactie: drs. M.S.A. Bovens;
Eindredacteur: P.C.M. Brouwers

Persona/Features: drs. H. Hauser (coördinator), A.L. van den Ende;
Openbaar Bestuur: mr. dr. L.W.M. Wopereis (coördinator), M. ten Wolde, drs. P.C. van der Zwan;
Financiën en Economie: drs. E.S.M. Mollink, drs. A.I. van der Werf;
Infrastructuur: drs. M.R. van den Toorn (coördinator), drs. C.H. van Rossum, drs. D.C.M. Vermeulen;
Officiële Publicaties: F. de Kroon (coördinator), C.B.P. van Kooij, drs. C.H. van Rossum, J. Schogt;
Correspondenten: H. Kolb (Washington), F. Uyttebroeck (Brussel);
Vaste medewerkers: mr. L. van Almelo, mr. O.W. Brouwer, drs. W.F.L. Buschkens (Brussel), J. van Buuren, drs. R.E. van Ditzhuyzen, F. Endt, prof. mr. J.F.M. Giele, drs. F.J. de Graaf, mr. K. de Greef, mr. A.S.L. Pennders, mr. F.A. Peppelenbosch, drs. I. Stroosnijder;
Opmaakredactie: H.M. Mo-Ajok (coördinator), R.M.C. van Zijll de Jong (plv. coördinator), Th.J.G. Kamps, E.H. Masselink, J.Schogt, A. van der Velde (systeemredacteur);
Redactiesecretariaat: C.L. van Beek;
Nieuwsdiensten: ANP, HOP, Fiscanet en Cerberus.

Redactie-adres: Redactie Staatscourant
Postbus 20020, 2500 EA 's-Gravenhage
Bezoekadres: Chr. Plantijnstraat 2, 2515 TZ 's-Gravenhage
telefoon: 070-378 94 22; telefax: 070-385 55 05
e-mail: staatscourant@sdu.nl
Internet: http://www.staatscourant.nl

Advertentie-afdeling: B. Richel
Een brochure met tarieven en voorwaarden van advertenties wordt op aanvraag toegezonden. Kopij voor advertenties richten aan:
Advertentie-afdeling Staatscourant,
Postbus 20020, 2500 EA 's-Gravenhage
telefoon 070-378 93 79; telefax 070-385 27 89
e-mail: adv.staatscourant@sdu.nl

Op alle opdrachten tot plaatsing van advertenties in de Staatscourant zijn de Advertentievoorwaarden Staatscourant van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Haaglanden onder nummer Hr. 27124000. Eventuele Algemene Voorwaarden van de opdrachtgever worden niet aanvaard.

Abonnementen: De Staatscourant verschijnt op werkdagen. De prijs van een jaarabonnement bedraagt f 550,50 (€ 249,81); kwartaalabonnement: f 148,90 (€ 67,57). De prijs van een los nummer is f 6,60 (€ 2,99).

Servicecentrum Uitgevers: Abonnementenadministratie, verkoop losse publicaties, klachten over verzending en facturering:
Postbus 20014, 2500 EA 's-Gravenhage
telefoon 070-378 98 80; telefax: 070-378 97 83
e-mail: sdu@sdu.nl

Uitgever:
M.O.D. Scholten MBA MM (070-378 94 52)

De Staatscourant is een uitgave van Sdu Uitgevers, 's-Gravenhage.

De publicatierechten van werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISAC-organisatie zijn geregeld met Beeldrecht te Amstelveen.

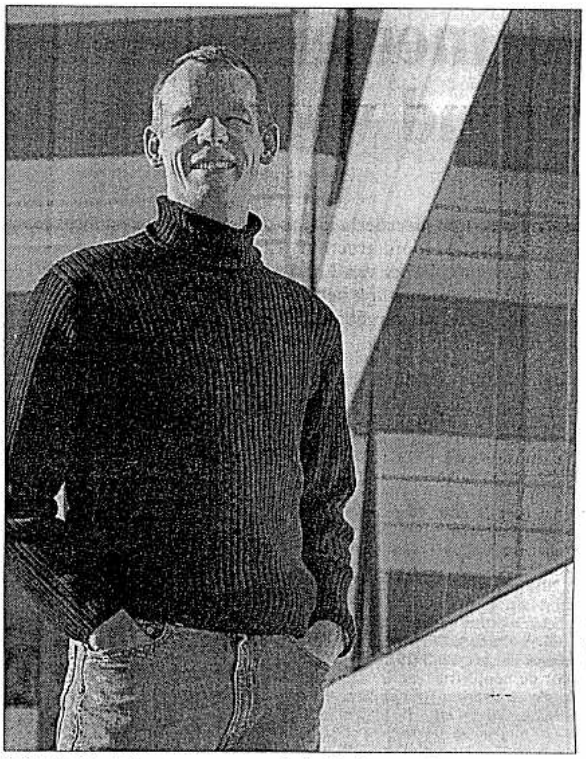
ISSN 1566-7235 ©Alle rechten voorbehouden

'Organisatie luchtverkeer in EU niet berekend op verwachte groei'

VRAAGGESPREK

Van onze medewerker

'De voorzichtigste berekeningen gaan er nu vanuit dat in de periode 2000 tot 2015 het aantal vliegbewegingen zal verdubbelen, een gemiddelde jaarlijkse groei van 7% en zelfs met 15% in bepaalde gebieden boven Nederland en België, maar de huidige organisatie van het luchtruim, de luchtverkeerscontrolesystemen en de procedures zullen dit niet kunnen opvangen.' Dat zegt Simon Smidt van de Europese 'luchtverkeersleiding' Eurocontrol.



S. Smidt: 'Het luistert zeer nauw en als de planning gaat haperen, ontstaat er meestal een logistiek sneeuwbaleffect.' Foto W. Beddegenoodts

Officieel is Smidt air traffic flow management assistant van de Central Flow Management Unit (CFMU). 'De afgelopen jaren hebben we reeds uitzonderlijke resultaten geboekt, maar die werden eigenlijk weer tenietgedaan door de groei van het luchtverkeer. Eurocontrol kan een essentiële rol bij de beheersing van de voorziene groei, maar of we die krijgen, zal uiteindelijk afhangen van onze huidige dertig lidstaten en de samenwerking met de Europese Commissie. Maar dat zijn beleidskwesties en daar wil ik me verder niet over uitspreken.

'Technologie en de menselijke factor zijn twee elementen die een grote rol spelen in het voorkomen en beperken van de congestie in het Europese luchtruim. De voortdurende toename van het luchtverkeer boven Europa stelt Eurocontrol voor de uitdaging de capaciteit te vergroten, de veiligheidsniveaus te handhaven en tegelijkertijd kosten te besparen,' aldus Smidt.

'Op piekdagen verwerken wij meer dan 25.000 vluchtplannen en op jaarbasis worden er meer dan acht miljoen vluchten afgehandeld. Momenteel verlenen we onze diensten aan dertig lidstaten en hebben we te maken met meer dan 250 luchtvaartmaatschappijen. Het dienstenpakket van Eurocontrol bestaat uit vijf onderdelen. Op het hoofdkantoor hier vlakbij de Belgische internationale luchthaven wordt het Europese luchtverkeersmanagementprogramma (EATMP) beheerd en verlenen we operationele en technische diensten voor de leden. Ook de CFMU is hier gevestigd en is verantwoordelijk voor het evenwicht tussen de vraag naar en de beschikbaarheid van luchtruimcapaciteit, met een sterk accent op het voorkomen en terugdringen van congestie.

'Tenslotte is hier het Central Route Charges Office gevestigd, dat namens de lidstaten zorg draagt voor het berekenen en innen van de vergoedingen die moeten worden betaald voor het gebruik van de luchtverkeersdiensten. Vervolgens hebben we een centrum net onder Parijs, waar gewerkt wordt aan het ontwerpen, ontwikkelen en verbeteren van luchtverkeerscontrolesystemen, een opleidingscentrum in Luxemburg en het luchtverkeersleidingscentrum in Beek bij Maastricht, waar jaarlijks meer dan een miljoen vluchten in de bovenste luchtlagen (vanaf 7000 meter en hoger, red.) boven Noord-Duitsland, Nederland, België en Luxemburg worden begeleid en afgehandeld.'

Smidt toont een kaart van Europa waarop de belangrijkste corridors staan aangegeven en welke gebieden zijn gereserveerd voor burger- en militaire luchtvaart. Het lijkt op een wirwar van wegen met daartussen relatief vrij grote gebieden gereserveerd voor militaire doeleinden en oefeningen. Op een groot beeldscherm is te zien hoe groot op bepaalde tijden de vraag naar en beschikbaarheid van luchtruimcapaciteit is. 'Luchtvaartmaatschappijen moeten drie uur vooraf bij ons hun vluchtplan indienen, waarna wij berekenen welke *slottijd* zij krijgen toegewezen. Rond die slottijd zit een tijdsvenster van vijf minuten ervoor en tien minuten erna, als het vliegtuig binnen die marge niet vertrekt, vervalt de slottijd en moet opnieuw een aanvraag worden ingediend. In het ergste geval kan dit een vertraging van tweeënhalf uur beteken en als ze geluk hebben, vinden we een gaatje tussendoor. Het luistert zeer nauwkeurig en als de planning gaat haperen, ontstaat er meestal een logistiek sneeuwbaleffect.

'Ondanks voortdurende technologische verbeteringen in hard- en in software, zien we door de tijd genomen dat de knelpunten toenemen.

Niet onbelangrijk is bijvoorbeeld het toenemend tekort aan verkeersleiders. Er is in heel Europa in verhouding meer uitstroom dan instroom en een verbetering zit er nog niet in. Daarnaast is de beperkte capaciteit in de lucht een bottleneck, waardoor de congestie toeneemt en er bij wijze van spreken vaker files in de lucht ontstaan. Eurocontrol heeft nu een plan gelanceerd, dat inmiddels is goedgekeurd door de transport-ministers van de lidstaten, onder de naam ATM 2000+ Strategy. Dit plan

Op piekdagen verwerkt Eurocontrol meer dan 25.000 vluchtplannen

voorziet in de implementatie van een naadloos en zeer geavanceerd pan-Europees luchtverkeersleidingssysteem waarmee de beperkte capaciteit beter benut kan worden. Belangrijke onderdelen daarvan zijn de introductie van een Europese satellietnavigatiestrategie, waardoor betere en meer nauwkeurige gegevens kunnen worden verwerkt en we nog scherper kunnen plannen en het terugbrengen van het verticale hoogteverschil tussen vliegtuigen van 600 tot 300 meter in luchtlagen boven tien kilometer, waardoor meer capaciteit ontstaat,' aldus Smidt.

Voor hij eind 1993 naar Brussel kwam, werkte Smidt als assistentverkeersleider op Rotterdam Airport. Bij Eurocontrol is hij nu actief in het Air Trafic Flow Management (ATFM) en houdt zich daarnaast bezig met het geven van cursussen aan verkeersleiders van de lidstaten en dispatchers van luchtvaartmaatschappijen over een ATFM specifiek softwareprogramma en het testen van die software. Ook onderhoudt hij een paar websites die betrekking hebben op het flow management. 'Een goed en veilig beheer van het Europese luchtruim zal, ondersteund door voortdurende verbetering van de technologie, toch altijd de menselijke factor als sleutelelement nodig hebben. Op technologie alleen kun je niet blindvaren, je hebt het menselijk inzicht nodig. Het is als bij de opleiding voor verkeersleider: theoretische en technische kennis is niet voldoende; je moet het ook in je vingers hebben. Je hebt het of je hebt het niet, en nu een optimaal gebruik van het luchtruim een kwestie van minuten is geworden, is goed inzicht en begrip van de mogelijkheden onontbeerlijk', zo besluit Smidt.

R. Puyenbroek

PERSONALIA

Met ingang van 1 januari 2001 is **drs. G. de Jong** directeur van de Vereniging voor Christelijk Voortgezet Onderwijs (CVO). De nieuwe verenigingsdirecteur heeft deze functie het afgelopen jaar op interimbasis vervuld. Hij was hiervoor onder meer voorzitter van de Stichting Gak Nederland, Tweede-Kamerlid voor het CDA en secretaris van de Sociaal-Economische Raad.

J.C. Bruggink RA, Chief Financial Officer van de Raad van Bestuur van conneXXion, verlaat de onderneming per 1 februari aanstaande. De conneXXion-groep is aanbieder van diensten op het gebied van mobiliteit en bedient dagelijks een miljoen klanten. De onderneming telt 13.000 medewerkers en kent een omzet van ruim f 2 mrd De Raad van Commissarissen van ConneXXion zal zich de komende weken buigen over opvolging van Bruggink.

AGENDA

24 JANUARI
Regio's met Visie
Bij de invulling van het regionale beleid staat het regionale schaalniveau volop in de belangstelling. Hierbij is een uniform beleid veelal afwezig, ook daar waar het beleid regionale grenzen overschrijdt. Het congres 'Regio's met Visie' presenteert een topselectie uit bestuurlijke vernieuwingsprojecten. Het wordt georganiseerd door het NIROV in samenwerking met Regio Groningen-Assen 2030, Streekplan Noord-Holland Zuid, Parkstad Limburg en Landstad Deventer. Sprekers zijn onder meer: M. Horselenberg (Burgemeester van Doetinchem), P. van Geel (Provincie Noord-Brabant), G.Telsman (Erasmus Universiteit) en W. Houben (wethouder Heerlen)
Locatie: Stadhuis, Deventer
Prijs: f 250
Contact: NIROV, T. de Boer,
tel: 070-302 84 23,
e-mail: boer@nirov.nl
Internet: www.nirov.nl

25 JANUARI
Themamiddag Jeugdbeleid
Er is veel gaande op het terrein van de jeugdzorg. In het beleidskader Wet op de Jeugdzorg heeft het Kabinet een basis gelegd voor de Wet op de Jeugdzorg als vervanging van de huidige Wet op de jeugdhulpverlening. Om gemeenten te informeren over de landelijke ontwikkelingen in de jeugdzorg en vooral ook over de gevolgen hiervan voor gemeenten, organiseert het VNG-project 'Lokaal jeugdbeleid' een themamiddag Jeugdbeleid-Jeugdzorg. Besproken worden onder meer: recente landelijke ontwikkelingen en praktijkcases.
Locatie: Motel Van der Valk, Assen
Prijs: gratis
Contact: R. van Varick,
tel: 070-373 87 90

31 JANUARI
The Art of Interaction
Meer en meer gemeenten raken doordrongen van het feit dat internet meer is dan een hype. Het nieuwe medium is zijn plek aan het veroveren, hetgeen wordt onderstreept door de plannen van Minister van Boxtel om alle gemeenten binnen een jaar op het World Wide Web te hebben. Hierbij speelt de gemeentelijke website een cruciale rol. Daarom organiseert de FAMO in samenwerking met de MDA een themamiddag die geheel in het teken staat van het management en de organisaties van klantgerichte websites. Specialisten van Centric, Roccade Civility en MDA gaan in op recente innovatieve ontwikkelingen en toepassingsmogelijkheden, waarbij de bruikbaarheid voor de deelnemer voorop staat.
Locatie: Mariënhof, Amersfoort
Prijs: f 395
Contact: MDA, E.Plasman,
tel: 033-422 91 91,
e-mail: erik@mda.nl
Internet: www.mda.nl