

Deel 1: Regelwijzigingen 2009 -2012 windsurfen

Deel 2: Herhaling (basis)-regels

Deel 3: Protesteren

onderbreek mij als er vragen zijn !
Engels – Nederlands !

26/3/2009

BDW

Deel 1: Regelwijzigingen 2009-2012 zeilen / windsurfen

26/3/2009

BDW

Wijzigingen regels

- Veel kleine wijzigingen :
 - Om een regel te verduidelijken
 - Om een regel te veranderen
 - Soms om een regelnummer te wijzigen
- Sectie C (regels 18, 19 en nu 20)
 - over boeirondingen en hindernissen is compleet herschreven
- Maar, er zijn weinig echte wijzigingen in “het spelletje”

26/3/2009

BDW

Wijzigingen regels

- Fundamental Rule 3: Aanvaarding van de regels:
 - Beslissingen van protest comite's mogen niet heropend worden via een rechtbank of ander rechtscollege
- Part 2 introductie: zee-aanvaringsreglement
 - ook protest mogelijk van zeilers/surfers zelf tegen overtredingen tegen het zee-aanvaringsreglement
- Rule 41, Hulp van buiten
 - Hulp verlenen aan in gevaar verkerenden = wedstrijd is gedaan voor de hulpbehoevende boot

26/3/2009

BDW

Wijzigingen regels

- Geen wijzigingen in:
 - Regel 10 Bakboord – Stuurboord
 - Regel 11 Loef – Lij
 - Regel 12 Vrij voor, Vrij achter
 - Regel 13 Tijdens overstag gaan
 - Regel 14 Aanraking vermijden
 - Regel 15 Voorrang verkrijgen
 - Regel 16 Van koers veranderen
 - Regel 17 niet voor windsurfers.....

26/3/2009

BDW

Wijzigingen regels

- App B Inleiding:
 - Principe: fleet races <-> eliminatie series (B5)
- definities:
 - *Ruimte aan de boei* -> *Merkteken-ruimte*
 - varen naar en ronden van
 - zwemvesten terminologie
 - *Persoonlijk drijfvermogen* -> *Persoonlijk drijfmiddel*
 - Overlap nu ook over verschillende boeg (ruime koersen)
- Hoofdstuk C: 18 en 19 -> 18, 19 en 20
 - Merktekens, Hindernissen en Ruimte om overstag te gaan
- 21 en 22 hernoemen

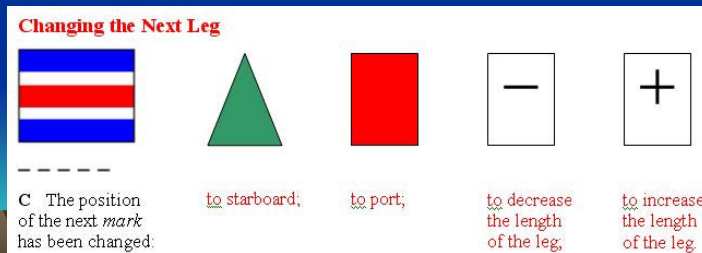
26/3/2009

BDW

Wijzigingen regels

- RRS 30: Buiten om Regel --> I Vlag regel
- RRS 33: Volgende rak van de baan wijzigen
 - Kan nu ook aan gate
 - ICF "C" met
 - groene driehoek (naar SB = naar R)
 - rood vierkant (naar BB= naar L)
 - + (langer)
 - – (korter)

Changing the Next Leg



C The position of the next *mark* has been changed:

to starboard; to port; to decrease the length of the leg; to increase the length of the leg.

26/3/2009

BDW

Wijzigingen windsurf-regels

- definities:
 - Op het punt staan te Ronden of Voorbij te varen*
 - Een board staat op het punt te ronden of voorbij te varen als het zijn juiste koers is om te beginnen met de manoeuvre om te ronden of voorbij te varen.
- RRS 62: Verhaal: (e) nieuwe zin voor windsurfers: "een board dat naliet om vrij te blijven en omslaan van het andere board veroorzaakte"
- RRS G1: zeilnummers racing
 - witte achtergrond, back to back, streepje

26/3/2009

BDW

Wijzigingen windsurf-regels

- slalom / eliminaties
 - RRS 16.3: “In een slalomrace mag een recht van de weg board niet van koers veranderen gedurende de laatste 30 seconden voor zijn startsignaal wanneer dit tot gevolg heeft dat het andere board onmiddellijk in actie moet komen om een aanraking te vermijden.”
 - RRS 29.3 (c): Opnieuw varen van geldige race na beslissing van protestcomite = BFD 29.3.(b) vervalt
 - App B5.2 (b): Seeding volgende eliminatie is gebaseerd op uitslag laatste eliminatie

26/3/2009

BDW

Wijzigingen windsurf-regels

Slalom Startprocedure

Attentie	Klassenvlag of heat nummer	3
Waarschuwing	Rode vlag 1 geluidssein	2
Vorbereiding	Gele vlag rode vlag weg 1 geluidssein	1
	Gele vlag weg	1/2
Start	Groene vlag 1 geluidssein Klassevlag of heatnummer weg	0

26/3/2009

BDW

Wijzigingen windsurf-regels

- Discards course racing

Course races	Speed rondes	Slalom en expression eliminatie series	Aftrek
1-4	1-3	1-2	0
5-11	4-6	3-4	1
12 of meer	7-10	5-7	2
	11-15	8 of meer	3
	16 of meer		4

26/3/2009

BDW

Deel 2: Herhaling basis-regels

- Definities
- Intro, Fundamentele regels
- Hoofdstuk A : Voorrang (10,11,12,13)
- Hoofdstuk B : Beperkingen (14, 15, 16, 17)
- Hoofdstuk C: Merktekens en hindernisen (18,19, 20)
- Hoofdstuk D: Overige regels (21.....)
- Speciale windsurfregels = Appendix B

26/3/2009

BDW

Basisdefinities



Bakboord vs Stuurboord



Loef vs Lij



Voorrang

Als een boot voorrang heeft, moeten de andere boten vrij blijven.



Vermijden van aanvaringen
Alle boten moeten volgens de regels steeds aanvaringen vermijden
Voorrang hebben is geen excuus, om een aanvaring te veroorzaken

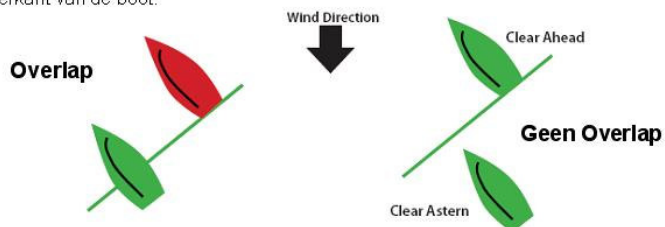
26/3/2009

BDW

Basisdefinities

Overlap boten

Een lij-waartse boot met overlap heeft voorrang. Overlap wordt vastgesteld in functie van de achterkant van de boot.



Andere belangrijke terminologie

Aan de wind	Een boot vaart zo scherp mogelijk aan de wind
In de wind	Een boot wijst recht naar de wind, de zeilen flapperen.
Binnenliggend	Een boot die gepositioneerd is tussen een boei en een andere boot
Buitenliggend	Een boot die een andere boot heft tussen hem en de boei
Juiste koers	De koers die een boot zou zeilen om zo snel mogelijk bij het volgende merkteken te geraken
Ruimte	De plaats die een boot nodig heft om te manoeuvreren in de gegeven condities

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk A: 10, 11, 12 en 13

BASIS VOORRANGSREGELS

Twee kruisende boten over verschillende boeg

Een boot over bakboord heeft *voorrang*

Stuurboot boot
Moet *vrij blijven*



Bakboord boot
Heeft *voorrang*

Twee boten met *overlap* over dezelfde boeg

Lijwaartse boot heeft *voorrang*

NOTA: Deze regel is van toepassing op 2 boten over dezelfde boeg. Opgelet: onthoud dat elke naderende boot over bakboord steeds voorrang zal hebben over stuurboord varende boten



Loefwaartse boot

Rood heeft een *overlap*

Moet *vrij blijven*

Lijwaartse boot

Lijwaartse boot (groen) heeft *voorrang*. Maar moet de loefwaartse boot tijd en ruimte geven om *vrij te blijven* tijdens manoeuvres

26/3/2009

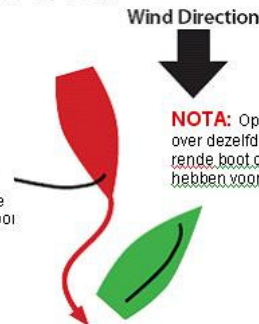
BDW

BASIS VOORRANGSREGELS

Twee kruisende boten over dezelfde boeg

Lij-waartse Boot heeft *Voorrang*

In dit voorbeeld varen beide over bakboord. Vermits de koersen kruisen zal de loef-waartse boot (Rood) die voor de wind vaart, moeten *vrijblijven* van de lij-waartse boot (Groen).



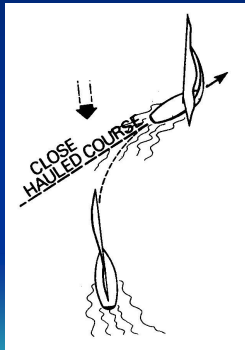
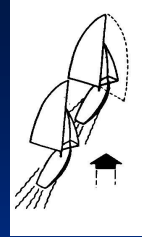
Wind Direction

NOTA: Opnieuw 2 boten, kort bij elkaar, over dezelfde boeg. Opgelet, elke naderende boot over bakboord zal voorrang hebben voor alle stuurboord boten.

26/3/2009

BDW

- RRS 12: Over dezelfde boeg geen overlap = vrij voor/vrij achter achterste moet vrij blijven



- RRS 13 Tijdens overstag gaan
 - Vrijblijven
 - Gelijktijdig overstag
 - Bakboordzijde vrij blijven
 - Achterste vrij blijven

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk B: 14,15 en 16

- **Regel 14 Aanraking vermijden**
 - Maar boot met voorrang
 - moet niet anticiperen
 - kan niet gestraft worden tenzij er schade of letsel is
- **Regel 15 Voorrang verkrijgen**
 - Andere boot ruimte geven om vrij te blijven
 - tenzij de voorrang verkregen is door actie van andere
- **Regel 16 Van koers veranderen**
 - Andere ruimte geven om vrij te blijven
 - bakboord mag stuurboord niet "jagen" als hij achter door gaat

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20

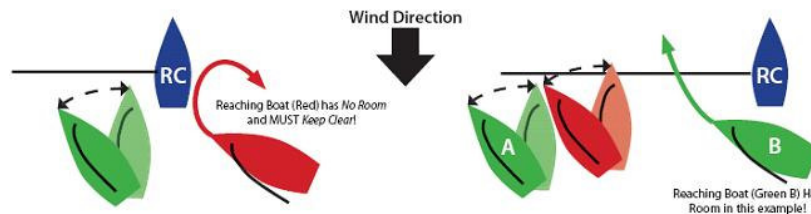
- Bij Merktekens en hindernissen
 - Voorwoord
 - Niet van toepassing bij merktekens **van de startlijn**

26/3/2009

BDW

Niet indringen aan de start

Een li-waartse boot, voor het startsignaal, heeft voorrang aan de start en mag boven zijn juiste koers varen en andere boten beletten in te dringen tussen haar en de startboot. Na het startsignaal moet de li-waartse boot zijn juiste koers varen.



Ruim varende (rode) boot is aan het **INDRINGEN!**
Voor de start mag groen loeven tot in de wind en de loefwaartse, boot met overlap over de lijn drukken of dwingen de comité-boot of het startmerkteken te ontwijken door weg te draaien.

Li-waartse boot (groen) heeft **VOORRANG**
Rood moet vrijblijven van Groen A!
Groen A mag oploeven tot in de wind en Rood over de startlijnen drukken voor de start. Groen A is niet dicht genoeg bij RC om Groen B te beletten in te dringen.

26/3/2009

BDW

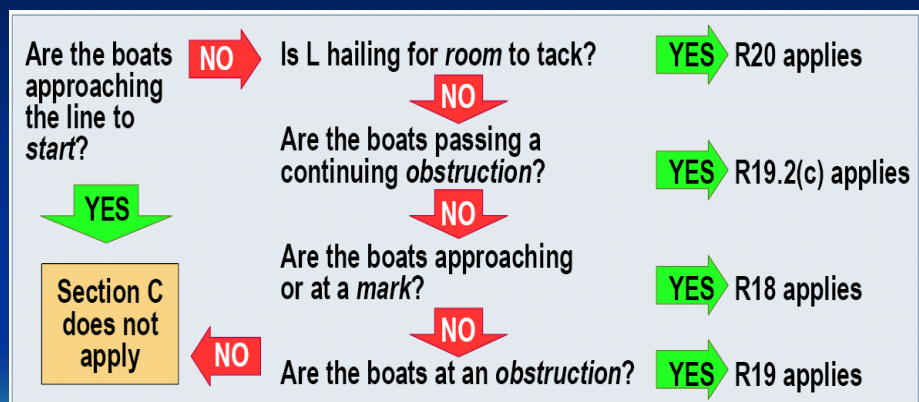
Hoofdstuk C: 18,19 en 20

- Bij Merktekens en hindernissen
 - Voorwoord
 - Niet van toepassing bij merktekens **van de startlijn**
 - Wanneer regel 20 van toepassing is, zijn regels 18 en 19 niet van toepassing
 - Sectie C:
 - RRS 18 Merktekenruimte
 - RRS 19 Ruimte om een hindernis voorbij te varen
 - RRS 20 Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20



26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20

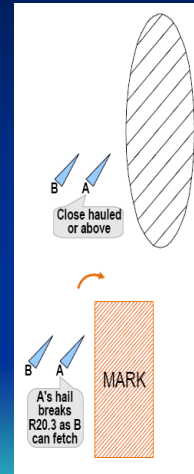
- **RRS 20 Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis**

1. A roept B aan en geeft hem tijd om te reageren (andere surfers boven b..)
2. B gaat onmiddellijk overstag of roept terug: "jij gaat overstag"
3. A moet zo snel mogelijk overstag

A Mag geen ruimte vragen indien

- Veiligheid geen aanmerkelijke koerswijziging eist van A
- De obstructie een boei is die B kan bezeilen

Nota: Indien A toch ruimte vraag moet je die wel geven maar daarna kan je A protesteren

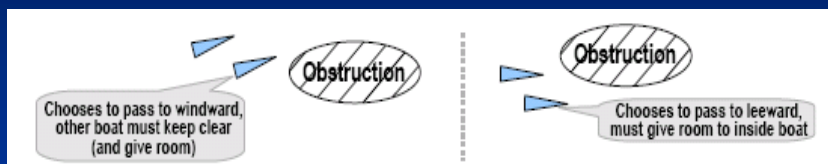


26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20

- **RRS 19 Ruimte om een hindernis voorbij te varen**



- De surfer met voorrang mag kiezen welke kant hij de hindernis voorbij vaart
- Indien er een binnen-iggende surfer is met overlap heeft deze recht op ruimte

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20

- **RRS 18 Merktekenruimte**

- Definitie:

Een board staat op het punt te ronden of voorbij te varen als het zijn juiste koers is om te beginnen met de manoeuvre om te ronden of voorbij te varen.

26/3/2009

BDW

Hoofdstuk C: 18,19 en 20

- **RRS 18 Merktekenruimte**

- Definitie: Een board staat op het punt te ronden of voorbij te varen als het zijn juiste koers is om te beginnen met de manoeuvre om te ronden of voorbij te varen.

- 18.2 (b) Wanneer boards een *overlap hebben* en het eerste van hen *op het punt staat een merkteken te ronden of te passeren*, moet het op dat moment buitenliggende board vanaf dat moment het *binnenliggende board ruimte voor het merkteken* geven. Wanneer een board vrij voor ligt op het moment dat het op het punt staat het merkteken te ronden of te passeren, moet het op dat moment vrij achter liggende board vanaf dat moment ruimte voor het merkteken geven.

26/3/2009

BDW

Special windsurfen = App B (niet nieuw)

- RRS 42: Pompen
- RRS 44.2: 720 → 360 draai te maken, zonder vereiste voor overstag of gijpen
- RRS 31: Boeien raken mag, vasthouden niet
- RRS 61.1a: Protest aanmelden aan finish
- RRS 62: Verhaal mogelijk indien:
 1. uw uitslag aanmerkelijk verslechterd is
 2. zonder eigen schuld
 - (a) WC, (b) letsel, (c) hulp en (d) 69 en 2
 - (e) een board dat naliet om vrij te blijven en omslaan van het andere board veroorzaakte

Break?

26/3/2009

BDW

Deel 3: Training Protesteren

1. Reglementen die gelden
2. Enkele cases (voorbeelden, oefeningen)
3. Flow protestbehandeling - Werkwijze Jury
4. Hoe bespeel ik de jury/tegenstrever
5. Training.....

26/3/2009

BDW

1. Reglementen die een wedstrijd controleren

- Notice Of Race
 - Wanneer, waar, welke klasse, welke regels (App K)
- Verwijst zelf naar reglementen
 - ISAF reglementenboek 2009-2012
 - Klasse regels
 - Klasse Kampioenschap regels
 - Nationale voorschriften
- Wedstrijdbepalingen

26/3/2009

BDW

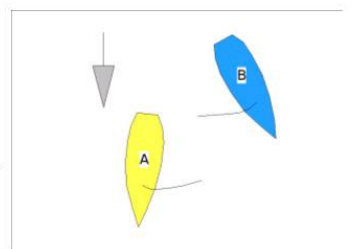
2. Enkele cases

Question 1

Which rules apply? _____

A's obligations _____

B's obligations _____



26/3/2009

BDW

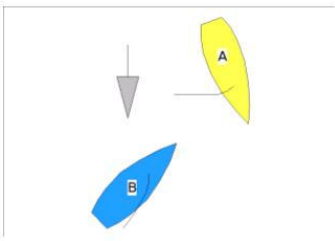
2. Enkele cases

Question 2

Which rules apply? _____

A's obligations _____

B's obligations _____



26/3/2009

BDW

2. Enkele cases (vervolg)

- Finckh voorbeelden easy:
[Finckh](#)
- UK Halsey voorbeeld quiz 3 situatie 1
[UK Halsey](#)
- Speed & Smarts, Try a test, Racing Rules 1
vraag 1-5 op papier, per 2..... 30 sec/vraag

26/3/2009

BDW

3. Flow Protestbehandeling

- Protest indienen
 - Tegenpartij verwittigen: “Protest” roepen = kans geven om 360° te doen
 - Melden aan finish
 - Getuigen zoeken (zelf ondervragen)
 - Protestformulier schriftelijk indienen binnen de tijdslimiet
 - Beschrijving,
 - identificeren van tegenpartij
 - Notice Board in het oog houden

26/3/2009

BDW

3. Flow Protestbehandeling

A) Het Verhoor

- Geldigheid protest vaststellen
- Eerst spreekt protestor
- Dan spreek protestee (WK in Dublin.....)
- Vragen aan elkaar stellen: protestor -> protestee + andersom
- Vragen van Jury
- Eventuele getuigen (eventuele vragen aan getuigen)
- Laatste verklaring zonder te herhalen

26/3/2009

BDW

3. Flow Protestbehandeling

B) De Beraadslaging

1. Geldigheid protest vaststellen
2. Analyse protest:
 - Welke feiten zijn er (bewezen) = (zijn ze zeker van):
Wie, wat waar en wanneer?
 - Relaties tussen surfers? regels 10, 11, 12 en 13
 - Heeft er iemand beperkingen? regels 14, 15 en 16
 - Action - what happened? De exacte posities van de surfers voor tijdens en na het incident
 - Omstandigheden? Wind, stroming, golven, visibiliteit,...
3. Regels die van toepassing zijn
4. Besluit

26/3/2009

BDW

3. Flow Protestbehandeling

C) De eindverklaring

- Gevonden feiten
- Regels die van toepassing zijn
- Besluit = discussie gesloten.....

26/3/2009

BDW

4. Hoe bespeel ik de jury/tegenstrever

- Beslissingsproces omdraaien
 1. Welke beslissing wil ik
 - DSQ van andere
 2. Welke regels kunnen mij helpen
 - Regel 10: vb: bakboord stuurboord
 3. Welke feiten moeten er dan gevonden worden door jury

[Protest Decision Wordings](#) →

26/3/2009

BDW

4. Hoe bespeel ik de jury/tegenstrever

[Protest Decision Wordings](#) → X, liggend over stuurboordboeg, is niet vrijgebleven van Y, liggend over bakboordboeg

- wat ga ik de jury vertellen
 - wat ga ik via vragen aan de tegenstrever
 - wat ga ik vragen aan de getuigen
- Om te zorgen dat de jury dit noteert als “facts found”
- Ik vaar bakboord
 - De andere vaart stuurboord
 - Collision course - er is een aanvaring (contact)
 - Ik heb geprobeerd die aanvaring te vermijden als ik zag dat de andere niet uitweek

26/3/2009

BDW

4. Hoe bespeel ik de jury/tegenstrever

Protest Number: 09	
Event: Audi Etchells Worlds 2009	Race Number: 5
Protesting Boat: Sail # 768	Protested Boat: Sail # 1058
Protest Details: Rule 10 1st windward leg	
Facts Found AUS 768 was sailing to windward on starboard tack NZL 1058 was sailing to windward on port tack on a converging course with 768 786 luffed to avoid contact with 1058 at the same time 1058 bore away and made contact with 768 causing serious damage. Neither boat exonerated	
Conclusion 1058 on port tack was required by RRS 10 to keep clear of 768 on starboard tack and failed to do so resulting in a collision causing serious damage.	
Rule(s) applicable RRS 10 and RRS 44.1(b)	
Decision 1058 DSQ in Race 5	
Jury Members International Jury	

26/3/2009

BDW

5. Übung macht der meister....

- Oefenen met quizzen:
 - Online:
 - <http://www.finckh.org/index.htm.de>
 - <http://www.ukhalsey.com>
 - <http://www.SpeedandSmarts.com>
 - Boeken:
 - Dave Perry's 100 Best racing rules quizzes

26/3/2009

BDW

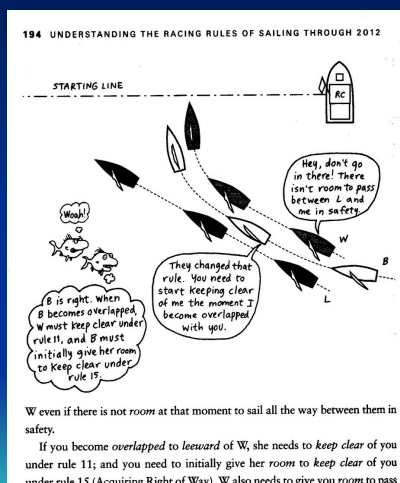
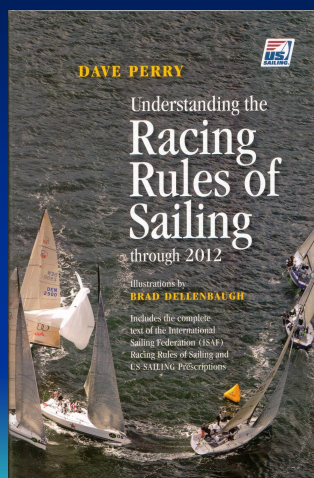
5. Übung macht der meister....

- Studeren:
 - Regelboek ISAF 2009-2012 Racing Rules of Sailing (UK-NL)
 - ISAF Q&A, ISAF Case book, Team racing Case book, Match racing Case book (UK)
 - Windsurfing competitieregels 2009-2012 *** (NL)
 - Dave Perry, Understanding the racing Rule of Sailing *** (UK)
 - Paul Elvstrom explains the racing rules of sailing ** (UK)
 - The Rules in Practice 2009-2012, Bryan Willis ** (UK + NL)

26/3/2009

BDW

Dave Perry, Understanding the racing Rule of Sailing *** (UK)



26/3/2009

BDW

Zijn er nog vragen ?

26/3/2009

BDW

Bedankt voor de aandacht

26/3/2009

BDW