

10 geboden voor koopkrachtverhoging

De koopkracht van de mensen neemt af, mede als gevolg van een ongezien samenspel van economische krachten en de politieke onwil om er iets aan te doen. De sterke toename van de prijzen van -steeds schaarser wordende- aardolie en -steeds mondiaal geconsumeerde- levensmiddelen ligt aan deze beweging ten grondslag. Tegelijkertijd blijven de lonen van de werknemers achterwege, zowel ten aanzien van het nationaal inkomen (voor het eerst sinds jaren bedraagt het aandeel van de lonen minder dan 50%), ten opzichte van de toplonen (tot +75% voor lonen van topmanagers t.o.v. +2% voor doorsnee werknemers in de privé-sector o.b.v. de loonnorm) als in vergelijking met de uitstekende productiviteit (België is het tweede productiefste land ter wereld) en dito conjunctuur (België scoort beter dan het Europese gemiddelde en de buurlanden en de bedrijfswinsten liepen op tot 14%). De gouverneur van de nationale bank maakt zich desondanks geen zorgen over de koopkracht (je zou van minder met een maandelijks loonzakje van 476.000 euro!) en roept de werknemersorganisaties op tot matiging. Ook de nieuwe regering ligt niet wakker van de koopkracht; de eerste koopkrachtmaatregel is nog lang niet in zicht. Om redenen van sociale rechtvaardigheid en economische democratie dringt politieke actie zich NU op. Ter inspiratie alvast de 10 geboden voor een eerlijke en rechtvaardige koopkrachtverhoging:

- 1. Verlaag de BTW op elektriciteit en gas:** van 21% naar 6%. De stijging van de gas- en elektriciteitsrekening steeg in 2008 gemiddeld met 300 euro. Op die manier kan de energiekost worden gedrukt.
- 2. Verlaag de BTW op levensmiddelen:** fiscale stimulansen en/of prijsafspraken met de distributierketens om de prijs van levensnoodzakelijke producten (melk, brood, fruit, groenten, vlees, babyvoeding) te drukken.
- 3. Maak het woon-werkverkeer gratis voor werknemers:** De dagelijkse verplaatsing van en naar het werk kost veel geld (1,2 euro voor een liter diesel). Bedrijven moeten inspanningen doen om toegankelijkheid met het openbaar vervoer te bevorderen en volledig gratis te maken. Zoniet, moet de tussenkomst in de vervoersonkosten minstens worden opgetrokken.
- 4. Voorzie ruimte voor loonsverhogingen en bonussen in de bedrijven:** kwaliteitsvolle en goed betaalde banen zijn en blijven de hoeksteen van het Belgische sociale model. Diesel en benzine moeten opnieuw in de index worden opgenomen, de nieuwe loonnorm moet ruimschoots de inflatie overschrijden, het gewaarborgd minimumloon moet worden opgetrokken en winsten moeten evenredig worden verdeeld onder werknemers-stakeholders.

5. **Maximale verloning:** Er moeten maatregelen worden getroffen opdat het hoogste loon in een bedrijf of organisatie maximaal het twintigvoud van het laagste loon bedraagt. Een loonvork van 1 op 20 wordt algemeen aanvaard als 'rechtvaardig' en 'te verantwoorden'. Dit betekent nog steeds een verhouding van pakweg 1500 euro bruto voor het laagste loon t.o.v. 30.000 bruto op maandbasis voor het hoogste loon.
6. **Verminder de fiscaliteit op arbeid:** een belastingshervorming voor de lage en middeninkomens moet deze groepen meer koopkracht geven.
7. **Vermeerder de fiscaliteit op kapitaal:** Anderzijds moeten de fiscale cadeaus aan bedrijven worden stopgezet en de inkomens uit kapitaal (verzekering, vermogens, ...) moeten zwaarder worden belast. Bestaande lastenverlagingen en patronale bijdrageverminderingen moeten worden gekoppeld aan een mechanisme voor tewerkstellingsgarantie en –monitoring. Zo kan een gedeelte van het oneigenlijke gebruik van belastingsvoordelen (gezamenlijk geraamd op minimum 9 miljard op jaarbasis, enkel federaal) worden ingezet om het gat in de begroting dicht te rijden of voor de beloofde 2 miljard aan sociale uitgaven.
8. **Verhoog de pensioenen:** Eén van de prioritaire sociale uitgaven is de verhoging (en welvaartsvastheid) van de pensioenen: minimaal met 15%. De tweede pijler moet verplicht worden uitgebouwd in alle bedrijven en sectoren.
9. **Verminder de kost van huisvesting:** Blokkeer de geïndexeerde huurprijzen, bouw en/of renoveer voldoende sociale woningen, spreid de huurwaarborg in de tijd en kom tussen in de kosten die verbonden zijn aan renovatie en energiebesparing.
10. **Ondersteun ecologische uitgaven:** koopkrachtproblemen komen voort uit ecologische problemen (stijgende olieprijzen, slechte isolatie, ...) en vragen ecologische oplossingen. Prioritair moeten energiebesparende renovaties, milieuvriendelijke verplaatsingen en dito consumptie worden aangemoedigd en ondersteund. Bijzondere aandacht moet uitgaan naar financiële ondersteuning voor de zwakke en middengroepen. Kortom: een sociale en solidaire aanpak van de milieuproblemen, mét koopkrachteffect.

Wees realistisch, schrijf het onmogelijke...

www.willemdeklerck.blogspot.com

Reacties: willem.de.klerck@telenet.be

Datum van publicatie: **01.04.2008**

